

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
 OFICINA DE CONTROL SEGURIDAD AEREA
 INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE

1- MUNICIPIO- DEPARTAMENTO MIRAFLORES-GUAVIARE		2- FECHA 25-MAYO-95		3- HORA LOCAL 15:15 HL		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR A 35 SEGUNDOS DE LA PISTA 02 AEPTO MIRAFLORES-GUAVIARE LAT N: 01 GRADOS 25- LONG W 71 GRADOS 58'.						
5- MATRICULA HK-3213.	6- MARCA DOUGLAS	7- MODELO DC-3	CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD No. FECHA VENCIMIENTO :			
9- NACIONALIDAD COLOMBIANA		10- PROPIETARIO ROLANDO MEDINA	11- EXPLOTADOR LACOL LTDA			
12- LUGAR DE SALIDA VILLAVICENCIO		13- LUGAR DE DESTINO MIRAFLORES				
14- TIPO DE OPERACION TRANPORTE AEREO PUBLICO REGULAR DE CARGA			15- FASE DE OPERACION APROXIMACION FINAL			
16- NOMBRES TRIPULACION	LIC.No.	CERT.MED No.VEN	LESIONES A PERSONAS	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
HECTOR JINENEZ	PTL-449		TRIPULANTES	2	1	1
FERNANDO PRIETO <i>Esg</i>	PC-4321		PASAJEROS	3	6	---
VICTOR AGUDELO (MEC)	3792		OTROS	---	---	---
ALEXANDER NOTTA (CUADR)			OBSERVACIONES:			
18- DANOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA POR IMPACTO Y POR EL FUEGO						
AERONAVE REPARABLE SI NO X						
19- OTROS DANOS: NO HUBO						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: ESTADO METEREOLÓGICO- POSIBLE FALLA DE MOTOR						
21-BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: EL DIA 25-MAYO DE 1.995, LA AERONAVE HK-3213 DESPEGO DEL AEPTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO A LAS 13:52 HL DESTINO MIRAFLORES- GUAVIARE. 3 TRIPULANTES, 1 CUADRILLERO, 9 PASAJEROS, CARGA (14 SEMOVIENTES NOVILLOS PEQUENOS) COMBUSTIBLE 500 GLS. AL MANDO DEL PILOTO HECTOR JINENEZ PTL-449 Y FERNANDO PRIETO PC-4321. DE ACUERDO A INFORME DE TESTIGOS SOBREVIVIENTES Y DE PERSONAS EN TIERRA, EL VUELO TRANSCURRIO NORMAL HASTA 4 MINUTOS ANTES DE APROXIMACION A MIRAFLORES, EL MOTOR No.1 (IZQUIERDO) DIO EXPLOSIONES Y COMENZO A BOTAR HUMO. EN LA ZONA DE MIRAFLORES HABIA MAL TIEMPO Y EL TECHO A 1.000 PIES DE ALTURA APROX. LA AERONAVE ENTRO EN PERDIDA Y SE PRECIPITO A TIERRA, CAYENDO EN ZONA SELVATICA. DE INMEDIATO SE INICIO EL INCENDIO Y FUE CONSUMIDA POR EL FUEGO. PILOTO, COPILOTO Y 3 PASAJEROS MUERTOS, 8 PAX HERIDOS FUERON AUXILIADOS POR PERSONAL DE BOMBEROS DE MIRAFLORES Y TRASLADADOS A LA CIUDAD DE U/CIO, CLINICA HETA Y GRAMA. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 15:15 HL.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: VER HOJA No.2						

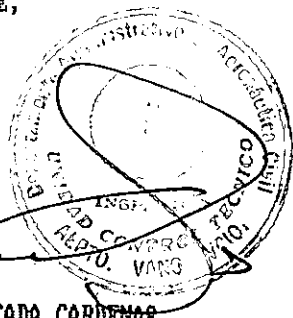
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:

- 1.- REGULAR EL TRANSPORTE DE PAX EN AERONAVES CONSIDERADAS CARGUERAS
- 2.- INSTALAR RADIO AYUDAS QUE DEN SEGURIDAD PARA EL VUELO EN RUTA Y APROXIMACION A LA PISTA MIRAFLORES
- 3.- ASIGNAR CONTROLADORES Y ADMINISTRADOR PARA LA PISTA MIRAFLORES
- 4.- MEJORAR O CAMBIAR DE SITIO LA PISTA DE MIRAFLORES

NOTA: DE ACUERDO AL LISTADO DE LA POLICIA Y DEL INSPECTOR DE POLICIA DE NFS, APARECEN COMO OCUPANTES DE LA AERONAVE 12 PERSONAS.

DE ACUERDO AL LISTADO DE PLANILLA DE LA EMPRESA "LACOL LTDA" APARECE EL SR. JOSE GILDARDO SERNA, PERO ESTE NOMBRE NO APARECE EN LAS PLANILLAS ENVIADAS POR LA POLICIA DE NFS. POR LO TANTO SE INVESTIGA SI ESTE SR. VIAJO O NO.

ATENTAMENTE,



MANUEL MONCADA CARDENAS
INSPECTOR TECNICO INVESTIGADOR

Vo.Bo. *William S. Molina*
ING VLO. WILLIAM S. MOLINA
CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD
AEREA ZONA 6 UUC

