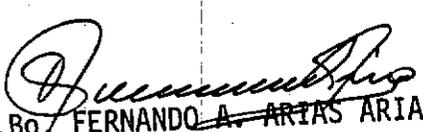


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : ESPINAL - TOLIMA		2 - FECHA : 08-IV-95		3 - HORA LOCAL : 16:30	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: A 375 metros del borde de la cabecer de la pista 26 Agua Blanca y a 275 metros medidos desde el borde de la carretera vía Coello al lugar del impacto.					
5 - MATRICULA : HK-3675		6 - MARCA : CONVAIR		7 - MODELO : CV-580	
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO : SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE CARGA AEREA "SEC"		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 04103 FECHA VENCIMIENTO 18-11-93.	
12 - LUGAR DE SALIDA : PISTA AGUA BLANCA DE LA EMPRESA DE FUMIGACION FARCA S.A.		13 - LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO EL DORADO SANTAFE DE BOGOTA D.C.			
14 - TIPO DE OPERACION : DE LINEA AEREA - SERVICIO INTERIOR REGULAR DE CARGA - VUELO EN VACIO		15 - FASE DE OPERACION : DESPEGUE RECORRIDO DE DESPEGUE			
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	
DAGOBERTO RIVERA BAENA		PTL-1338	17324358 Vence 25-08-95	TRIPULANTES	MORTALES
LUIS F. SIERRA MANTILLA		PC-5456	14319981 Vence 07-05-95	PASAJEROS	GRAVES
				OTROS	LEVES O ILESOS
				OBSERVACIONES : NINGUNA	
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : A consecuencia del impacto y posterior incendio, la aeronave quedó totalmente destruída.					
19 - OTROS DAÑOS : EN INVESTIGACION					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : EN INVESTIGACION					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El día 08 de abril de 1995, la aeronave Convair CV-580, matrícula HK-3675 de la Empresa SEC, previa autorización mediante mensaje AFTN No. 072015 para efectuar un vuelo de traslado en vacío, desde la pista Agua Blanca en el Espinal - Tolima al aeropuerto Internacional Eldorado de Santafé de Bogotá, D.C. al mando de la siguiente tripulación: Piloto DAGOBERTO RIVERA PTL-1338, copiloto LUIS F. SIERRA MANTILLA PC-5456 y dos mecánicos abordo. El despegue se inicia a las 16:25 HL desde la cabecera 08 y durante el recorrido de despegue la aeronave se desplaza ligeramente hacia el lado izquierdo de la trayectoria, hasta sobre pasar el extremo de la pista cabecera 26 para impactar posteriormente el tren de aterrizaje contra el borde de la carretera que conduce a Coello; la aeronave continúa su recorrido con una pérdida de control para finalizar su recorrido 275 m. adelante del impacto principal, quedando en posición de reposo con rumbo 330°. Como consecuencia del impacto se presentó incendio que consumió casi en su totalidad la aeronave. La tripulación y los mecánicos abandonaron ilesos por sus propios medios la aeronave, el percance se presentó con luz día a las 16:30, las condiciones de la superficie de la pista presentaba terreno blando y húmedo.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Las tripulaciones de vuelo deben hacer los cálculos de rendimiento, peso y longitud de pista para establecer que la operación ofrece condiciones de máxima seguridad y rendimiento cuando se opere en estas pistas.					
Vo.Bo/  FERNANDO A. ARIAS ARIAS			 JORGE E. PATIÑO ALBA Nombre Investigador		