

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO Villavicencio - Pista Aeropuerto Vanguardia		2 - FECHA Septiembre-04-98		3 - HORA LOCAL 16:15	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR Taller Redellano					
5 - MATRICULA HK.365-P		6 - MARCA Cessna		7 - MODELO 180	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD No- 001377 FECHA VENCIMIENTO - INDEFINIDO					
9 - NACIONALIDAD Colombiano		10 - PROPIETARIO JUDIHT ESLAVA		11 - EXPLOTADOR EL MISMO	
12 - LUGAR DE SALIDA Villavicencio			13 - LUGAR DE DESTINO San José		
14 - TIPO DE OPERACION Turismo			15 - FASE DE OPERACION Aterrizaje salida de pista		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. N°	Certif. Mod. N° VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES
RICARDO SOTO GARCIA		PC 7195	17336938 Oct-22-98	TRIPULANTES	-
				PASAJEROS	-
				OTROS	-
				OBSERVACIONES :	LEVES O ILESOS
					1
					3
					-
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Tren principal izquierdo desprendido, punta plano aboyado punta elevador izquierdo roto. AERONAVE REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS : No hubo					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE Se investiga.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO El día 04 de Septiembre-98, el HK-365-P al mando del - Piloto RICARDO GARCIA SOTO CON PC-7195, despegó del Aeropuerto Vanguardia con tres pasajeros abordo a las 15:30 hora local. Habian transcurrido 20- minutos de vuelo y estimando Loma Linda hace contacto en frecuencia 119.30 con el HK-2868, pregunta condiciones del tiempo y el piloto le contesta - que hay mal tiempo entre Loma Linda y San José y decide regresarse a Vvc. A las 16:10 hora local estima Almaviva y en frecuencia 118.70 es autorizado por la Torre de Control para aterrizar por la cabecera 04, sienta ruedas - sobre la intersección bravo recorre cincuenta metros y se sale de la pista hacia la margen derecha. Pil y tres pax resultaron ilesos abandonaron la aeronave por sus propios = medios.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA La pista del Aeropuerto Vanguardia parece - de zona de seguridad, por el terreno fangoso y por la lluvia que habia - caido, fue uno de ls factores para que la pierna principal izquierda se - desprendiera al penetrar en el terreno tan blando y formar sanja donde se frena el avión. GUSTAVO GARCIA G. Nombre Investigador					