

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : FLANDES - TOLIMA		2- FECHA : 3-02-1997		3- HORA LOCAL : 12:20	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : SW DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE LA CIUDAD DE GIRARDOT, PREDIOS DE AEROHOBBY					
5- MATRICULA : HK-1157 I		6- MARCA : BELL		7- MODELO : 47G-2A	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 02969 FECHA VENCIMIENTO INDEFINID					
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10- PROPIETARIO : ACAHEL		11- EXPLOTADOR : EL MISMO	
12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO SANTIAGO VILA			13- LUGAR DE DESTINO : VUELO LOCAL		
14- TIPO DE OPERACION : OPERACION DE LINEAS AEREAS -- INSTRUCCION			15- FASE DE OPERACION : APROXIMACION Y ATERRIZAJE		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No.VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES
LEON RAMIRO RONCANCIO GIRALDO		PAH No. 014	79.530.087 VIGENTE	TRIPULANTES	--
				PASAJEROS	--
				OTROS	--
				OBSERVACIONES : NINGUNA	
18- DAÑOS A LA AERONAVE : PALAS ROTOR PRINCIPAL DESTRUIDAS -- ROTOR DE COLA DESTRUIDO -- BURBUJA (CABINA) ROTA :: SECCION CENTRAL GOLPEADA -- PLANTA MOTRIZ CON DAÑOS POR PARADA SUBITA.					
19- OTROS DAÑOS : NO SE PRESENTARON					
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : EN INVESTIGACION					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 20 DE FEBRERO DE 1997, EL HELICOPTERO HK-1157 I AL MANDO DEL ALUMNO DE PILOTAJE LEON RAMIRO RONCANCIO GIRALDO LICENCIA PAH-014 Y CERTIFICADO MEDICO VIGENTE FUE PROGRAMADO PARA EFECTUAR ENTRENAMIENTO DE CAMPO, EN INMEDIACIONES DEL AEROPUERTO SANTIAGO VILA INICIALMENTE DICHO ENTRENAMIENTO FUE REALIZADO CON UN INSTRUCTOR A BORDO POR ESPACIO DE 30 MINUTOS, DESPUES DE LOS CUALES Y DE ACUERDO AL PLAN DE VUELO, EL ALUMNO FUE AUTORIZADO POR LA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO PARA CONTINUAR SU ENTRENAMIE TO SOLO AL S.W DEL MISMO, CON EL FIN DE EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE TRAFICO, APROXIMACION Y ATERRIZAJES, SOBRE TERRENO ONDULADO; AL LLEVAR A CABO UNA APROXIMACION CON RUMBO 180º Y UN ATERRIZAJE SOBRE UNA CIMA ESTABA ENCONTRABA CUBIERTA DE VEGETACION ALTA, LA CUAL NO PERMITI AL PILOTO , VER SI EL TERRENO ESTABA PLANO Y AL HACER CONTACTO EL TREN DE ATERRIZAJE CON EL TERRENO, EL HELICOPTERO PERDIO ESTABILIDAD , EL PILOTO TRATO DE RECUPERARLA CON PEDAL DERECHO Y COLECTIVO PARA TRATAR DE INCREMENTAR LA POTENCIA PARA LLEVARLO A ESTACIONARIO, ESTA ACCION PRODUJO UNA ENTORCHADA HACIA LA DERECHA, PERDIENDO EL CONTROL DEL HELICOPTERO, EL CUAL SE PRECIPITO CONTRA EL TERRENO, CONFIGURANDOSE EL ACCIDENTE. EL ACCIDENTE SE PRE- SENTO CON LUZ DE DIA A LAS 12:20 HL Y CONDICIONES ATMOSFERICA BUENAS NO HUBO INCENDIO EL PILOTO ILESO EVACUO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :					

711779/1979079
JAIME H. JIMENEZ BUITRAGO
Nombre Investigador