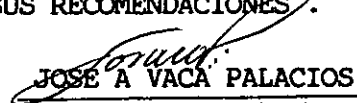


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : SAN VICENTE DE CHUCURI		2- FECHA : JULIO 2/96		3- HORA LOCAL : 5:45 P.M.		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : PISTA SAN VICENTE DE CHUCURI						
5- MATRICULA : HK-4044		6- MARCA : DORNIER		7- MODELO : DO-28D2		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 02820 FECHA VENCIMIENTO: INDEFINIDO
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : TRANSPORTE AEREO DE SANTANDER LTDA.			11- EXPLOTADOR : EL MISMO	
12- LUGAR DE SALIDA : BUCARAMANGA			13- LUGAR DE DESTINO : SAN VICENTE DE CHUCURI			
14- TIPO DE OPERACION : NORMAL TAXI AEREO			15- FASE DE OPERACION : FINAL CORTA			
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
PILOTO JOSE M. LADINO		PCA 3909	09850 VENCE: 09-08-96	TRIPULANTES	0	0
ALVARO F. GOMEZ PRIETO		PC-5027	09877 VENCE 30-10-96	PASAJEROS	0	0
				OTROS	0	0
OBSERVACIONES : PILOTO ILESOS; LO MISMO LOS PASAJEROS SE AUTEORIZO DESARME DE LA AERONAVE.						
18- DAÑOS A LA AERONAVE : DESTROZADA ALA IZQUIERDA, DESTROZADO ALERON IZQUIERDO, DESTROZADO MONTANTE TREN IZQUIERDO Y MOTOR IZQUIERDO, VOLADOS REMACHEZ EN FUSELAJE PARTE SUPERIOR DELANATERA, DESPRENDIDO MOTOR IZQUIERDO.						
19- OTROS DAÑOS : LADO DERECHO RAZGADO PIEL FUSELAJE PARTE SUPERIOR E INFERIOR ADYECENTE A LA PRIMERA VENTANILLA DE ATRAS HACIA LA NARIZ; ROTO TREN DERECHO, PALAS HELICES DOBLADAS.						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : AERONAVE VENIA POR DEBAJO DE LA PISTA						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : DE ACUERDO AL PILOTO AL MANDO EL DIA 02 JULIO/96 ALAS 17:20 CUANDO SE APROXIMABA A LA PISTA 03 UNA FUERTE RAFAGA DE VIENTO DESCENDENTE LOS PUSO POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANEEO NORMAL; AL TRATAR DE COLOCARLO EN LA PISTA, GOLPEO EN LA CEBECERA 03, PERDIENDO EL CONTROL DE LA AERONAVE, LA CUAL SE CARGO AL MARGEN IZQUIERDO DE LA PISTA, PASANDO POR LAS INSTALACIONES MILITARES, ROZANDO E IMPACTANDO CON UN ARBOL Y CONTINUANDO SU RECORRIDO HASTA DETENERSE POR SI SOLA.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : SEÑALIZACION DE LAS CABECERAS DE LA PISTA Y AMPLIAR LA ZONA DE SEGURIDAD PUES CARECE DE ESTA; PRESENTANDO UN GRAVE RIESGO PARA LAS INSTALACIONES MILITARES. SE RECOMIENDA LA PRESENCIA DEL PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA DE AEROPUERTOS PARA SUS RECOMENDACIONES.						
						 JOSE A VACA PALACIOS Nombre Investigador