

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

| | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|--------|----------------|
| 1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO TARAIRA.- | | 2 - FECHA 09-October/96 | | 3 - HORA LOCAL : 14:05 | | | | |
| 4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR A 100 METROS CABECERA 07 PISTA DE TARAIRA (VAUPES). | | | | | | | | |
| 5 - MATRICULA : HK 3982 | | 6 - MARCA DORNIER. | | 7 - MODELO DO-28-D2 | | 8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 01570 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO | | |
| 9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA. | | | 10 - PROPIETARIO TRANSORIENTE. | | 11 - EXPLOTADOR : EL MISMO.- | | | |
| 12 - LUGAR DE SALIDA : TARAIRA. | | | 13 - LUGAR DE DESTINO LA PRADERA. | | | | | |
| 14 - TIPO DE OPERACION : TAXI AEREO | | | 15 - FASE DE OPERACION : DE-SPEGUE | | | | | |
| 16 - NOMBRES TRIPULACION | | LIC. No. | Cert. Mod. No. VENC. | 17 - LESIONES A PERS. | | MORTALES | GRAVES | LEVES O ILESOS |
| JAIRO DE JESUS ARANGO | | PTL 501 | 3.333.463 05-Abril/97 | TRIPULANTES | | -- | -- | 2 |
| DANNY RAY ROSE KINGERY | | PCA6155 | 231.757 30-Oct/96 | PASAJEROS | | -- | -- | 1 |
| | | | | OTROS | | -- | -- | -- |
| OBSERVACIONES : | | | | | | | | |
| 18 - DAÑOS A LA AERONAVE : TRENES PRINCIPALES ARRANCADOS/MOTOR 1 ROTO POR SECCION DE REDUCCION/HELICES AMBOS MOTORES DOBLADOS/BORDE ATAQUE SOPORTE MOTORES SUMIDO/PARTE INFERIOR FUSILAJE SUMIDO Y ROTO ELEVADOR EZQUIERDO ROTO/MOTOR 2 POSIBLE DAÑO INTERNO. AERONAVE REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| 19 - OTROS DAÑOS : HUBO.- | | | | | | | | |
| 20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGA.- | | | | | | | | |
| 21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : LA AERONAVE AL MANDO DE LA TRIPULACION MENCIONADA EFECTUABA UN VUELO DE 01:40 HL ENTRE MITU -LA PEDRERA- POR ENCONTRAR MAL TIEMPO EN LA RUTA DECIDIERON ATERRIZAR EN TARAIRA Y ESPERAR QUE MEJORARA, ALLI CARGARON UNOS TUBOS, UNA CAJA DE HERRAMIENTA Y UN INGENIERO CON UN PESO TOTAL DE 270 Kgs; INICIAN LA CARRERA DE DESPEQUE CON INDICACIONES NORMALES, EL AVION NO GANA VELOCIDAD PARA FLOTAR, LA PISTA SE AGOTA, EL PILOTO AL MANDO DECIDE ABOXTAR DESPEQUE Y CONTROLAR LA EMERGENCIA, PASA EL UMBRAL DE LA PISTA, SIGUE POR TERRENO FANGOSO, LLENO DE TRONCOS Y PALOS CAIDOS DONDE SE ARRANCAN LOS TRENES, LAS HELICES SE GOLPEAN, VIRA A LA IZQUIERDA Y FINALMENTE SE DETIENE A 100 METROS DEL UMBRAL CON RUMBO DE 140 GRADOS LOS PILOTOS Y EL PASAJERO SALLIERON ILESOS POR SUS PROPIOS MEDIOS SIENDO LAS 14:05 HL CON TIEMPO ILIMITADO Y ARDIENTE SOL; POR EL MOTOR No. 1 SALIA HUMO Y LUEGO SE INCENDIO, SIENDO CONTROLADO CON LOS EXTINTORES DEL AVION Y OTROS DEL CASERIO. | | | | | | | | |
| 22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE INVESTIGA, FIN DAR RECOMENDACIONES. | | | | | | | | |

LUIS EDUARDO PINZON DELGADILLO

Nombre Insc. 160005