

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

002

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: Ayapel - Córdoba.		2 - FECHA: 10 Agosto de 1996		3 - HORA LOCAL: 13:45.	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Ciénaga de Ayapel - 200 Mts. de la cabecera de la pista y a 20 metros al lado derecho del eje de la misma.					
5 - MATRICULA: HK-1172-P.		6 - MARCA: Aerocommander		7 - MODELO: 560-A.	
8 - NACIONALIDAD: Colombiana		10 - PROPIETARIO: Mirian Restrepo Forero.		9 - CERT. F. AERONAVEGABILIDAD Nº Desconocido FECHA VENCIMIENTO	
11 - EXPLOTADOR: El mismo.			12 - LUGAR DE SALIDA: Aeródromo "El Cebruno"		
13 - LUGAR DE DESTINO: Aeropuerto Olaya Herrera - Medellín			14 - TIPO DE OPERACION: Normal Turismo		
15 - FASE DE OPERACION: Despegue.			16 - NOMBRES TRIPULACION		
17 - LESIONES A PERS.		MORTALES	GRAVES	LEVES O HESES	
TRIPULANTES		1	---	---	
PASAJEROS		4	---	---	
OTROS					
18 - NOMBRES TRIPULACION Piloto: Jairo Alfonso Lopez Giraldo LIC. No. PC-5664 Cert. Med. No. VENC. 202-0023 vig 22 Enero/97					
OBSERVACIONES: Los cadáveres del Piloto y sus cuatro (4) acompañantes fueron rescatados por personal especializado de la Cruz Roja de Medellín.					
19 - DAÑOS A LA AERONAVE: La aeronave se encuentra sumergida en la cienaga de Ayapel - Córdoba a una profundidad de 20 pies. AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Sumergida					
20 - OTROS DAÑOS: Ninguno					
21 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación.					
22 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: La aeronave con Matrícula HK-1172-P, al mando del Piloto Señor Jairo Alfonso López Giraldo (q.e.p.d.), despegó del Aeródromo "El Cebruno", en Ayapel - Córdoba, el día 10 de Agosto del corriente, aproximadamente a las 13:45 H.L. con cuatro (4) personas a bordo y con destino el Aeropuerto Olaya Herrera de la ciudad de Medellín. En la maniobra de despegue, se oyeron explosiones provenientes de los motores (según moradores de la región), precipitándose la aeronave a la cienaga y hundiéndose en el agua; quedando finalmente localizada a unos 200 metros de la cabecera dos siete (27), corrida veinte (20) metros a la derecha de la trayectoria de la misma y a 20 pies de profundidad.					
23 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: Por el mal tiempo que impera en la zona, la pista ha sufrido deterioro, presentando inundaciones tanto en la cabecera cero nueve (09), como en su parte central, haciéndose necesario un mantenimiento oportuno a fin de maximizar su seguridad.					
Control Técnico Seguridad Aérea Jefatura Vo.Bo. ALFREDO HENRY SCHAPER RACERO Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia.			Control Técnico Seguridad Aérea Jefe JOSE OMAR TURCIA SOLANO Jefe Aeronáutico Regional Antioquia.		