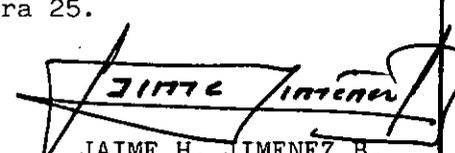


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

3

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO -- DEPARTAMENTO : RIO BLANCO - TOLIMA		2 - FECHA : 23 DE JUNIO DE 1995		3 - HORA LOCAL : 07:30 HL		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : TREINTA (30) METROS DEL EXTREMO DE PISTA CERO SIETE (07) UMBRAL PISTA 25 POR FUERA ZONA DE SEGURIDAD.						
5 - MATRICULA : HK-3938		6 - MARCA : CESSNA		7 - MODELO : TU-206 G		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 01179 FECHA VENCIMIENTO INDEFINI.
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO : SERVICIO AEREO REGIONAL			11 - EXPLOTADOR : EL MISMO	
12 - LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO PERALES EN IBAGUE				13 - LUGAR DE DESTINO : AERODROMO LA HERRERA - TOLIMA		
14 - TIPO DE OPERACION : AVIACION GENERAL -COMERCIAL - TAXI AEREO				15 - FASE DE OPERACION : ATERRIZAJE		
16 - NOMBRES TRIPULACION		L.I.C. No.	Cert.Med.No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
FRANCO GERMAN BELALCAZAR CHAVEZ		PCA-4044	F-2025 NOV 95	TRIPULANTES	-	-
				PASAJEROS	-	-
				OTROS	-	-
				OBSERVACIONES :		
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Una pala de la hélice doblada levemente hacia atrás, techo cabina abollado, ala izquierda, soporte y chapas rotas, lámina abollada, ala derecha abollada, estabilizador vertical aplastado, empenaje partido.						
19 - OTROS DAÑOS : No se presentaron daños diferentes a los de la aeronave.						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El día 23 de junio de 1995, la aeronave distinguida con la matrícula HK-3938, explotada por la Empresa de Aviación Servicio Aéreo Regional "SAER LTDA" había despegado del aeropuerto de Perales (Ibagué) a las 06:45 horas, con destino al aeródromo del corregimiento Herrera en cumplimiento aún vuelo, al mando del piloto Capitán FRANCO GERMAN BELALCAZAR CHAVEZ, llevando abordo del mismo cinco (5) pasajeros. El vuelo se cumplió en forma normal desde el aeropuerto de origen hasta la iniciación del segmento final de la aproximación de la 07 de Herrera. La maniobra de nivelación efectuada por el piloto contacto normal por la pista 07 en las ruedas principales, en su recorrido de aterrizaje al aplicarse frenos, estos respondieron, pero por encontrarse la pista mojada, la aeronave se deslizó sobre la franja de terreno, derrapándose hacia su izquierda. Una vez cruzó la zona de seguridad se penetra la rueda de nariz sobre el canal de drenaje ésta se capotó quedando en posición de reposo completamente sobre dorso. El accidente se presentó con luz de día y condiciones atmosféricas buenas. Sus ocupantes con lesiones leves.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :						
10. Con pista mojada llevar a cabo la aproximación por la cabecera 25. 20. Retirar obstáculos (árboles) existentes en la cabecera 25. 30. Instalación de conos de cabeceras 40. Nivelar terreno adyacente a la cabecera 07						
				 JAIME H. JIMENEZ B. Nombre Investigador		