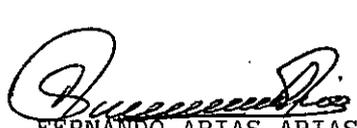


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1_ MUNICIPIO -- DEPARTAMENTO : CABRERA- CUNDINAMARCA		2_ FECHA : 25 de NOVIEMBRE-1996		3_ HORA LOCAL : 06:50		
4_ LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : ESTRIBACIONES PARAMODESUMAPAZ 5 MN NOROCCIDENTE DE CABRERA COORDENADAS 03° -54° - 00 LATITUD N 74° - 19° - 00 LONGITUD W						
5_ MATRICULA : HK-3781		6_ MARCA : MIL		7_ MODELO : MI-8- MTV-1		8_ CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 02930 FECHA VENCIMIENTO INDEFI.....
9_ NACIONALIDAD : COLOMBIANO			10_ PROPIETARIO : EMIS XXI- LTDA.		11_ EXPLOTADOR : HELITAXI	
12_ LUGAR DE SALIDA : ESTRIBACIONES PARAMO DE SUMAPAZ				13_ LUGAR DE DESTINO : BASE AEREA CAATA ( MELGAR )		
14_ TIPO DE OPERACION : AVIACION GENERAL- LINEAS AEREAS- SERVICIO DE TRANSPORTE AEREO NO REGULAR.				15_ FASE DE OPERACION : DESPEGUE ASCENSO INICIAL		
6_ NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17_ LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
CARLOS AMAYA TAMAYO		PCH-234	311/1-003-29-697	TRIPULANTES	---	---
GERARDO A PAVA VASQUEZ		PCH-556	147/1-003-13-1-97	PASAJEROS	---	---
HUGO MILLAN DIAZ		TDH#619	N/A	OTROS	---	---
				OBSERVACIONES : DOS PASAJEROS PRESENTARON CONTUSIONES LEVES.		
18_ DAÑOS A LA AERONAVE : PARTIDO TAIL BOOM- PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL- ROTAS Y DESPRENDIDAS ROTOR DE COLA DESPRENDIDO. TREN PRINCIPAL DERECHO ROTO -CABINA PASAJEROS ROTA- COMPUEERTAS TRASERAS MOOTRES Y TRANSMISION PARADA SUBITA.						
19_ OTROS DAÑOS : NO SE PRESENTARON.						
20_ ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGA.						
21_ BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 25 DE NOVIEMBRE DE 1996 LA AERONAVE DE HELITAXI HELICOPTERO MI-8MTV-1 HK-3781, AL MANDO DEL CAPITAN CARLOS H AMAYA TAMAYO, CAPITAN GERARDO ALFREDO PAVA VASQUEZ COPILOTO Y HUGO MILLAN DIAZ COMO MECANICO A BORDO, DESPUES DE HABER EFECTUADO UN VUELO DESDE EL PARAMO DE SUMAPAZ CON 17 PASAJEROS HASTA CABRERA SIENDO LAS 06:45 EL PILOTO INICIO LA APROXIMACION AL MISMO CAMPO, EN CONDICIONES NORMALES, CON EL FIN DE TRANSPORTAR 20 PASAJEROS, LUEGO DEL ABORDAJE EL PILOTO ESTABLECIO POR PESO Y BALANCE QUE TENIA DISPONIBLE 2.040 KGS Y 1.200 LITROS DE COMBUSTIBLE. AL INICIAR EL SEGUNDO DESPEGUE PARA ALCANZAR LA VE- LOCIDAD DE TRASLACION, POR LAS CONDICIONES DEL TERRENO QUEBRADO Y EN DECLIVE Y LA NUBO- SIDAD EXISTENTE EN EL AREA, EL PILOTO INICIO UNVIRAJE SUAVE HACIA LA IZQUIERDA Y EN ESE MO- MENTO SINTIO UNA RAFAG DE VIENTO INCIDENTE DEL LADO DERECHO, LA CUAL LE HIZO GIRAR SIN CONTR SOBRE SU EJE VERTICAL 360° MIENTRAS EL PILOTO TRATABA DE CONTROLAR LA AERONAVE, ESTA INCLINO LA NARIZ POR DEBAJO DEL HORIZONTE , EL PILOTO TRATO DE CONTRARESTAR ESTA SITUACION SUBIENDO EL COMANDO COLECTIVO AL MAXIMO Y CON EL COMANDO CICLICO PARA TRATAR DE MANTENER NIVELADO EL HELICOPTERO, LO QUE NO FUE SUFICIENTE, YA QUE LA SITUACION ERA DE PERDIDADE SUSTENTACION POR LO QUE LAS PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL Y DEL ROTOR DE COLA IMPACTARON CONTRA EL TERRENO DES- PRENDIENDOSE Y FRENANDO LA AERONAVE POR EL LADO IZQUIERDO.POR LO INCLINADO DEL TERRENO LA.						
22_ RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :						
Vo. Bo.  EZEQUEL M GARZON Grupo Prevención e Investigación				 FERNANDO ARIAS ARIAS Investigador.		
				Nombre Investigador		