

INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-22-16-GIA

Pérdida motor e Impacto con el terreno

AYRES S2R-T34

Matrícula HK3282

20 de marzo de 2022

Vereda Piedrecitas

Municipio Turbo,

Antioquia, Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	AYRES S2R-T34 HK3282
Fecha y hora del Accidente:	20 de marzo de 2022, 08:53 HL
Lugar del Accidente:	Finca el Estorbo, Vereda Piedrecitas, Turbo, Antioquia, Colombia
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales - Aviación Agrícola
Propietario:	Uniban S.A.
Explotador:	Aero fumigaciones Calima S.A.S
Personas a bordo:	01 Tripulante

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El día 20 de marzo de 2022, la aeronave de tipo AYRES S2R-T34 de Trabajos Aéreos Especiales de Fumigación, con matrícula HK3282 fue programada para efectuar trabajos de aspersión agrícola desde la pista "Indira" despegando aproximadamente a las 8:22 am para asperjar sobre un lote de cultivo de plátano perteneciente al bloque "La Correa", ubicado en el Municipio de Turbo, Antioquia.

Las condiciones meteorológicas eran visuales (VMC). La aeronave se encontraba realizando una misión en el bloque La Correa, y despegó con 110 galones de combustible y 480 galones de producto químico llamado Seeker; realizando su penúltima pasada de su vuelo en el lote asignado, la aeronave empezó a ganar altura para realizar un viraje hacia la derecha e incorporarse nuevamente al lote para iniciar su última pasada; en su viraje la aeronave se precipitó a tierra, sin llamado de emergencia, e impactó el terreno, aproximadamente a las 8:53 am, según información extraída del GPS.

La Dirección Técnica de Investigación de Accidentes (DIACC) fue notificada a las 9:30HL, el mismo día de ocurrencia del evento; por lo cual se procedió a realizar las coordinaciones necesarias con el Departamento de SMS de la empresa para el traslado de un investigador.

La aeronave resultó con daños sustanciales. El Piloto resultó con lesiones graves y fue asistido por personas de la zona quienes le brindaron los primeros auxilios.

En atención a las disposiciones contenidas en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos, especialmente de conformidad con el Numeral 114.300 del RAC 114, se efectuó la Notificación del evento a la TSB de Canadá, como estado del fabricante del motor y la National Transportation Safety Board (NTSB) de Estados Unidos; este último como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave.



Fotografía No. 1: Condición final aeronave HK3282



Fotografía No. 2: Condición final aeronave HK3282

2. HALLAZGOS PRELIMINARES

La aeronave quedó destruida, el motor y hélice se desprendieron del fuselaje por el impacto quedando enterrados. La estructura primaria el fuselaje, los planos además y el habitáculo de la cabina se encontraron destruidos.

El último punto del GPS registrado fue N08°8'37,3" W76°43'01,1", con una altitud de 159 m y una velocidad de 161,5 kph. El sitio del accidente se ubicó en N08°8'35" W76°42'52" con un rumbo final de 294° a una elevación de 100 metros a nivel del mar en un sitio de difícil acceso, la distancia lineal entre los dos puntos son aproximadamente 300 metros.

El vuelo despegó con el peso y balance correcto.

3. TAREAS PENDIENTES A LA INVESTIGACION

Dentro de los aspectos más importantes que se encuentran pendientes en el proceso investigativo están los siguientes:

- Análisis de factores humanos.
- Inspección de la planta motriz y sus accesorios.
- Comparación y evaluación de eventos similares ocurridos al mismo tipo de motor/aeronave.
- Análisis del rendimiento de la aeronave.
- Análisis del programa de mantenimiento de la aeronave.

Información actualizada al día 05 de abril 2022 a las 19:00 HL.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 601 2963186
Bogotá D.C - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL