



INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-24-44-DIACC

Colisión contra el terreno

GS-501

Matrícula HJ097

26 de junio de 2024

Juan de Acosta, Atlántico

Colombia

ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Dirección Técnica de Investigación de Accidentes Aéreos – DIACC, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra índole de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

CONTENIDO

SIGLAS	4
SINOPSIS	5
1. Reseña del vuelo	5
2. Investigación de campo.....	7
2.1 Lugar del accidente.....	7
2.2 Estado general de la aeronave.....	7
3. Condiciones meteorológicas	7
3.1 Condiciones meteorológicas generales	7
3.2 Informes meteorológicos de Barranquilla	8
3.3 Informes meteorológicos de Corozal	8
4. Información tarjetas radar	9
5. Tareas pendientes en la investigación	9

SIGLAS

ATC	Control de Tránsito Aéreo.
DIACC	Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
FT	Pies.
HLC	Hora Local.
H	Horas.
IMC	Condiciones meteorológicas para instrumentos.
KT	Nudos.
LB	Libras.
LH	Lado izquierdo.
m	metros.
NTSB	National Transportation Safety Board.
PBMO	Peso Bruto Máximo Operativo.
PCA	Piloto Comercial de Avión.
RAC	Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.
RH	Derecho.
SKCZ	Aeródromo Las Brujas Corozal.
SQKS	Aeródromo los Campanos, Atlántico.
TSN	Tiempo desde nuevo.
TSO	Tiempo desde Reparación General.
UTC	Tiempo Coordinado Universal.
VFR	Reglas de Vuelo Visual.
VMC	Condiciones meteorológicas visuales.

SINOPSIS

Aeronave:	GS-501- Ultraliviano
Fecha y hora aproximada accidente:	26 de junio de 2024, 08:15 HL (14:00 UTC)
Lugar del Accidente:	Juan de Acosta, Atlántico
Coordenadas:	10° 51´ 48´´ N 75° 3´16´´W
Tipo de Operación:	Aviación General, Privada
Número de ocupantes:	02. 01 Piloto, 01 viajero.

1. Reseña del vuelo

El 26 de junio de 2024, la aeronave GS-501 (OACI: ULAC), ultraliviano de matrícula HJ097, de aviación privada, procedió a efectuar un vuelo VFR entre el aeródromo Los Campanos (OACI: SQKS), Atlántico, y el aeródromo Las Brujas de Corozal (OACI: SKCZ), Sucre.

La aeronave presentó Plan de Vuelo para volar con una altitud de 4.500 pies, y despegó de Barranquilla a las 07:40 HL (12:40 UTC). A las 07:45 HL hizo contacto con el ATC, Centro de Control Barranquilla Sur (ACC BAQ), en frecuencia 119.75 Mhz.



Foto No. 1: Aeronave HJ-097

Cuando la aeronave se encontraba aproximadamente a 10 NM al SW de BAQ VOR, el Piloto informó la presencia de mal tiempo en ruta, canceló el Plan de Vuelo y solicitó retornar

a Los Campanos. El Piloto continuó su vuelo bajo reglas de vuelo VFR, y aparentemente en condiciones IMC.

A las 08:13 HL, cuando la aeronave ingresaba a la zona de Los Campanos, aproximadamente 5 NM del aeródromo, el Control instruyó a la aeronave a que cambiara a la frecuencia de aeródromo no controlado, 122,9 MHz. El Piloto notificó en esta frecuencia, que se encontraba en final larga a Los Campanos; posteriormente a esta comunicación, no se volvió a tener reporte por parte del Piloto.

Poco después, el ACC BAQ recibió una llamada de la Base de la Fuerza Aérea Colombiana, Comando Aéreo de Combate No. 3 (CACOM-3), que indagaba sobre el accidente de una aeronave cerca de la población Juan de Acosta, de acuerdo con información recibida de la Gobernación del departamento del Atlántico.

El ATC procedió a efectuar búsqueda por el sistema de comunicaciones, y al no tener información del HJ097 que había sido cambiado minutos antes a la frecuencia 122.9 para su aterrizaje, intuyó que el Ultraliviano la aeronave accidentada, podía tratarse del HJ097, hecho que se confirmó el mismo ATC, a las 09:00 HL.

