DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE [XX] INCIDENTE [ ]

015

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO :	2 - FECHA :	3 - HORA LOCAL :
COMUNIDAD VILLA GLADYS (VAUPES)	30 JUNIO/96	08:30

4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: A 530 metros margen derecha cabecera 11 Pista Villa Gladys (Vaupés).-

5- MATRICULA :	6- MARCA :	7- MODELO :	8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD :
HK-140	DOUGLAS	DC-3	No. 01586 FECHA VENCIMIENTO . INDEFINID

9- NACIONALIDAD :	10- PROPIETARIO :	11- EXPLOTADOR :
COLOMBIANO	JAVIER ORLANDO REYES P.	ALICOL LTDA

12- LUGAR DE SALIDA :	13- LUGAR DE DESTINO :
VILLA GLADYS (Vaupés)	VILLAVICENCIO

14- TIPO DE OPERACION :	15- FASE DE OPERACION :
NORMAL - TAXI AEREO.	DESPEGUE - FALLA MOTOR.

16- NOMBRES TRIPULACION	LIC. No.	Cert.Mod No. VENC.
JULIO CESAR JIMENEZ A.	PTL-1478	17.581.533 30 NOVBRE/96
MILTON MANUEL MURCIA ROCHA	PC-5677	17.331.679 15 OCT/96
PEDRO DE JESUS CAICEDO	TPM-3525	----

17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
TRIPULANTES	2	1	--
PASAJEROS	---	---	--
OTROS	---	---	--

OBSERVACIONES : EL MECANICO HERIDO GRAVE DURO UNAS 4 HORAS INCONSCIENTE.

18- DAÑOS A LA AERONAVE : TOTALMENTE DESTRUIDA POR EL IMPACTO Y CONSUMIDA POR EL FUEGO.-

AERONAVE REPARABLE SI [ ] NO [X]

19- OTROS DAÑOS : NO HUBO.-

20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGA.-

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Según informe del Gerente de la Empresa ALICOLLTDA, dice que el di 29 de Junio despegó el HK-140 del Aeropuerto Vanguardia para PACOA, llevandovíveres, por mal tiempo en la zona, se vieron precisados a pernoctar, el vuelo fue normal; al dia siguiente 30 Junio Vanguardia permaneció cerrado casi todo el día por mal tiempo y Torre de Control informó que el avión permanecia en PACOA. A las 7 de la noche el señor JAIME AMAYA recibe una llamada donde le informan que el HK-140 se había accidentado cerca a PACOA. El dia 01 de Julio a las 06:00 H.L., el señor JAIME AMAYA informa al Inspector de Turno que el HK-140 se accidentó falleciendo los dos Pilotos, el Mecánico herido. Se informó al Supervisor de la Torre de Control originando los respectivos mensajes. El día 02 de Julio se logró efectuar el vuelo de rescate, el Mecánico se encuentra hospitalizado en la Clínica Meta de Villavicéncio en recuperación.
Según informe verbal del Mecánico dice que despegaron de PACOA, el motor Nº 1 presento vibración, aterrizaron normalmente en Villa Gladys donde le estuvo trabajando a los magnetos bujías y corona; después de las pruebas con resultados normales despegaron para Villavicencio. Dice que había viento cruzado y no se explica que pasó, cuando volvió en sí ya había transcurrido más de 4 horas.La Aeronave se accidentó a 530 metros de la cabecera 11 de la pista Villa Gladys, entrando en pérdida plano derecho con un ángulo de 45° y los trenes en transición dejó huellas 50 metros donde se destruyó parte del plano derecho, cabina, se desprendieron las hélices roto el carter, luego viró quedando en sentido contrario al despegue, siéndo consumida por las llamas, los Pilotos, ni el Mecánico fueron alcanzados por el fuego.-

(VER ANEXO 22-Recomendaciones que requieran acción inmediata) SE INVESTIGA.-

LUIS EDUARDO PINZON D.-
Nombre Investigador

JUL.-5/96

D.A.A.C.-F.A.N.-DS FORMA 001-Dic.1.981 DIB.: M.V.C

tcr.