

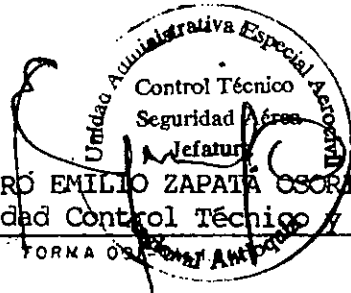
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

001

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Betulia (Antioquia)		2 - FECHA : Julio 25/96		3 - HORA LOCAL : 15:10 H.L.	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Vereda Los Naranjos 5 kilometros al Norte del casco urbano de Betulia.					
5 - MATRICULA : HK-2493.		6 - MARCA : Hughes.		7 - MODELO : 369-D	
8 - NACIONALIDAD : Colombiano.		10 - PROPIETARIO : Aeroplas Ltda		9 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD No. 02878 FECHA VENCIMIENTO Indefinido	
12 - LUGAR DE SALIDA : Municipio de Betulia		11 - EXPLOTADOR : El mismo.			
14 - TIPO DE OPERACION : Normal Taxi Aéreo		13 - LUGAR DE DESTINO : Municipio de Concordia			
15 - FASE DE OPERACION : Despegue y Ascenso					
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.		17 - LESIONES A PERS.	
Oscar Duran		PCH-511		MORTALES	
		Cert.Mad.No.VENC.		GRAVES	
		3369812 vig - Agosto 5/96.		LEVES O FLECCS	
				1	
				1	
				-	
OBSERVACIONES : Algunas contusiones leves, El piloto y el acompañante abandonaron la aereo-ve por sus propios medios.					
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Totalmente destruida					
AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS : Ninguna, no se presentaron					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El Capitán Oscar Durán con licencia PCH-511, al mando de la aeronave HK-2493, despegó a las 15:05 H.L., el día 25 de Julio de 1996, del campo de Foot-ball, ubicado en el Municipio de Betulia (Antioquia), con destino al municipio de Concordia (Antioquia). En la fase de ascenso, colisionó la hélice con un cable de alta tensión, ocasionando la pérdida de control de la aeronave, la cual se precipitó a tierra, quedando ubicada a una distancia aproximada de 5 kilometros, donde se produjo incendio, sufriendo destrucción total por incineración.					
Atentamente.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguno.					


 Control Técnico
 Seguridad Aérea
 Jefatura
 Vo.Bo. PEDRO EMILIO ZAPATA OSORIO
 Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea. (E)


 Control Técnico
 Seguridad Aérea
 Inspector
 CARLOS E. GALINDO
 Antioquia