En efecto, la aeronave HJ097 colisionó contra el terreno en zona rural de Juan de Acosta, Atlántico, produciendo lesiones mortales a sus dos (2) ocupantes.

La Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA) de Colombia (Dirección Técnica de Investigación de Accidentes – DIACC.) tuvo conocimiento del accidente a las 09:30 HL (14:30 UTC) y se organizó un equipo de investigadores (*Go team*). que llegó al sitio del accidente al día siguiente, 27 de junio.



Foto No. 2: Estado general de la aeronave HJ-097.

2. Investigación de campo

2.1 Lugar del accidente

El accidente ocurrió en un terreno irregular, de propiedad privada, ubicado en la finca El Jobo, jurisdicción del municipio Juan de Acosta, Atlántico, en coordenadas 10° 51' 48'' N / 75° 3' 16'' W. El punto más elevado en el curso aparente del avión y más cercano al punto de impacto, tiene una altitud de 164 pies. La aeronave impactó con rumbo de 150°.

2.2 Estado general de la aeronave

En la inspección de los restos se encontró la aeronave destruida, con características de un impacto contra el terreno con alta velocidad. La sección frontal y el interior de la aeronave se afectaron de manera severa durante el impacto, quedando totalmente destruidos. El empenaje de la aeronave quedó deformado y hubo desprendimiento de los planos; 2 palas de la hélice se encontraron dobladas y el tren de aterrizaje severamente dañado.

El 27 de junio de 2024, un día después del accidente, se coordinó la extracción de los restos de la aeronave desde el lugar de la ocurrencia hacia un hangar del aeropuerto Ernesto Cortissoz para efectuar un análisis más detallado, y la extracción de la planta motriz para ser inspeccionada.

3. Condiciones meteorológicas

3.1 Condiciones meteorológicas generales

De acuerdo con información de testigos entrevistados en el área del accidente, las condiciones meteorológicas prevalentes a la hora del suceso, eran de nubosidad baja y visibilidad limitada.

En la información meteorológica obtenida de imágenes satelitales del 26 de junio, a la hora del accidente y horas cercanas, de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil UAEAC, (*Meteo Blue* y *Windy*), se observa un sistema de baja presión que se desplazaba de Sur a Norte en el área del accidente, con una nubosidad estratiforme, y techo de nubes bajo que cubría por completo el cielo.



