

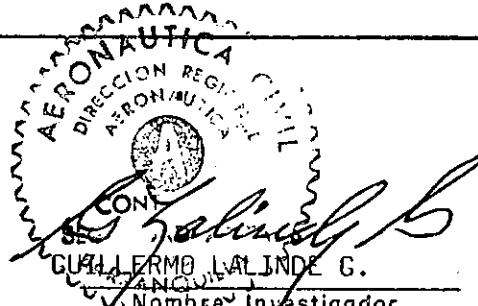
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

000002

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : PUEBLOVIEJO_ MAGDALENA		2- FECHA : 31 AGOSTO 1995		3- HORA LOCAL : 06:15 H.L			
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : SECTOR "EL PLEITO" PUEBLO VIEJO, MAGDALENA.							
5- MATRICULA : HK-1650-E		6- MARCA : CESSNA		7- MODELO : 188B			
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 0581 FECHA VENCIMIENTO ..INDEF.....							
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10- PROPIETARIO : CALIMA S.A.		11- EXPLOTADOR : EL MISMO			
12- LUGAR DE SALIDA : PISTA "La Checa"			13- LUGAR DE DESTINO : Finca La Loma;				
14- TIPO DE OPERACION : AVIACION GENERAL APLICAC AEREA (TRAT COSECHA).			15- FASE DE OPERACION : RODAJE DESPUES DE ATERRIZAR				
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
JUSTINIANO OLMOS		PC-3896	71613078 ENE-04-96	TRIPULANTES	---	---	1
				PASAJEROS	---	---	---
				OTROS	---	---	---
OBSERVACIONES : NINGUNA							
18- DAÑOS A LA AERONAVE : ROTA HORQUILLAS DE VIGA ALAS TORCIDAS ALERON IZQUIERDO FLAP IZQUIERDO ESTABILIZADOR VERTICAL TORCIDO, CON ABOLLADURAS ALA CENTRAL IZQUIERDA Y DERECHA, TORCIDAS PUNTAS HELICE, ABOLLADURAS ANILLO DE VELOCIDAD DEL MOTOR. AERONAVE REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
19- OTROS DAÑOS : NO HUBO							
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGAN							
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El capitán Justiniano Olmos, fue programado para un trabajo de fumigación en la Finca "La Loma", salio de la pista La Checa, cuando cumplia la segunda vuelta , en la finca La Loma observo que el motor comenzo a bajarsele la potencia hizo varias ajustes al motor y no corrigio la falla, y se apago, como las fincas donde sobre volaba eran de palma africana, solamente le quedo la alternativa de aterrizar en un terreno plano empantanado. Al aterrizar partio la platina del tren izquierdo- capoteandose, el piloto salio por sus propios medios ileso.							
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : NINGUNA							


 DIRECCION REGISTRO DE AERONAVES
 AERONAUTICA CIVIL
 COM.
 GUILLERMO LALINDE G.
 Nombre Investigador