

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

1000 002

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : ASUNCION REPUBLICA DEL PARAGUAY		2- FECHA : 04 FEBRERO DE 1.996		3- HORA LOCAL : 12:12	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : LOCALIDAD DE MARIANO ROQUE ALONSO - ASUNCION					
5- MATRICULA : HK - 3979		6- MARCA : DOUGLAS		7- MODELO : DC - 8	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. SIN FECHA VENCIMIENTO INDEF.		9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : LAC LINEAS AEREAS DEL CARIBE	
11- EXPLOTADOR : EL MISMO		12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSI - ASUNCION		13- LUGAR DE DESTINO : CAMPINAS - BRASIL	
14- TIPO DE OPERACION : TRANSPORTE AEREO COMERCIAL		15- FASE DE OPERACION : DESPEGUE - ASCENSO INICIAL			
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.		Cert. Med. No. VENC.	
JOSE H. MUÑOZ RUIZ		PTL-1232		17- LESIONES A PERS.	
JOSE A. KARPF SALAZAR		PC -4886		MORTALES	
HERNANDO SANCHEZ LOPEZ		IDV-047		GRAVES	
				LEVES O ILESOS	
				OBSERVACIONES : LAS 18 PERSONAS FALLECIDAS SE ENCONTRABAN EN EL LUGAR EN QUE SE PRECIPITO LA AERONAVE.	
18- DAÑOS A LA AERONAVE : COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO CONTRA EL TERRENO Y POSTERIOR INCENDIO LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA.					
19- OTROS DAÑOS : DAÑOS A VARIAS VIVIENDAS DEL SECTOR DE MARIANO ROQUE ALONSO - ASUNCION - PARAGUAY.					
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : EN INVESTIGACION POR PARTE DE LA AERONAUTICA CIVIL DEL PARAGUAY. ACUERDO ANEXO 13 OACI.					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 4 DE FEBRERO DE 1.996, LA AERONAVE HK-3839 DE LA EMPRESA LAC Y FLETADA POR LA EMPRESA ALAS PARAGUAYAS, DESPEGO A LAS 17:11 UTC DEL AEROPUERTO SILVIO PETTIROSI DEL PARAGUAY EN VUELO DE VACIO CON DESTINO A LA CIUDAD DE CAMPINAS - BRASIL, AL MANDO DE LA SIGUIENTE TRIPULACION PILOTO JOSE H. MUÑOZ RUIZ, COPILOTO JOSE A. KARPF SALAZAR, INGENIERO DE VUELO HERNANDO SANCHEZ LOPEZ, LLEVANDO A BORDO UN PASAJERO. DE ACUERDO A LAS COMUNICACIONES DE LA TORRE DE CONTROL LA AERONAVE INICIO EL DESPEGUE POR LA CABECERA DELA PISTIA 02 Y A LA ALTURA DE LA INTERSECCION E, A LOS 1.320 MTS LA AERONAVE LEVANTO RUEDAS, PARA CONTINUAR SOBRE LA TRAYECTORIA DE LA PISTIA EN ACTITUD LEVE DE ASCENSO, LA TORRE LE INFORMA VIRAJE A LA DERECHA A FIN DE INTERCEPTAR LA AEROVIA, LA AERONAVE NO CONTESTA EL RECIBIDO Y DESPUES DE RECORRER 2.000 MTS VIRA HACIA EL LADO IZQUIERDO PARA PRECIPITARSE CONTRA EL TERRENO A UNA DISTANCIA DE 1.500 MTS DE LA CABECERA 20. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 12:12 HL EN CONDICIONES DE LUZ DE DIA, VISIBILIDAD ILIMITADA Y TEMPERATURA DE 30°C; COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE FALLECIERON 18 PERSONAS QUE ESTABAN EN LA SUPERFICIE DONDE IMPACTO LA AERONAVE, 3 TRIPULANTES Y UN PASAJERO. LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS GRAVES Y SU CONDICION ES NO REPARABLE.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : PENDIENTES HASTA CONOCER EL INFORME DE LAS AUTORIDADES AERONAUTICAS DEL PARAGUAY.					

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
AERONAUTICA CIVIL
JEFE

DIVISION DE PREVENION E INVESTIGACION

ELIECER M. GARZON PAEZ.

Nombre Investigador