

INFORMACION GENERAL

900008

002094

1-Municipio - Departamento: MALAGA SANTANDER		2-Fecha: MAYO 15/95		3-Hora Local: 12:33 H.L.		
4-Lugar en que se encuentra la aeronave respecto a un lugar fácil D'identifi La AERONAVE SE ENCUENTRA A UN LADO DE LA PISTA A UNOS 20 METROS DEL EJE MAR- GEN IZQUIERDA Y A 300 METROS DE LA CABECERA 15.						
5-Matricula: HK-2535		6- Marca: AEROCOMANDER		7- Modelo: 500B		8-Certif. Aeronav. Nº 02363 Fecha venc. INDEF.
9- Nacionalidad: COLOMBIANA		10-Propietario TRANSPORTE AEREO SANTANDER.			11-Explotador EL MISMO	
12- Lugar de salida APTO. PALONEGRO DE BUCARAMANGA			13-Lugar de destino Aerodromo MALAGA			
14-Tipo de operación: TAXI AEREO COMER- CIAL NO REGULAR				15-Fase de operación: ATERRIZAJE		
16-Nombres tripulaciones		Lic. Nº	Certmed. Nº	17-Les. a Persns	Mortal	GRAVS
OSCAR OTERO SANCHES		PC-3369	13837915 VENCE: OCT. 05/95	Tripulantes	-0-	-0-
COPILOTO: SERGIO ARANGO		PC-4738	91216185 VENCE: JULIO 10/95	Pasajeros	-0-	=0=
				Otros	-0-	-0-
Observaciones: TANTO LOS PILOTOS COMO LOS PASAJEROS SALIERON COM- PLETAMENTE ILESOS						
18-Daños a la aeronave: LOS DAÑOS A LA AERONAVE FUERON LOS SIGUIENTES: ROTURA TREN DERECHO; HUNDIMIENTO TREN DE NARIZ; ABOLLADURA EN CONO COLA Y ROTURA DE VIDRIO FRONTAL CABINA PILOTOS; ABOLLADA BARRIGA. Aeronave reparable Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>						
19-Otros daños: NO HUBO OTROS DAÑOS						
20-Aspectos que se suponen relacionados con el accidente: 1)- VIENTOS CORTANTE DEL ECO AL WISKY, 2)- ESCOMBROS EN ZONA DE SEGURIDAD POR REP. Y PAV. PISTA.						
21-Breve descripción del suceso: EL DIA 15 DE MAYO/95, DESPEGO DEL APTO PALO- NEGRO DE BUCARAMANGA A LAS 12:10 LA AERONAVE MARCA AEROCOMANDER MOD. 500B CO SERIE 1582-202, MATRICULA HK-2535 A LA CIUDAD DE MALAGA, AL MANDO DEL PILOTO OSCAR OTERO SANCHES LIC. PC-3369, CERTIF. MEDICO 13837915, VALIDO HASTA OCT. 05/95 CON CHEQ. VLO. VIGENTE. EL COPILOTO SERGIO ARANGO LIC. PC-4738; CERTIF MEDICO 91216185, VALIDO HASTA JULIO 10/95 Y CHEQ. VLO. VIGENTE HATA ENE-07/9 DESPUES DE SENTAR RUEDAS POR LA CABECERA 33, RECORRIO UNOS 600 METROS, LO SC PRENDIO UN VIENTO CRUZADO Y LO SACO DE LA PISTA? HIZO IMPACTO CON UNOS ESCOM BROS EN LA ZONA DE SEGURIDAD; COMO CONSECUENCIA LE ROMPIO EL TREN DERECHO, LE HUNDIO EL TREN DE NARIZ? LE ABOLLO LA PUNTA DEL PLANO DERECHO, LE ABOLLO EL CONO DE COLA Y LE ROMPIO EL VIDRIO FRONTAL LADO DEL PILOTO. TANTO LA TRI- PULACION COMO LOS 5 PAX SALIERON ILESOS Y EVACUARON LA AERONAVE POR SUS PRO- PIOS MEDIOS. LAS FOTOGRAFIAS, MUESTRAN EN FORMA CLARA EL ESTADO DE LA AERO- NAVE DESPUES DEL SUCESO.						
22-Recomendaciones que requieran acción inmediata: 1)- SUSPENDER AL PILOTO PA RA QUE SE HAGA LOS CHEQUEOS MEDICOS; QUE HAGA LOS DESCARGOS CORRESPONDIENTES 2)- NOTIFICAR A LA ALCALDIA DE MALAGA PARA QUE DESPEJE DE OBSTACULOS LA ZO- NA DE SEGURIDAD.						

INVESTIGO: PEDRO M. DIAZ SOTEL

