

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : SAHAGUN CORDOBA		2- FECHA : OCTUBRE 11/96		3- HORA LOCAL : 02:30 PM	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : FINCA ALEJANDRIA JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE SAHAGUN-CORDOBA					
5- MATRICULA : HK-1575		6- MARCA : PIPER		7- MODELO : PA32-300	
				8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD No. 02963 FECHA ENCENDIMIENTO	
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : SATA LTDA		11- EXPLOTADOR : AVOCESAR LTDA	
12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO BERASTEGUI			13- LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO LOS GARZONES		
14- TIPO DE OPERACION : COMPROBACION			15- FASE DE OPERACION : ASCENSO		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	
JAIME CORREA		PC4183	MZO 02/97	TRIPULANTES	MORTALES
				PASAJEROS	GRAVES
				OTROS	LEVI ILE
				OBSERVACIONES : ACOMPAÑANTE JHON ZAPA GUERRA PC4785 CER.MED. VCE.FEB.9	
18- DAÑOS A LA AERONAVE : FLAP IZQ. ROTO / CARENADO TREN IZQ. RAJADO. / SE ARRANCO TIE (UNION EN T) FIJACION TREN DE ATERRIZAJE. / EN LARGUERO PRINCIPAL INTERIOR IZQ. RAJADURA DE 2" APROX. EN ANGULO SUPERIOR INTERNO. DEL PLANO IZQ. AERONAVE REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> N					
19- OTROS DAÑOS : DELAMINADO BORDE DE SALIDA PUNTA DEL ALA IZQUIERDA. / ABOLLADUR EN BISELADO INFERIOR IZQUIERDO DEL FUSELAJE POR LA PUERTA DE PASAJEROS.					
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGAN.					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EN EL TRAYECTO VUP-MTR HACE ESCALA TECNICA POR PROBL MAS DE COMUNICACION. SALE DE BERASTEGUI PARA VUELO DE COMPROBACION ASCENDI DO A 3.000 PIES PARA ESTABLECER CONTACTO CON RADIO EN 127.5, SE PRESENTO I DEL MOTOR, PERDIO POTENCIA, VIBRACION, ESCOPETEO, NO RECUPERO POTENCIA; ATERRI DO DE EMERGENCIA EN UN LOTE GANADERO EN LA FINCA ALEJANDRIA RECORRIENDO / 220 MTS ENCONTRANDO UNA COMEJENERA LA CUAL ARRANCO EL TREN PRINCIPAL IZQUI DO, Y ESTE ROMPIO EL FLAP EN EL MOMENTO QUE PASA HACIA ATRAS POR DEBAJO DI PLANO IZQUIERDO.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : CONSULTAR CON FABRICANTES O TALLER AUTO ZADO LA REPARACION DEL LARGUERO PRINCIPAL INTERIOR IZQUIERDO. HACER PRUEE NO DESTRUCTIVA A LOS COMPONENTES DEL CONJUNTO DEL TREN PRINCIPAL IZQUIER REPARAR LOS DEMAS DAÑOS ESTRUCTURALES. INSPECCION DEL ESTADO DEL MOTOR PC UN TALLER AUTORIZADO. VERIFICAR ALINEACION PLANO IZQ. DE ACUERDO A FABRICA					

ALVARO CARBONELL
 Nombre Investigado