

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

003

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : AGUAZUL CASANARE		2 - FECHA : 23 MARZO/96		3 - HORA LOCAL : 07:30			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Instalaciones Empresa Fumigación AVIOCOL LTDA. Pista Jamaica. Coordenadas Geográficas: 05° 05' N 72° 27' W.-							
5 - MATRICULA : HK-2028-E		6 - MARCA : CESSNA		7 - MODELO : A 188 B			
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 02669 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO							
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10 - PROPIETARIO : Fumigación Aérea AVIOCOL LTDA.		11 - EXPLOTADOR : EL MISMO			
12 - LUGAR DE SALIDA : PISTA JAMAICA = AGUAZUL.			13 - LUGAR DE DESTINO : LOTE DE ARROZ				
14 - TIPO DE OPERACION : TRABAJO AEREO FUMIGACION			15 - FASE DE OPERACION : ASCENSO FALLA MOTOR				
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cart. Mod No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
BENJAMIN A. SARTA MARAREY		PC-154	7399945 ?	TRIPULANTES	1	--	--
				PASAJEROS	--	--	--
				OTROS	--	--	--
OBSERVACIONES :							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Bancada rota. Aeronave quemada. Planos mal estado y quemados. Cártter motor roto. Una pala de hélice doblada.- AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
19 - OTROS DAÑOS : Tres cables de alta tensión rotos.-							
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : Falla motor, se investiga fin establecer causa.							
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Según informe del AIT, el señor Administrador ordenó alistar el avión con 40 galones de combustible y 180 galones de agroquímicos para efectuar la aspersión en una finca cercana, Según informe del Gerente (Adjunto parte del informe) dice que en un acto de abuso de confianza operó la aeronave sin contar con la debida autorización. La aeronave iba a efectuar el tercer vuelo sobre el cultivo, sin reportar ninguna anomalía mecánica o de cualquier otro tipo sobre la operación y funcionamiento. El avión despegó normal, pero después de unos tres minutos empezó a traquetear muy feo y el motor se apagó, según declaración de testigo que se encontraba en el solar donde cayó el avión. Se enredó en las cuerdas de alta tensión, cayó y explotó en llamas sin poder hacer nada, Falleciendo el Piloto.-							
NOTA : La Aeronave fue desarmada y trasladada a las instalaciones de la pista, donde se le tomaron las fotografías.-							
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Se Investiga fin dar Recomendaciones.-							



LUIS EDUARDO PINZON DELGADILLO
Nombre Investigador