

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : GUAYMARAL - CUNDINAMARCA	2- FECHA : 27 FEBRERO 1997	3- HORA LOCAL : 15:45
---	-------------------------------	--------------------------

4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR :
 AEROPUERTO GUAYMARAL A 41 METROS DE LA 10 ZONA DE SEGURIDAD

5- MATRICULA : HK-2829-P	6- MARCA : CESSNA	7- MODELO : T210N	8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 01652 FECHA VENCIMIENTO INDEF.....
-----------------------------	----------------------	----------------------	---

9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA	10- PROPIETARIO : BENJAMIN CRISTOBAL GALLO LOAIZA	11- EXPLOTADOR : EL MISMO
---------------------------------	--	------------------------------

12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO ELDORADO	13- LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO GUAYMARAL
--	--

14- TIPO DE OPERACION : DE LA AVIACION GENERAL - no comercial - DE PLACER	15- FASE DE OPERACION : APROXIMACION Y ATERRIZAJE - APROXIMACION FINAL
--	---

16- NOMBRES TRIPULACION	LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.			
			MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS	
LUIS G JIMENEZ GONZALEZ	PC-4912	14244016 24-08-97	TRIPULANTES	----	----	-1-
			PASAJEROS	----	----	----
			OTROS	----	----	----
OBSERVACIONES :			NINGUNA			


18- DAÑOS A LA AERONAVE : BANCADA MOTOR ROTA- PARED DE FUEGO PARTE INFERIOR ROTA- TREN DE NARIZ DESGARRADO- TREN PRINCIPAL IZQ PARTIDO ALTURA DE LA LLANTA- ALA IZQ PUTA DOBLADA- ESTABILIZADOR Y ELEBADOR IZQ DOBLADOS- LAMINA DE COLA DOBLADA- HELICE DESPRENDIDA CON LAS PALAS DOBLADAS HACIA ATRAS-ALA Y FLAPS DERECHO CON PUNTA DOBLADAS.

19- OTROS DAÑOS :
NINGUNO

20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE :
SE INVESTIGA

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 27 DE FEBRERO DE 1997, LA AERONAVE HK-2829-P, AL MANDO DEL PILOTO LUIS G JIMENEZ G. PC-4912, DESPEGO DELLAEROPUERTO ELDORADO A LAS 15:30 HL, CO DESTINO AL AEROPUERTO DE GUAYMARAL, EN CUMPLIMIENTO DE UN VUELO DE TRASLADO.
 EL VUELO FUE NORMAL, PERO AL EFECTUAR LA APROXIMACION EN LA PISTA DE DESTINO Y PROXIMO A SENTAR RUEDAS FALTANDO APROXIMADAMENTE UNOS 50 METROS ANTES DE LA CABECERA 10, EL PILOTO SIENTE QUE LA AERONAVE SE LE CAE SIN PODER CONTROLARLA MOTIVO POR EL CUAL EL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO Y EL DE NARIZ IMPACTARON SOBRE EL CESPED (ZONA DE SEGURIDAD) PRODICIENDOCE EL ACCIDENTE, CON LOS DAÑOS DESCRITOS EN EL NUMERAL 18 DE ESTE PRELIMINAR. EL PILOTO SALIO DE LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, ILESO. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 15:45 HL.

22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :
NINGUNA


 JORGE ENRIQUE PATIÑO A
 Nombre Investigador