

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

05

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : <b>ITAGUI-ANTIOQUIA</b>		2- FECHA : <b>08 AGOSTO 1995</b>		3- HORA LOCAL : <b>15:00 H.L.</b>	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : <b>Carrera 50 Con Calle 74 Esquina, Barrio Santa Maria (Itagui)</b>					
5- MATRICULA : <b>HK-1444</b>		6- MARCA : <b>CESSNA</b>		7- MODELO : <b>TU-206D</b>	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. <b>01191</b> FECHA VENCIMIENTO .....		9- NACIONALIDAD : <b>COLOMBIANA</b>		10- PROPIETARIO : <b>TAXI AEREO DEL BAUDO "TABA LTDA"</b>	
11- EXPLOTADOR : <b>EL MISMO</b>		12- LUGAR DE SALIDA : <b>AEROPUERTO OLAYA HERRERA</b>		13- LUGAR DE DESTINO : <b>VUELO LOCAL - AEROPUERTO OLAYA HERRA</b>	
14- TIPO DE OPERACION : <b>TAXI AEREO - VUELO LOCAL</b>		15- FASE DE OPERACION : <b>APROXIMACION ATERRIZAJE</b>			
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES
Pilotos <b>MARIO FERNANDO OSPINA FRANCO</b>		PC-3216	16654422 Vig 25 Oct/95	TRIPULANTES	02
				PASAJEROS	04
				OTROS	
				OBSERVACIONES : <b>AL IMPACTAR LA PUNTA DEL ALA DERECHA CONTRA LA CASA, EL PILOTO FUE EXPULSADO DE LA AERONAVE. LOS OTROS CINCO OCUPANTES QUEDARON ATRAPADOS Y MURIERON INCINERADOS.</b>	GRAVES
					LEVES O ILESOS

18- DAÑOS A LA AERONAVE :  
**TOTALMENTE DESTRUIDA E INCINERADA POR EL FUEGO**

AERONAVE REPARABLE SI  NO

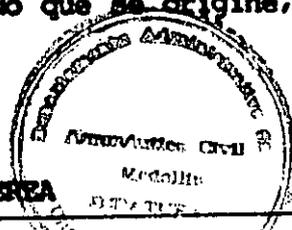
19- OTROS DAÑOS :  
**DOS (2) CASAS, DOS (2) PERSONAS, UN POSTE DEL ALUMBRADO PUBLICO CON SUS INSTALACIONES Y 3 ARBOLES QUEMADOS.**

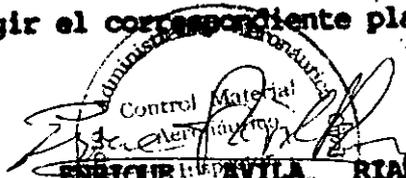
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE :  
**INVESTIGACION**

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : **El día 08 de Agosto de 1995 la aeronave HK-1444 de la empresa TAXI AEREO DEL BAUDO "TABA LTDA", despegó del aeropuerto Olaya Herrera, aproximadamente a las 14:25 H.L. al mando del Capitán MARIO FERNANDO OSPINA FRANCO y cinco (5) pasajeros a bordo de la aeronave, para realizar un vuelo local; después de haber efectuado dos aterrizajes corridos en la pista del aeropuerto Olaya Herrera y estando en aproximación final para aterrizar por la cabecera 01 siendo las 14:35 H.L., la aeronave se precipitó a tierra por causas aún no determinadas, chocando con el techo de una casa, y posteriormente con un poste de concreto del mismo lado, donde fue expulsado el piloto, incendiándose la aeronave y cayendo en el centro de la calle con sus cinco ocupantes, quienes murieron atrapados e incinerados totalmente, junto con la aeronave. A la hora del accidente las condiciones meteorológicas eran buenas. La aeronave no es reparable.**

22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :  
**Que en todo tipo de vuelo controlado que se origine, se debe exigir el correspondiente plan de vuelo.**

**V. B. ALFREDO HENRY SCHAFER RACERO**  
JEFE CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD AEREA



  
**ENRIQUE RIANO**  
Número Investigador

Regional Medellín

D.A.A.C. - F.A.N. - DS FORMA 001- Dic. 1981