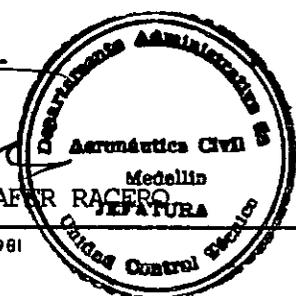


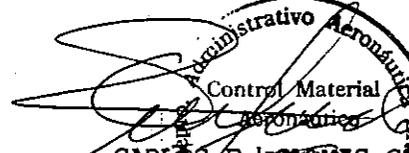
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Medellín, Antioquia		2 - FECHA : Marzo 24 de 1995		3 - HORA LOCAL : 06:20 H.L. aprox.	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Picacho del Cerro Pan de azúcar, Barrio Villatina, Medellín.					
5 - MATRICULA : HK-1930-P.		6 - MARCA : Cessna		7 - MODELO : TU-206-F	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 02517. FECHA VENCIMIENTO		9 - NACIONALIDAD : Colombiano		10 - PROPIETARIO : Jorge I. Vieira Palacio	
11 - EXPLOTADOR : El mismo.		12 - LUGAR DE SALIDA : Medellín (Olaya Herrera)		13 - LUGAR DE DESTINO : El Bagre,	
14 - TIPO DE OPERACION : Actividades Particulares		15 - FASE DE OPERACION : Ascenso			
16 - NOMBRES TRIPULACION Jaime Hernandez A. Tomas Zuluaga Duarte		17 - LIC. No. PC-5340 Descono-	18 - Cert.Med.No.VENC. 71651757. Desconocido	19 - LESIONES A PERS. MORTALES GRAVES LEVES O ILESOS	20 - PASAJEROS OTROS
				21 - OBSERVACIONES : Los tripulantes fallecieron - en el momento del accidente y sus cuerpos quedaron totalmente calcinados.	
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Todas sus partes efectadas. Aeronave completamente destruida. AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS : NO.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En Investigación.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El día 24 de Marzo después de habersido tanqueado con doce (12) galones para un total de 68 galones en tanques, a las 06:15 H.L. aproximadamente la aeronave HK-1930-P despegó con destino El Bagre (Antioquia), al mando del Capitán Jaime Hernandez Licencia PC-5340 y como pasajero el Capitán Tomas Zuluaga. Después de efectuado el despegue la aeronave no volvió a reportarse. La aeronave fue declarada en emergencia y aproximadamente cuatro (04) horas mas tarde hacia las 10 a.m. del mismo día fue localizada totalmente destruida e incendiada en el Cerro Pan de Azucar inmediaciones del Barrio Villatina. Hasta la fecha no ha sido posible conocer un informe del Controlador de turno encargado del despegue de la aeronave el día del accidente.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguno.					


 VO. BO ALERDO HENRY SCHAFER RACERO
 JEFATURA



 CARLOS E. INESQUIS GALINDO
 JEFE DE OFICINA
