

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: Lebrija Santander		2 - FECHA: Abril 29 de 1.995		3 - HORA LOCAL: 13:40 H.L.		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: A 200 metros de la cabecera " 34 " DEL Aeropuerto "Palonegro"						
5 - MATRICULA: HK-3866-I		6 - MARCA: Cessna		7 - MODELO: 152		
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD: No. 02571 FECHA VENCIMIENTO VI-13-95						
9 - NACIONALIDAD: Colombiana		10 - PROPIETARIO: ACADEMIA DE PILOTOS DE AVIACION LTDA.		11 - EXPLOTADOR: EL MISMO		
12 - LUGAR DE SALIDA: Aeropuerto "Palonegro"			13 - LUGAR DE DESTINO: Vuelo local de Entrenamiento.			
14 - TIPO DE OPERACION: Enseñanza.			15 - FASE DE OPERACION: Aterrizaje			
16 - NOMBRES TRIPULACION:		LIC. No.	Cert. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS. MORTALES	GRAVES	LEVES / LESOS
Martha Benavides Moreno.		APC 007		TRIPULANTES	----	- 1 -
				PASAJEROS	----	----
				OTROS	----	----
OBSERVACIONES: La alumna sufrió una herida en la frente que no reviste gravedad						
18 - DAÑOS A LA AERONAVE: La aeronave sufrió: fuerte golpe en punta plano derecho; rotura de riostra tren principal derecho; rotura del tren de nariz; motor golpeado; palas de la hélice dobladas; parte central inferior del fuselaje abollado; roto el PLESTIGLAS FRONTAL y capot del motor abollado.						
19 - OTROS DAÑOS: No hubo otros daños.						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: Descontrol de la alumna en el momento de aterrizar por no desalojo oportuno del helicóptero HK-3890 de Helicol pues prácticamente estaba bloqueando o obstruyendo la pista de operación.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El día 29 de Abril del presente año, siendo las 13:32 H.L. la alumna de pilotaje Martha E. Benavides Moreno, salió en la aeronave HK-3866-I para un entrenamiento de trabajo de pista; inicialmente efectuó un aterrizaje corrido en forma normal; al hacer el segundo aterrizaje después de reportar tramo con el viento, fué notificada por la torre que efectuara el básico e hiciera un aterrizaje parado por la pista 34 y que si tenía a la vista el helicóptero HK-3890 de Helicol quién tenía turno y había sido autorizado aterrizar y rotando por la pista en forma lenta le dijeron que acelerara para que desalojara la pista; la alumna también fué autorizada para continuar su aterrizaje parado, pero al momento de proceder a sentar ruedas, perdió el control de la aeronave y según su informe aduce que la turbulencia del helicóptero y el no desalojo de la pista, no pudo maniobrar y su plano derecho rozó con el piso de la pista y la aeronave impactó sin control; la alumna sufrió un golpe en la frente, sin embargo no perdió el conocimiento y cortó batería mezcla para evitar incendio. Los daños sufridos por la aeronave ya descritos arriba se pueden ver en las fotografías. La alumna evacuó por sus propios medios y fué llevada a la Clínica.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: La recomendación inmediata, es ordenar a la alumna ir a un chequeo médico delegado para determinar su estado físico y sus facultades. También suspender la aeronave accidentada con el correspondiente chequeo del motor en un taller autorizado por la Aerocivil.						

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA
 CONTROL TECNICO
 Unidad de Seguridad