

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
 OFICINA DE CONTROL SEGURIDAD AEREA
 INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X

6

1- MUNICIPIO- DEPARTAMENTO VILLAVICENCIO-META	2- FECHA 09-MAYO-95	3- HORA LOCAL 16:35'22"
--	------------------------	----------------------------

4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR
 A 4 KILOMETROS DEL AEROPUERTO VANGUARDIA CERROS DE SAN JENARO.

5- MATRICULA HK-30796	6- MARCA CURTISS	7- MODELO C-46F	CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD No. 02426 FECHA VENCIMIENTO : INDEFINIDO
--------------------------	---------------------	--------------------	---

9- NACIONALIDAD COLOMBIANA	10- PROPIETARIO DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE INTENDENCIAS Y COMISARIAS.	11- EXPLOTADOR COINCO
-------------------------------	---	--------------------------

12- LUGAR DE SALIDA MITU	13- LUGAR DE DESTINO VILLAVICENCIO
-----------------------------	---------------------------------------

TIPO DE OPERACION TRANSPORTE CARGA	15- FASE DE OPERACION APROXIMACION FINAL
---------------------------------------	---

16- NOMBRES TRIPULACION	LIC.No.	CERT.MED No.VEN	LESIONES A PERSONAS	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
LUIS CARLOS ORTIZ	PTL-1361	79141720	TRIPULANTES	4	---	---
EDGAR PORTILLA RIASCOS	PC-5920	----	PASAJEROS	5	---	---
JOSE FERNANDO RINCON	TPM 4626	----	OTROS	---	---	---
PEDRO MIRA CASTRO	----	----	OBSERVACIONES:			

18- DANOS A LA AERONAVE:
 DESTRUCCION TOTAL AERONAVE REPARABLE SI NO X

19- OTROS DANOS: DOS TORRES DE ENERGIA DESTRUIDAS Y OCHO CABLES DE ALTO VOLTAJE ROTOS EN VARIAS PARTES.

20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: SE INVESTIGA

21-BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: EL DIA 09-MAYO-95, LA TRIPULACION COMPUESTA POR EL PIL LUIS CARLOS ORTIZ PTL 1361 COP EDGAR PORTILLA RIASCOS PC-5920, MECANICO JOSE FERNANDO RINCON CUERVO TPM 4626, CUADRILLERO PEDRO MIRA CASTRO, DESPEGARON DE MITU A LAS 15:20 HL CON DESTINO A UVC. TRANSPORTANDO CINCO PASAJEROS Y 100 KILOS DE PESCADO, SEGUN INFORME DE LA EMPRESA ADES.
 EL VUELO TRANSCURRIA NORMAL, DE ACUERDO A LA TRANSCRIPCION DE LA CINTA MAGNETOFONICA EN FRECUENCIA UHF 118.7 A LAS 16:31:01 HL EL HK-30796 NOTIFICA DEJANDO EL VOR 4.000 PIES.
 A LAS 16:35:09 HL APROXIMADAMENTE LA AERONAVE CRUZA LA ESTACION A LA ALTURA DE INTERSECCION "C" EL CONTROLADOR DE TURNO LE INFORMA "VA HACIA LA CORDILLERA, QUE POSICION TIENE AHORA?"