



# INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-24-52-DIACC

Aterrizaje en campo no preparado por pérdida de potencia

Cessna A188A

Matrícula HK1468

12 de agosto de 2024

Finca la Española, municipio Zona Bananera, Magdalena,  
Colombia

## ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Dirección Técnica de Investigación de Accidentes Aéreos – DIACC, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra índole de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

## **CONTENIDO**

<b>SIGLAS</b> .....	<b>4</b>
<b>SINOPSIS</b> .....	<b>5</b>
<b>1. INFORMACIÓN FACTUAL</b> .....	<b>5</b>
1.1 Reseña del vuelo.....	5
<b>2. INVESTIGACIÓN DE CAMPO</b> .....	<b>6</b>
2.1 Lugar del accidente.....	6
2.2 Estado general de la aeronave.....	8
<b>3. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN</b> .....	<b>8</b>

## SIGLAS

<b>DIACC</b>	Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
<b>FT</b>	Pies.
<b>HLC</b>	Hora Local.
<b>H</b>	Horas.
<b>IMC</b>	Condiciones meteorológicas para instrumentos.
<b>KT</b>	Nudos.
<b>LB</b>	Libras.
<b>LH</b>	Lado izquierdo.
<b>m</b>	metros.
<b>NTSB</b>	National Transportation Safety Board.
<b>PBMO</b>	Peso Bruto Máximo Operativo.
<b>PCA</b>	Piloto Comercial de Avión.
<b>RAC</b>	Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.
<b>RH</b>	Lado derecho.
<b>SQOH</b>	Aeródromo Orihueca.
<b>TSO</b>	Tiempo desde Reparación General.
<b>UTC</b>	Tiempo Coordinado Universal.
<b>VFR</b>	Reglas de Vuelo Visual.
<b>VMC</b>	Condiciones meteorológicas visuales.

## SINOPSIS

<b>Aeronave:</b>	Cessna A188A.
<b>Fecha y hora del accidente:</b>	12 de agosto de 2024, 06:40 HL (11:40 UTC)
<b>Lugar del Accidente:</b>	Finca la Española, municipio Zona Bananera, Magdalena.
<b>Coordenadas:</b>	10° 49' 29" N / 74° 09' 45" W.
<b>Tipo de Operación:</b>	Aviación Agrícola.
<b>Número de ocupantes:</b>	01 Piloto.

## 1. INFORMACIÓN FACTUAL

### 1.1 Reseña del vuelo

El 12 de agosto de 2024 la aeronave Cessna A188A, de matrícula HK1468, de Aviación Agrícola, procedió a efectuar un vuelo VFR en condiciones VMC, desde el aeródromo Orihueca (OACI: SQOH), Zona Bananera, Magdalena, despegando a las 06:30 HLC (11:30 UTC), con el propósito de cumplir su programación de vuelo consistente en efectuar aspersión a cultivos de banano.

En la preparación de vuelo el Piloto realizó la inspección prevuelo efectuando el recorrido 360° alrededor de la aeronave; en el proceso de despacho la aeronave fue abastecida con 45 galones de combustible 100/130 y con 180 galones de fungicida.

Informó el Piloto que, inmediatamente después de despegar del aeródromo Orihueca (SQOH), la aeronave experimentó pérdida de potencia. El Piloto procedió a efectuar un aterrizaje de emergencia en un sembrado de banano. Antes del aterrizaje el Piloto eyectó parcialmente el producto fungicida, lo que le ayuda en parte a mantener la sustentación de la aeronave.

Durante el aterrizaje, que fue efectuado de manera controlada, la aeronave impactó varias palmas hasta que se detuvo. El Piloto evacuó por sus propios medios, resultando con lesiones menores. Se inició un incendio post accidente en la aeronave el cual destruyó la aeronave.

La Dirección Técnica de Investigación de Accidentes recibió información del suceso por parte del Operador, el mismo día 12 de agosto de 2024, instituyéndose la investigación correspondiente.

Siguiendo los protocolos del Anexo 13 de OACI y del RAC 114, se realizó la Notificación del accidente a la National Transportation Safety Board (NTSB) de los Estados Unidos, como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave. Fue designado un Representante acreditado en la investigación.



*Foto No. 1: Condición final de la Aeronave HK1468*

## **2. INVESTIGACIÓN DE CAMPO**

### **2.1 Lugar del accidente**

El accidente ocurrió en un terreno irregular, de propiedad privada, ubicado en la finca la Española, jurisdicción del municipio Zona Bananera, Magdalena, en coordenadas 10° 49' 49" N. 74° 09' 30,31" W. El punto más elevado en el curso aparente del avión y más cercano al punto de impacto, tiene una altitud de 22,96 pies. La aeronave terminó con rumbo 244°.

