
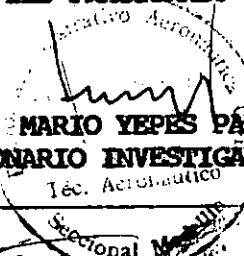

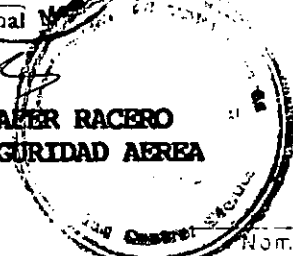


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

4

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : <b>CHIGORODO ANTIOQUIA</b>		2 - FECHA : <b>AGOSTO 14 DE 1995</b>		3 - HORA LOCAL : <b>07:05</b>	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : <b>FINCA AGRO ESTRELLA 8 KILOMETROS AL NOROESTE DEL AREA URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIGORODO.</b>					
5 - MATRICULA : <b>HK-3248-E</b>		6 - MARCA : <b>AIR TRACTOR</b>		7 - MODELO : <b>AT-301-A</b>	
8 - CERT. F. AERONAVEGABILIDAD : No. <b>02583</b> FECHA ENCIMIEN TO <b>INDEFINIDO</b>		9 - NACIONALIDAD : <b>COLOMBIANA</b>		10 - PROPIETARIO : <b>COMERCIALIZADORA PROMOTORA BANANERA C.I.</b>	
11 - EXPLOTADOR : <b>FUMIGARAY</b>		12 - LUGAR DE SALIDA : <b>VILLA NUEVA</b>		13 - LUGAR DE DESTINO : <b>AREA DE LA FINCA AGRO ESTRELLA</b>	
14 - TIPO DE OPERACION : <b>TRABAJOS ESPECIALES</b>		15 - FASE DE OPERACION : <b>VUELO DE FUMIGACION</b>			
16 - NOMBRES TRIPULACION <b>REYNEIRO SANCHEZ SEDANO</b>		LIC. No. <b>DESCON.</b>		Cert. Med. No. VENC. <b>DESCONOCIDOS</b>	
				17 - LESIONES A PERS. MORTALES GRAVES LEVES O ILESOS	
				TRIPULANTES <b>1</b> — —	
				PASAJEROS — — —	
				OTROS — — —	
OBSERVACIONES :					
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : <b>LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS SUSTANCIALES EN TODOS SUS COMPONENTES</b>					
AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS : <b>NO SE PRESENTARON</b>					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : <b>EN INVESTIGACION</b>					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : <b>EL PILOTO AL MANDO CAPITAN REYNEIRO SANCHEZ SEDANO INICIO TRABAJOS DE FUMIGACION A LAS 06:3- A.M. CON 250 GALONES DE FUNGICIDA Y 80 GALONES DE COMBUSTIBLE, AL INICIAR EL SEGUNDO PASE DE FUMIGACION LA AERONAVE COLISIONO SU PLANO DERECHO CONTRA UNA CEIBA CENTENARIA LO QUE OCASIONO QUE SE PRECIPITARA A TIERRA, SUFRIENDO DAÑOS GRAVES EN TODOS SUS COMPONENTES Y CAUSANDO LA MUERTE DEL PILOTO AL MANDO POR MULTIPLES FRACCURAS.</b>					
 <b>MARIO YEPES PARRA</b> FUNCIONARIO INVESTIGADOR Tec. Aeronautico 					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : <b>NINGUNA</b>					
 <b>V.B. ALFREDO HENRY SCHAPER RACERO</b> JEFE GRUPO CONTROL Y SEGURIDAD AEREA 					
Nombre Investigador					