

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

0001

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : EL PEÑON SANTANDER		2- FECHA : OCTUBRE 04/95		3- HORA LOCAL : 15:10		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : A 15 MINUTOS DE VUELO, 155º GRADOS DE CIMITARRA						
5- MATRICULA : HK-3890-X		6- MARCA : MI		7- MODELO : MI-8MTV-1 S/N 95975		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 01864 FECHA VENCIMIENTO DIC. 09/96
9- NACIONALIDAD : RUSO			10- PROPIETARIO : LATIN AMERICAN AIR SERVI		11- EXPLOTADOR : HELICOL S.A.	
12- LUGAR DE SALIDA : CIMITARRA				13- LUGAR DE DESTINO : EL PEÑON		
14- TIPO DE OPERACION : TRANSPORTE PASAJEROS				15- FASE DE OPERACION : ATERRIZAJE, VUELO ESTACIONARIO		
8- NOMBRES TRIPULACION		L.I.C. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
CARLOS ZAMBRANO R.		PCH350	FEB 18/96	TRIPULANTES	-0-	-0-
GHUNTHER ZHAN FERRO		PCH375	DIC 03/95	PASAJEROS	-0-	-0-
JUAN G. CASTRO V.		IDV402	MAR 21/96	OTROS	-0-	-0-
				OBSERVACIONES : SOLO DOS (2) MILITARES CON HERIDAS DE POCA CONSIDERACION.		
18- DAÑOS A LA AERONAVE : PERDIDA TOTAL DE: CABINA DE TRIPULACION, CABINA DE PASAJEROS, BOTALON DE COLA Y ROTOR PRINCIPAL. ASI MISMO TREN DE NARIZ Y LAS DOS TURBINAS.						
19- OTROS DAÑOS : NO HUBO OTROS DAÑOS.						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : CAMBIOS BRUSCOS Y FUERTES DE VIENTO, EN DIRECCION E INTENSIDAD.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : SIENDO LAS 10:15/20 A.M., EL HELICOPTERO DESPEGA DE CIMITARRA CON DESTINO A EL PEÑON, CON TRES (3) TRIPULANTES Y 19 MILITARES. DICHO TRAYECTO SE EFECTUO EN CONDICIONES NORMALES. AL PROCEDER A ATERRIZAR EN EL PEÑON, LA TRIPULACION ADVIRTIÓ QUE LAS CONDICIONES DE VIENTO HABIAN VARIADO CONSIDERABLEMENTE AL VUELO QUE ANTERIOR SE HABIA EFECTUADO, POR LO TANTO FUE NECESARIO HACER TRES (3) SOBREVUELOS AL SITIO DE ATERRIZAJE, EL QUE SE DECIDIO CAMBIAR A OTRO/PUNTO QUE OFRECIA MAYOR SEGURIDAD PARA ESTA MANIOBRA DE ACUERDO A LAS NUEVAS CONDICIONES DEL VIENTO. CUANDO EL HELICOP- TERO SE ENCONTRABA EN ESTACIONARIO SOBRE EL NUEVO SITIO DE ATERRIZAJE, EL HELICOPTERO GIRO A LA IZQUIERDA, BAJANDO LA NARIZ POR LO CUAL EL COMANDAN- TE PROCEDIO INMEDIATAMENTE A BAJAR EL MANDO COLECTIVO, IMPACTANDO EL HELI- COPTERO CONTRA EL TERRENO. DE INMEDIATO SE PROCEDIO A APAGAR EL HELICOPTER- O Y A EVACUARLO TANTO POR LOS TRIPULANTES Y PASAJEROS POR SUS PROPIOS ME- DIOS. TAN SOLO DOS (2) MILITARES PRESENTARON HERIDAS DE POCA CONSIDERACION.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : EFECTUAR LOS CORESPONDIENTES EXAMENES ME- DICOS Y CHEQUES, ALA TRIPULACION. INSPECCION DE LOS RESTOS DE LA AERONAVE, POR UN INSPECTOR DE AEROCIVIL, EN LA CIUDAD DE SANTA FE DE BOGOTA.						

AERONAUTICA CIVIL
 Administrativa Especial
 PEDRO J. WILCHES F.
 Inspector de Seguridad Aerea
 Nombre Investigador