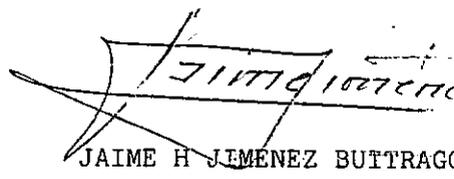


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

03

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : SAN ANTONIO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		2- FECHA : 22 DE NOVIEMBRE DE 1996		3- HORA LOCAL : 11:45 H.L.			
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: A 10.700 PIES DE ALTURA VEREDA TETUAN ALTO, AL OCCIDENTE FINCA LA ESPERANZA DE PROPIEDAD DEL SEÑOR JACINTO MEJIA.							
5- MATRICULA : HK-2768		6- MARCA : HEGHES		7- MODELO : 369-D			
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 02749 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO							
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : GUSTAVO ADOLFO REY Z.		11- EXPLOTADOR : TAXI AEREO CARIBEÑO			
12- LUGAR DE SALIDA : EL DORADO EN BOGOTA.			13- LUGAR DE DESTINO : RONCESVALLES-PLANADAS GAITANIA- ATACO- EL DORADO.				
14- TIPO DE OPERACION : TRANSPORTE PUBLICO NO REGULAR- TRANSPORTE DE VALORES CAJA AGRARIA.			15- FASE DE OPERACION : EN RUTA (ASCENSO EN RUTA, CRUCERO NORMAL).				
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
EDUARDO IGLESIAS MESA		PCH #466	# 381661 29-03-1997	TRIPULANTES	--	--	01
				PASAJEROS	--	--	01
				OTROS	--	--	--
OBSERVACIONES : TRAS SOBREVIVIR AL ACCIDENTE, EL CAPITAN IGLESIAS, SE SOLTO DEL HELICOPTO QUE LO RESCATABA CUANDO ESTE SE ENCONTRABA EN PLENO VUELO PERECIENDO.							
18- DAÑOS A LA AERONAVE : PLANTA MOTRIZ CON DAÑOS POR PARADA SUBITA- TRANSMISION CON DAÑOS POR PARADA SUBITA-MASTIL Y ROTOR PRINCIPAL ROTOS- ESTRUCTURA DE COLA ROTA- ROTOR DE COLA DESPRENDIDO CON LA ESTRUCTURA DE COLA- ESTABILIZADORES DESPRENDIDOS CON LA ESTRUCTURA DE COLA.							
19- OTROS DAÑOS : NO SE PRESENTARON DAÑOS DIFERENTES A LOS DE LA AERONAVE.							
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGA.							
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 22 DE NOVIEMBRE DE 1996 A LAS 07:30 HL EL HELICOPTERO HUGHES 369-D DE MATRICULA HK-2768 EXPLOTADO POR LA EMPRESA TAXI AEREO CARIBEÑO LTDA, DESPEGO DEL APTO INTERNACIONAL EL DORADO CON DESTINO A LOS MUNICIPIOS DE RONCESVALLES-PLANADAS- GAITANIA-ATACO EL DORADO, AL MANDO DEL PILOTO CAPITAN EDUARDO IGLESIAS MESA. SU MISION ERA LA DE TRANSPORTAR ALGUNOS VALORES DE LA CAJA AGRARIA HACIA LOS MUNICIPIOS ANTES MENCIONADOS Y POSTERIORMENTE REGRESO . A ESO DE LAS 11:45 DEL DIA, CUANDO SOBREVOLABAN EL SECTOR DE GAITANIA-RONCESVALLES, DEBIDO AL MAL TIEMPO REINANTE EN LA ZONA A FIN DE NO INSTRUMENTARSE Y QUERER SOBREPASAR UNA NUBE , EL HELICOPTERO EN SU ASCENSO IMPREVISTO PERDIO VELOCIDAD, Y POTENCIA, EN DESCENSO CON VIRAJE POR LA DERECHA PARA RECUPERAR VELOCIDAD Y POTENCIA; AL MOMENTO DE ESQUIVAR UN GRAN ARBOL LA AERONAVE SE PRESIPITA A TIERRA. A UNA ALTURA PRUDENCIAL Y CON BUEN CRITERIO SE EFECTUO UNA PARADA RAPIDA (FLARE), REDUCIENDO A CERO LA VELOCIDAD Y SEGUIDAMENTE NIVELAR EL HELICOPTERO PARA APLICAR COLECTIVO LOGRANDO LA EMERGENCIA SIN QUE EL HELICOPTERO SUFRIERA MAYORES DAÑOS. A PESAR DE QUE SU IMPACTO SE PRESENTO SOBRE ZONA MONTAÑOSA. UNA VEZ QUE EL ROTOR PRINCIPAL SE DETUBO POR APAGADO INMEDIATO DE LA TURBINA , EL PILOTO Y EL PASAJERO ABANDONARON EL HELICOPTERO POR SUS PROPIOS MEDIOS COMPLETAMENTE ILESOS.							
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :							
							
				Nombre Investigador			