

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: Rionegro - Antioquia		2 - FECHA: 21 Diciembre de 1996		3 - HORA LOCAL: 22:32	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Vereda Pontezuela del municipio de Rionegro, aproximadamente a cinco (5) millas náuticas de la cabecera 36 de la pista del Aeropuerto José María Córdova.					
9 - MATRICULA: HK-4008-X		6 - MARCA: Antonov		7 - MODELO: AN-32B	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD No. 10085.		FECHA VENCIMIENTO: Mar. 14/97.			
0 - NACIONALIDAD: Colombiana		10 - PROPIETARIO: Meruc Aviation Corporation		11 - EXPLOTADOR: "Selva Ltda"	
12 - LUGAR DE SALIDA: Aeropuerto El Dorado - Santafé de Bogotá.			13 - LUGAR DE DESTINO: Aeropuerto "José María Córdova" Rionegro - Antioquia		
14 - TIPO DE OPERACION: Transporte de carga			15 - FASE DE OPERACION: Aterrizaje.		
17 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.		Certif. Mod. No. VENC.	
Edgar Adolfo Cortes Camacho		PTL-1125		3229.588-10.C Feb. 13/97	
Berlys Yamit Rojas Tiuso		PCA-6528		79481.702 - Enero 2/97	
				17 - LESIONES A PERS. MORTALES GRAVES LEVES O ILESOS	
				TRIPULANTES 2 - - - - -	
				PASAJEROS 2 - - - - -	
				OTROS - - - - -	
OBSERVACIONES: Los cuatro (4) ocupantes de la aeronave fallecieron debido a múltiples mutilaciones y quemaduras de tercer grado.					
18 - DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída Totalmente.					
AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS: No se presentaron.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: La aeronave con registro de matrícula HK-4008-X, había despegado del Aeropuerto "El Dorado", a las 21:53 H.L., con destino al Aeropuerto José María Córdova de la ciudad de Rionegro - Antioquia, comunicándose con Control Medellín a las 22:14 H.L., por la intersección Vasil, nivelado a 20.000 pies. El control de aproximación le autoriza la llegada normalizada Felix 2 y le solicita a la tripulación notifique dejando el VOR. Posteriormente, a las 22:29 H.L., el Controlador observa que la aeronave esta ligeramente desviada, requiriéndole a la tripulación si tiene algún problema, a lo cual le comunican que tienen dificultades con el equipo ILS de abordó y a su vez le solicitan un vector. El controlador da instrucciones para que la aeronave ascienda a 12.000 pies, con el fin de efectuar un nuevo procedimiento de aproximación, pues considera que esta cruzando el marcador exterior demasiado alto y por lo tanto no podrá efectuar la aproximación por la pista 36. Al no obtener ninguna respuesta de la tripulación, se observa en la pantalla del Radar que la aeronave pierde altura rápidamente y aumenta su velocidad después de efectuar dos cambios de rumbo bruscamente, precipitándose violentamente contra el terreno. Los restos quedaron diseminados en un radio de más de 2 kilómetros, observándose incendio en partes de la aeronave.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:					

Vo. Bo. ALFREDO HENRY SCHAFFER RACER
 Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia



JOSE CARLOS MURCIA SOLANO
 Téc. Aeronáutico
 Regional Antioquia