Foto No. 3: Imagen de las condiciones meteorológicas en ruta

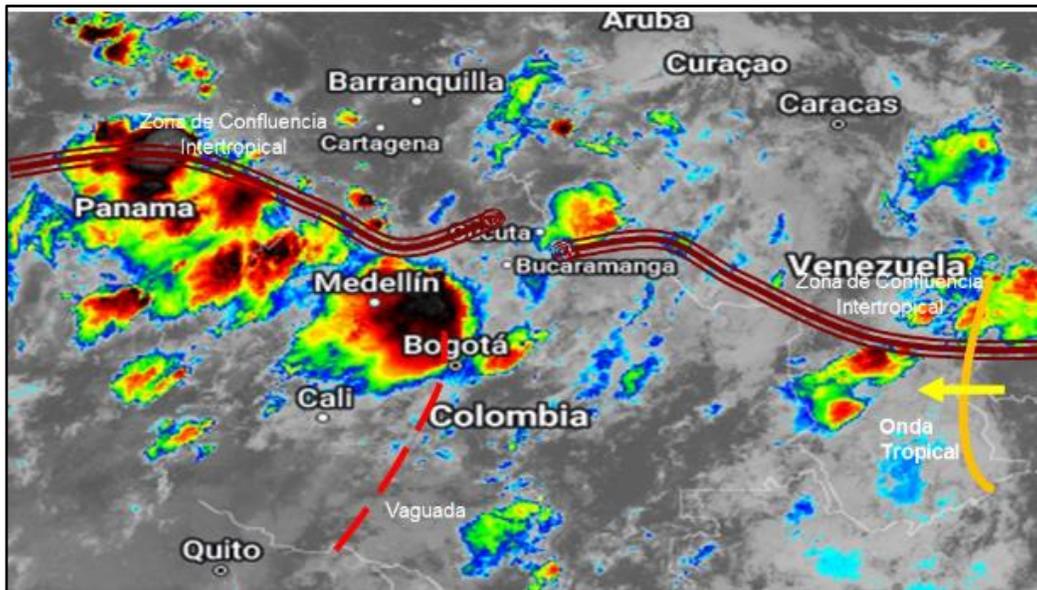


Imagen No. 1: Pronóstico meteorológico para Colombia 26 de junio de 2024. Web Wendy.

3.2 Informes meteorológicos de Barranquilla

La estación meteorológica más cercana al sitio del accidente estaba ubicada en el aeródromo Ernesto Cortissoz (OACI: SKBQ), aproximadamente a 20 NM al SW del sitio del accidente. Las condiciones meteorológicas METAR de la estación, en el lapso de las 13:00 UTC a 14:00 UTC del 26 de junio, eran las siguientes:

SKBQ 261300Z 19007KT 7000 SCT008 28/27 Q1011 NOSIG RMK BR

Barranquilla reporta el 26 de junio a las 08:00 HL, viento de los 190 grados con intensidad de 07 nudos, visibilidad horizontal 7.000 metros, nubes dispersas a 800 pies, temperatura ambiente 28 grados Celsius, punto de rocío 27 grados, fenómeno atmosférico neblina.

SKBQ 261400Z 19008KT 9999 BKN010 29/27 Q1012 NOSIG

Barranquilla reporta el 26 de junio a las 09:00 HL, viento de los 190 grados con intensidad de 08 nudos, visibilidad horizontal 10 mil metros o más, techo de nubes fragmentado a 1000 pies, temperatura ambiente 29 grados Celsius, punto de rocío 27 grados.

3.3 Informes meteorológicos de Corozal

También se recolectó la información METAR correspondiente al aeródromo Las Brujas de Corozal (OACI: SKCZ) encontrando la siguiente información entre las 12:00 UTC y las 14:00 UTC con los siguientes datos:

SKCZ 261300Z AUTO 18003KT 9999 - RA FEW005/// SCT018/// 24/23

Corozal reporta el 26 de junio el aeródromo a las 08:00 HL, viento de los 180 grados con intensidad de 03 nudos, visibilidad horizontal 10 mil metros o más, lluvia leve sobre el aeródromo, nubes pocas y dispersas, temperatura ambiente 24 grados Celsius, punto de rocío 23 grados, fenómeno atmosférico lluvia.

SKCZ 261400Z AUTO VRB02KT 9999 - SHRA FEW005/ SCT036/ BKN042/// 24/23 Q1012

Corozal reporta el 26 de junio el aeródromo a las 09:00 HL, viento variable con fuerza de 2 nudos, visibilidad horizontal 10 mil metros o más, chubascos de lluvia leve sobre el aeródromo, nubes pocas a 500 pies de altura y dispersas a 3600 pies de altura, temperatura ambiente 24 grados Celsius, punto de rocío 23 grados, ajuste altimétrico 1012 milibares, fenómeno atmosférico en el aeródromo y sus inmediaciones lluvia.

4. Información tarjetas radar

La última traza Radar de la posición de la aeronave HJ097 la señala ubicaba a 5 NM al SW del aeródromo Los Campanos, con una altitud de 4.300 pies, en descenso.



Foto No. 4: imagen de la traza radar

5. Tareas pendientes en la investigación

La investigación actualmente se encuentra adelantando las siguientes coordinaciones y consecución de información para análisis:

- Información operacional del Piloto.
- Determinación de la dinámica de impacto y factores de fatalidad.
- Análisis de factores humanos.
- Información sobre el mantenimiento y antecedentes de la aeronave.
- Inspección detallada del motor.
- Análisis de las condiciones meteorológicas en el sector.

Información actualizada el 26 de julio de 2024



INFORME PRELIMINAR **ACCIDENTE**

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +(57) 601 2963186

Bogotá D.C. – Colombia