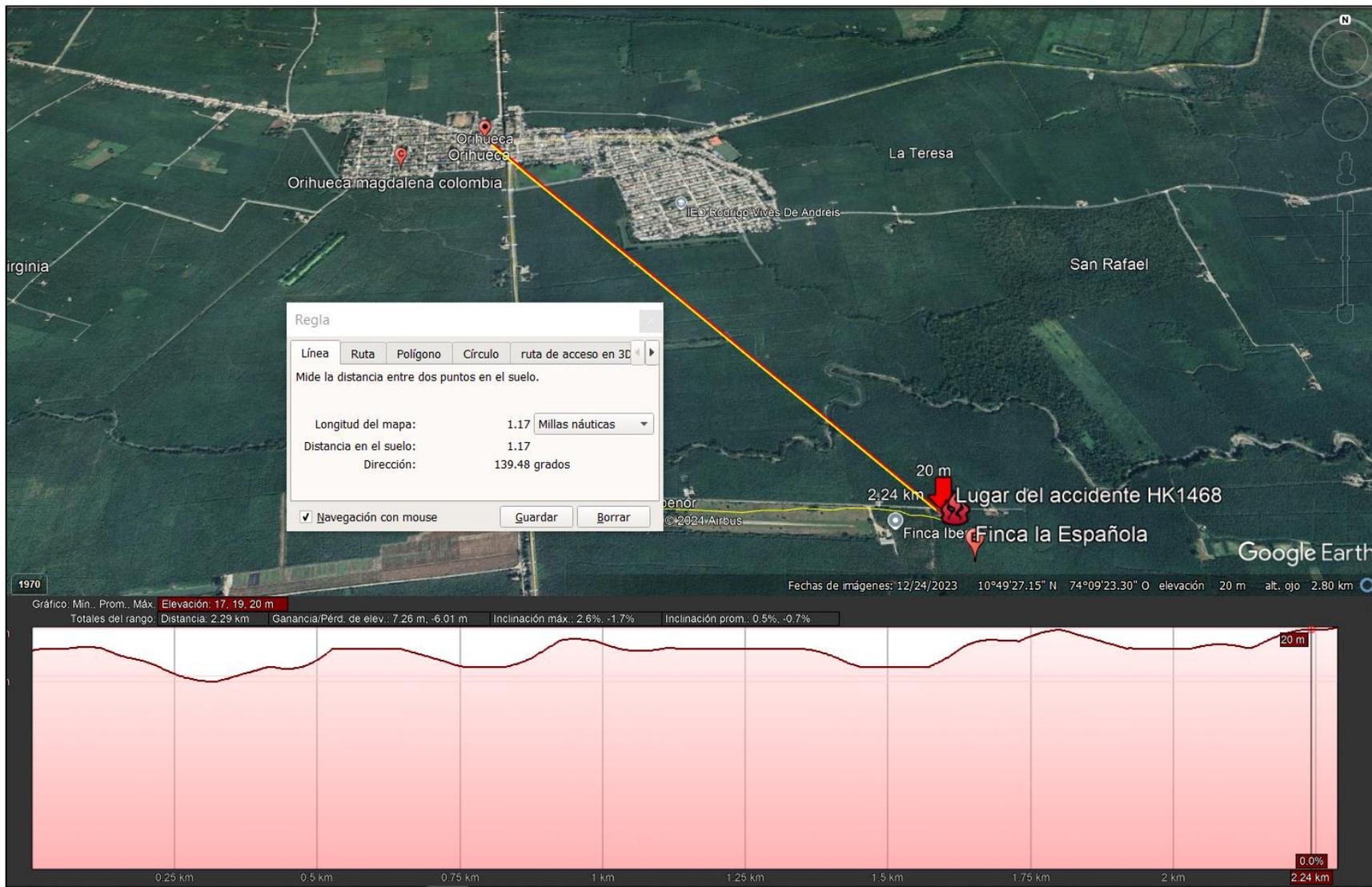


Imagen No. 1: Ubicación del lugar del accidente de la aeronave HK1468.



- Información sobre el mantenimiento y antecedentes de la aeronave.
- Inspección detallada del motor y de la hélice.
- Análisis de las condiciones meteorológicas en el sector.
- Análisis del factor organizacional del operador.

-----

Información actualizada el 5 de septiembre de 2024



# INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

**DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

[investigacion.accide@aerocivil.gov.co](mailto:investigacion.accide@aerocivil.gov.co)

Tel. +(57) 601 2963186

Bogotá D.C. – Colombia