

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
 OFICINA DE CONTROL SEGURIDAD AEREA
 INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE ACCIDENTE X

1- MUNICIPIO- DEPARTAMENTO AGUAZUL- CASANARE		2- FECHA 23-MARZ-95		3- HORA LOCAL 08:00 HL			
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR A 210 METROS DE LA CABACERA 22 DE LA PISTA PRINCIPAL FASCA, MARGEN DERECHA EN AGUAZUL.							
5- MATRICULA HK-1880E		6- MARCA PIPER	7- MODELO PA-36-300		CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD No. 01119 FECHA VENCIMIENTO : INDEFINIDO		
9- NACIONALIDAD COLOMBIANA			10- PROPIETARIO FASCA LTDA		11- EXPLOTADOR EL NISNO		
12- LUGAR DE SALIDA CUSIANA			13- LUGAR DE DESTINO BASE PRINCIPAL AGUAZUL				
14- TIPO DE OPERACION TRABAJOS AEREOS ESPECIALES			15- FASE DE OPERACION ATERORIZAJE				
16- HOMBRES TRIPULACION		LIC.No.	CERT.HED No.VEN	LESIONES A PERSONAS	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
OTONIEL GUZHAN CALDERON		PC-3775	19282369 VEN. 24-ABR-95	TRIPULANTES	1	---	---
				PASAJEROS	---	---	---
				OTROS	---	---	---
OBSERVACIONES: SE INVESTIGA SI EN LA AERONAVE VIAJABA UN TANQUEADOR/POSIBLEMENTE HERIDO.							
18- DAÑOS A LA AERONAVE: VER HOJA No. 2				AERONAVE REPARABLE SI X NO			
19- OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON							
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: SE INVESTIGA							
21-BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: DIA 23-MAR-95, HK-1880E, PTL-OTONIEL GUZHAN CALDERON PC-3775. LA AERONAVE EN LABORES DE FUMIGACION DESPEGO DE LA PISTA PPAL FASCA EN AGUAZUL-CASANARE A LAS 06:10 HL CON 50 GLS DE COMBUSTIBLE EN LOS TANQUES Y CON DESTINO PISTA AUXILIAR "CUSIANA" CON EL FIN DE APROVISIARSE DEL FUNGICIDA, LA AERONAVE ATERRIZO A LAS 06:20 HL. DE ACUERDO A INFORME DEL JEFE DE MANTTO DE LA EMPRESA "FASCA LTDA" SR. HERNANDO BUENO E. DESDE LA PISTA AUX CUSIANA LA AERONAVE EFECTUO 3 VUELOS DE APLICACION Y 4 ATERRIZAJES. DESPUES DEL ULTIMO VUELO SE RETANQUEO CON COMBUSTIBLE LA AERONAVE QUEDANDO CON 50 GLS. LA AERONAVE DESPEGO DE LA PISTA "AUX" CUSIANA A LAS 07:50 HL DESTINO LA PISTA PPAL FASCA.							
CONTINUACION HOJA NO. 2							
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: SE INVESTIGA CAUSAS FIN DAR RECOMENDACIONES.							

18- DANOS A LA AERONAVE:

PALAS HELICE DOBLADAS- SOPORTES DEL MOTOR PARTIDOS- MOTOR POSIBLE DAÑO INTERNO-TANQUE DEPOSITO FUMIGACION ROTO- PLANO IZQ PARTIDO EN RAIZ, BORDE DE ATAQUE DEFORMADO- PLANO DER DEFORMADO BORDE DE ATAQUE- DEFORMACIONES EN CABINA PARTE SUP; Y DIFERENTES LAMINAS FUSELAJE- PUNTA ESTABILIZADOR VERTICAL DEFORMADO -FLEXI PUERTA IZQUIERDA ROTO/ FLEXI FRONTAL.

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: CONTINUACION

DE ACUERDO A LA DECLARACION DEL SR. JOSE INACIO GUIO CC.No. 4.295.496 DE AGUAZUL-CASANARE Y A LAS MARCAS ENCONTRADAS POR EL INVESTIGADOR.

PROXIMO A ATERRIZAR EN LA PISTA DE FASCA LA AERONAVE EN TRAMO CON EL VIENTO PARA LA CABECERA 22 EFECTUO UN VIRAJE ESCARPADO A LA IZQUIERDA CON BAJA ALTURA.

AL SENTAR RUEDAS, LA RUEDA IZQUIERDA HIZO CONTACTO A 2 NTS DEL BORDE DE LA PISTA Y A 120 METROS DE LA CABECERA, RECORRARIO 14 NTS EN DIAGONAL A LA PISTA Y LEVANTO VUELO NUEVAMENTE. IMPACTO CONTRA UN ARBOL DE 16 NTS DE ALTURA, EL CUAL SE ENCUENTRA A 40 NTS DEL EJE DE LA PISTA.

POR EL IMPACTO LA AERONAVE PERDIO VELOCIDAD NETIO EL PLANO IZQUIERDO Y ENTRO EN PERDIDA GOLPEANDO FUERTEMENTE CON OTROS ARBOLES Y LUEGO CONTRA EL SUELO.

LA AERONAVE QUEDO INVERTIDA A 90 NTS DEL EJE DE LA PISTA CON RUMBO 120 GRADOS EL PILOTO FALLECIO POR "POLITRAUMATICO SEVERO"



EL ACCIDENTE OCURRIO A LAS 09:00 HL.

NOTA: EL DIA 30-MARZO-95 VIA TEL, SE INFORMO AL JEFE DE PREVENCION DE ACCIDENTES SR. ELIECER GARZON CON EL FIN DE COMISIONAR INVESTIGADOR Y TOMAR DECLARACIONES AL SR. OMAR SALAMANCA CALA, TANQUEADOR POSIBLEMENTE HERIDO GRAVE- CLINICA SAN PEDRO CLAVER-BOGOTA.

ATENTAMENTE,



LUIS EDUARDO PINZON DELGADILLO
INSPECTOR TECNICO INVESTIGADOR

Vo.Bo.  

WILLIAM S. MOLINA N.
CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD
AEREA ZONA 6 UUC