

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

04

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : PEQUE (ANTIOQUIA)		2 - FECHA : JUNIO 09/95		3 - HORA LOCAL : 16:30 H.L.			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : APROXIMADAMENTE 500 MTRS AL SUR DE LA CANCHA DE BASQUETBOL DE PEQUE.							
5 - MATRICULA : HK - 3889		6 - MARCA : MI- 17		7 - MODELO : ISOTOV			
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. DESCONOCIDO FECHA VENCIMIENTO							
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO : HELICOL		11 - EXPLOTADOR : EL MISMO			
12 - LUGAR DE SALIDA : PEQUE (ANTIOQUIA)			13 - LUGAR DE DESTINO : MEDELLIN				
14 - TIPO DE OPERACION : TRANSPORTE PAX Y CARGA			15 - FASE DE OPERACION : DESPEGUE				
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
FRANCISCO ORTEGA		DESCONOCIDOS		TRIPULANTES	03	-	-
JAIME FERNANDO LOPEZ R.		PCH-580	18003803	PASAJEROS	01	-	-
JOSE ARANDA		DESCONOCIDOS		OTROS	-	-	-
OBSERVACIONES : LOS TRIPULANTES Y EL PASAJERO PERECIERON TOTALMENTE CALCINADOS EN EL SITIO DEL ACCIDENTE.							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : COMO CONSECUENCIA DEL CHOQUE Y POSTERIOR INCENDIO LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA. AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>							
19 - OTROS DAÑOS : NINGUNO							
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : FALTA VISUALIZACION DE LOS CABLES DE LA GARRUCHA.							
BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : LA AERONAVE EFECTUO UN DESPEGUE VERTICAL DE MAXIMA POTENCIA POR LA DIFICULTAD Y LO INADECUADO DEL TERRENO PARA LA OPERACION DE LAS AERONAVES, TAN PRONTO DESPEGO, EFECTUO VIRAJE LENTAMENTE HACIA LA IZQUIERDA Y APROXIMADAMENTE A 50 METROS DE ALTURA CUANDO DE ENCONTRABA EN PLENO ASCENSO SE ENREDO EL ROTOR PRINCIPAL CON LOS CABLES DE "GARRUCHA" QUE SE ENCUENTRA INSTALADA ALLI, APARENTEMENTE SE DESPRENDIERON ALGUNAS PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL LO CUAL LO DEJO COMPLETAMENTE SIN CONTROL, EN ESTAS CONDICIONES Y COMO CONSECUENCIA DE LA INERCIA SOBREVOLO ALGUNOS SEGUNDOS (600 MTRS APROXIMADANTE) HASTA ESTRELLARSE EN UNA ROCA, CAYENDO 50 MTS AL NORTE DE LA QUEBRADA PEQUE, INCENDIANDOSE A CAUSA DE LO CUAL SE DESTRUYO EN SU TOTALIDAD PERECIENDO SUS CUATRO (4) OCUPANTES. LA AERONAVE NO ES REPARABLE.							
21 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : COMO RESULTADO DE UNA REUNION CON EL SEÑOR ALCALDE DE PEQUE, SE PUDO ESTABLECER QUE LA "GARRUCHA" CON LA CUAL COLISIONO LA AERONAVE NO ESTA SIENDO UTILIZADA Y ESTA PERJUDICANDO A LA POBLACION YA QUE ESTA ESTORBANDO EL UNICO SITIO DISPONIBLE PARA LA OPERACION DE HELICOPTEROS QUE APOYAN LA POBLACION. POR LO TANTO SE SUGIERE QUE ESTOS CABLES SEAN DESMONTADOS INMEDIATAMENTE TENIENDO EN CUENTA QUE DEBE PRIMAR EL INTERES GENERAL SOBRE LO PARTICULAR.							

CARLOS EDUARDO GALINDO GALINDO
 Director de Investigaciones