


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : Guaymaral-Suba. Cundinamarca		2- FECHA : 18 Febrero 1997		3- HORA LOCAL : 12:26	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : 600 Metros aproximadamente al S.E de la cabecera 28 de la pista principal del aeropuerto Guaymaral.					
5- MATRICULA : HK-4098X		6- MARCA : BELL		7- MODELO : 206-A	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. Tramite FECHA VENCIMIENTO .....		9- NACIONALIDAD : Colombiana		10- PROPIETARIO : Taca Ltda	
11- EXPLOTADOR : El mismo		12- LUGAR DE SALIDA : INSTALACIONES HELITAXI - GUAYMARAL		13- LUGAR DE DESTINO : INSTALACIONES HELITAXI - GUAYMARAL	
14- TIPO DE OPERACION : Vuelo de prueba		15- FASE DE OPERACION : Aterrizaje en autorrotación			
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.		Cert.Med.No. VENC.	
Jorge Reyes Quintero (piloto)		PCH 516		79359853- Vence Junio 13 de 1997	
Manuel Guillermo Perez (Inspector Técnico)		AIT 630			
17- LESIONES A PERS.		MORTALES		GRAVES	
LEVES O ILESOS				2	
TRIPULANTES					
PASAJEROS					
OTROS					
OBSERVACIONES : Los dos ocupantes resultaron con heridas graves siendo trasladados al H.M.C.					
18- DAÑOS A LA AERONAVE : Aeronave destruida por el impacto contra el terreno y el incendio.					
19- OTROS DAÑOS : Destruída cerca de alambre en un tramo aprximado de 10 metros.					
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : Se evaluarán en la investigación					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave HK-4098-X (Helicoptero) Bell 206A, Serie N° 67 de propiedad de la Empresa TACA LTDA y Explotada por El Mismo, al mando del Cap. JORGE LUIS REYES QUINTERO y el Inspector Técnico Guillermo Perez de la Empresa HELITAXI, se accidentó cuando efectuaba vuelo de prueba local, al S.E. de la estación, distante 600 metros de la cabecera de pista 28 del Aeropuerto. El piloto efectúa maniobra de descenso por entrenamiento, toca tierra, según huellas, colisionando luego contra cerca de alambre; allí deja los skids y golpea severamente la estructura de cola; la aeronave continúa en vuelo y 70 metros adelante se precipita a tierra, al chocar con la misma cerca desde otro ángulo de la trayectoria. Los dos acompañantes fueron rescatados por un campechino del sector y trasladados con graves eridas por un helicóptero de la policía nacional al hospital militar para su atención médica inmediata. La aeronave quedó prácticamente destruida a causa del impacto contra el terreno y el incendio. NOTA- el piloto se encuentra hasta la fecha en sala de cuidados intensivos en el hospital militar					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Se emitirán en el informe final de la investigación NOTA: Según se tuvo conocimiento los documentos de vuelo del piloto se quemaron a causa del incendio					

  
 HECTOR GUZMAN FORERO  
 Nombre Investigador