

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL:



1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : BUGA - VALLE DEL CAUCA		2- FECHA : 04 ENERO 1.996		3- HORA LOCAL : 09:10		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : CERRO "SAN JOSE" Corregimiento EL PLACER. Coordenadas 03 51 51 N 76 07 07 W						
5- MATRICULA : HK-3825		6- MARCA : B E L L		7- MODELO : 206L-3		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 01065 FECHA VENCIMIENTO : Indefin.
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : CARACOL PRIMERA CADENA RADIAL COLOMBIANA S A		11- EXPLOTADOR : HELICOPTEROS NACIONALES DE COLOMBIA SA "HELICOL"		
12- LUGAR DE SALIDA : Aepto Alfonso Bonilla Aragón - Cali				13- LUGAR DE DESTINO : Batallón "Palacé" Buga		
14- TIPO DE OPERACION : Servicio interior no regular de pasajeros				15- FASE DE OPERACION : -Interrumpido- Despegue vertical		
16- NOMBRES TRIPULACION GIOVANNI GONZALO DI PRIETO		LIC. No. PCH-452	Cert.Med.No. VENC. 79373919	17- LESIONES A PERS. TRIPULANTES	MORTALES	GRAVES
				PASAJEROS		
				OTROS		
				OBSERVACIONES :		
18- DAÑOS A LA AERONAVE : TAIL BOOM - SKY (s) ROTOR DE COLA - EXSTRUCTURA PARTE INFERIOR.						
19- OTROS DAÑOS : NINGUNO						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE DARAN EN EL INFORME FINAL.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : En cumplimiento de un vuelo de apoyo a las comisiones de búsqueda y rescate por el accidente del avión Boeing 757 N651AA, ocurrido el 20 de Dic/95, el helicóptero HK-3825 Bell 206L-3 se accidentó luego de haber trasladado 03 pasajeros hasta un helipuerto improvisado, el cual por la existencia de troncos de madera y maleza, las condiciones topograficas del area no ofrecia seguridad en su utilización. Dado lo anterior la aeronave no podia sentar los sky(s) y los pasajeros debian bajar desde aproximadamente 80 cms durante vuelo estacionario. Durante el despegue, el piloto tuvo dificultades en el control direccional del helicóptero, perdiendo además revoluciones del rotor principal. Se inició una perdida de altura cayendo hacia atras para finalmente tomar contacto contra el terreno con un golpe seco, ocasionandose los daños descritos en el numeral 18 Tripulante ileso - No se presentó incendio.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Se daran en el informe final						



*José E. Cuervo*  
Nombre: José E. Cuervo