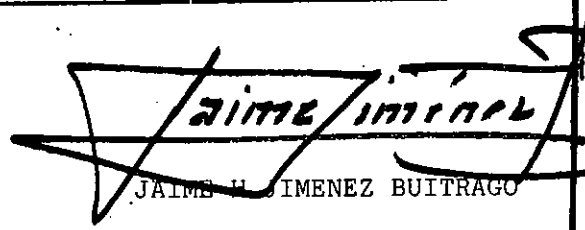


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

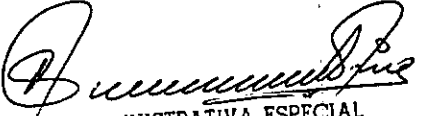
1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : TOEZ- HUILA		2- FECHA : 14 DE AGOSTO DE 1995		3- HORA LOCAL : 09: 43:22		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : ESTRIBACIONES NEVADO DEL HUILA AL N DEL MUNICIPIO DE TOEZ. A UNA ALTURA DE 14.500 PIES CON UN RUMBO DE 300° COORDENADAS 02° 53' 30" LATITUD NORTE 76° 01' 18". LON W.						
5- MATRICULA : HK-2594		6- MARCA : EMBRAER		7- MODELO : EMB-110P1		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 01783 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10- PROPIETARIO : AIRES S.A.			11- EXPLOTADOR : EL MISMO PROPIETARIO	
12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO BENITO SALAS DE NEIVA ( HUILA)				13- LUGAR DE DESTINO : ALFONSO BONILLA ARAGON DE CALI.		
14- TIPO DE OPERACION : TRANSPORTE PUBLICO REGULAR COMERCIAL.				15- FASE DE OPERACION : EN RUTA- CRUCERO NORMAL.		
16- NOMBRES TRIPULACION		L I C. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
YESSID AHMAD ARRIAGA		PTL-1719	#19.398.271 Vence 03-02-96	TRIPULANTES	02	-0-
JUAN PABLO VILA CARDONA		PCA-6448	#80.422.125 Vence 27-02-95	PASAJEROS	06	-0-
				OTROS	-0-	-0-
OBSERVACIONES :  N I N G U N A						
18- DAÑOS A LA AERONAVE : COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO CONTRA EL NEVADO. LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA.						
19- OTROS DAÑOS : NO SE REGISTRARON.						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGAN.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 14 DE AGOSTO DE 1995, LA AERONAVE DISTINGUIDA CON LA MATRICULA HK-2594, DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA AIRES S.A. DESPEGO DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE NEIVA A LAS 14:22 UTC CON DESTINO AL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE CALI, EN CUMPLIMIENTO DEL VUELO No. 413 AL MANDO DEL PILOTO CAPITAN YESSID AHMAD ARRIAGA OSORIO COPILOTO JUAN PABLO VILA CARDONA LLEVANDO ABORDO DE LA MISMA AERONAVE SEIS (6) PASAJEROS. DE ACUERDO AL PLAN DE VUELO PRESENTADO POR LA TRIPULACION, ESTE DEBIA REALIZARSE EN CONDICIONES VISUALES, NIVEL DE VUELO 14.500 PIES EN LA RUTA BETANIA-LA PLATA- INZA- JAMBALO-SANTANDER- CLO Y REGISTRO COMO AERODROMOS ALTERNOS LOS AEROPUERTOS DE PEREIRA- Y NEIVA. SEGUN LAS COMUNICACIONES EL VUELO TRANSCURRIA NORMAL. A LAS 14:40 UTC EN COMUNICACION CON CONTROL CALI EN LA FRECUENCIA 126.7 EL PILOTO INFORMA INZA PROXIMOS A SANTANDER Y EL CONTROL RECIBE ESTA INFORMACION A LAS 14:41 UTC EL CONTROL LE INFORMA MANTENGA POR DEBAJO DE LA RUTA MINIMA DE LA RUTA Y LA TRIPULACION RESPONDE BUENO. A PARTIR DE LAS 14:43:25 UTC SE PIERDE TODA COMUNICACION CON LA AERONAVE Y A PESAR DE LOS CONTINUOS LLAMADOS DEL CONTROL HASTA LAS 15:20 UTC NO SE RECIBEN REPORTES DE LA AERONAVE, RAZON POR LA CUAL MEDIANTE MENSAJE No. 141545 SKEDZQZX LA AERONAVE ES DECLARADA EN LA FASE ALERFA / DETRESFA. DESPUES DE LA CUAL DE ALERFA LA PATRULLA AEREA DE BOGOTA Y CALI. ASI COMO A LOS SOCORRISTAS DE LA CRUZ ROJA						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :						
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL GRUPO DE INVESTIGACIONES AEREA Jefe Grupo Investigaciones.				 Nombre Investigador		

212

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES  
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE  
INFORMACION GENERAL

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO:

Y LA DEFENSA CIVIL. DANDOSE A LAS LABORES DE BUSQUEDA, CON LA COLABORACION DE LA FUERZA AEREA. EL DIA 24 DE AGOSTO DEL AÑO EN CURSO, DIEZ ( 10 ) DIAS DESPUES DE INICIADA LA BUSQUEDA LA AERONAVE FUE AVISTADA POR UN PILOTO DE LA PATRULLA AEREA EN LAS ESTRIBACIONES AL S DEL NEVADO DEL HUILA A UNA ALTURA DE 14.500 PIES DESTRUIDA Y SIN SEÑALES DE SOBREVIVIENTES. UNA VEZ LLAGO AL SITIO. LAS COMISIONES DE RESCATE Y EL INVESTIGADOR A CARGO CONSTATARON QUE LA AERONAVE POR LOS IMPACTOS CONTRA EL TERRENO HABIA QUEDADO DESTRUIDA Y SUS OCUPANTES MUERTOS. NO SE PRESENTO INCENDIO. EL ACCIDENTE SE CONFIGURA A LAS 14;43 UTC APROXIMADAMENTE CON CONDICIONES ATMOSFERICAS BUENAS.

  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL  
AERONAUTICA CIVIL  
J E F E  
GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES