


UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
OFICINA DE CONTROL SEGURIDAD AEREA
INFORME PRELIMINAR DEL ACCIDENTE X

1- MUNICIPIO- DEPARTAMENTO NIRAFLORES GUAVIARE		2- FECHA 21-JUL/95		3- HORA LOCAL 15:25 HL			
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR A 3 MINUTOS VLO RADIAL 330 GRADOS DE NIRAFLORES.							
5- MATRICULA HK-2155	6- MARCA CESSNA	7- MODELO R-172-K	CERTIFICADO AERONAVESABILIDAD No.01362 FECHA VENCIMIENTO : INDEFINIDO				
9- NACIONALIDAD COLOMBIANO		10- PROPIETARIO FELIX AMADEO COLMENARES	11- EXPLOTADOR AERONEGUA LTDA				
12- LUGAR DE SALIDA NIRAFLORES.		13- LUGAR DE DESTINO CALAMAR					
14- TIPO DE OPERACION TAXI AEREO			15- FASE DE OPERACION CRUCERO- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA				
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC.No.	CERT.NED No.VEN	LESIONES A PERSONAS	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
LUIS CARLOS ANDRADE CAICEDO		PC-6030	76314883 06-DIC-95	TRIPULANTES	---	---	1
				PASAJEROS	---	---	---
				OTROS	---	---	---
OBSERVACIONES:							
18- DANOS A LA AERONAVE: PALA HELICE DOBLADA-TIJERA TREN DE NARIZ ROTA- CHAPAS PLANO IZQUIERDO ROTAS- FLAP IZQUIERDO DOBLADO - PUNTA PLANO IZQUIERDO SUMIDO- FLEXIS TRASEROS ROTOS- PUNTA ESTABILIZADOR VERTICAL SUMIDO- MONTANTE DERECHO DOBLADO- PLANO DERECHO BORDE DE ATAQUE SUMIDO Y PIEL ARRUGADA- CAPO INFERIOR ROTO.							
09- OTROS DANOS: NO HUBO							
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: SE INVESTIGAN							
21-BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: EL PILOTO LUIS CARLOS ANDRADE C. PC-6030 AL MANDO DEL HK-2155 EXPLOTADO POR LA EMPRESA AERONEGUA DESPEGO A LAS 15:15 HL DE NIRAFLORES SU DESTINO CALAMAR, SEGUN INFORME DEL PILOTO A LOS 10 MINUTOS DE VUELO SE PRESENTA FALLA MOTOR ANOGAMIENTO, EFECTUA LOS PROCEDIMIENTOS DEL CASO TRATA NORMALIZARSE PERO CONTINUA, SE REGRESO A NIRAFLORES, LUEGO TRATO DE APAGARSE, FINALMENTE SE APAGO, EL PILOTO INFORMO Y EL HK-3993 LE COPIO E INFORMO A VUC EN FRECUENCIA 126.7 QUE TENIA UN CLARO Y TRATARA DE ATERRIZAR; ANTES DE SENTAR RUEDAS EL PLANO DERECHO IMPACTA CONTRA UN TRONCO, DESVIANDO SU TRAYECTORIA, LUEGO OTROS TRONCO GOLPEA EL PLANO IZQUIERDO,							
CONTINUA HOJA No.2							
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: SE INVESTIGAN FIN DAR RECOMENDACIONES.							

21- CONTINUACION BREVE DRESCRIPCION DEL SUCESO:

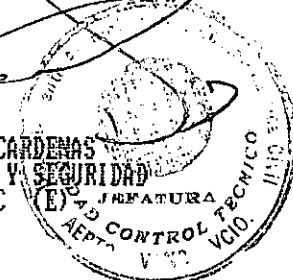
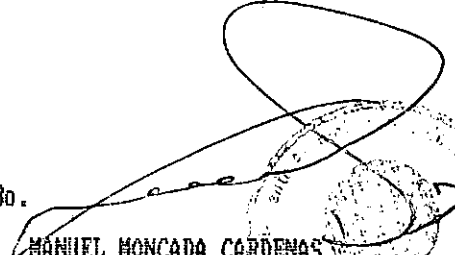
EL TREN DE NARIZ IMPACTA CONTRA EL TERRENO Y SE PARTE LA TIJERA, LA AERONAVE SE CAPOTA, EL PILOTO SALE POR SUS PROPIOS MEDIOS TOTALMENTE ILESO SIENDO LAS 15:25 HL. LA AERONAVE QUEDO INVERTIDA CON RUMBO 150 GRADOS.

ATENTAMENTE,



EDUARDO PINZON DELGADILLO
INSPECTOR TECNICO INVESTIGADOR

Vo.Bo.



MANUEL MONCADA CARDENAS
CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD
AEREA ZONA 6 UUC (E) JEFATURA
CONTROL TECNICO
AEREA V. 10. V. 10.