

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR INCIDENTE

COL-21-22-GIA

**Colisión en tierra por efecto de
gases de escape**

Boeing 777, TC-LJN

Beechcraft B1900D, HK5350

Casa 212, EJC1123 2

Marzo 24 de 2021

Aeropuerto Internacional

El Dorado

Bogotá D.C. - Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronaves, matrícula, explotador:	Boeing 777, TC-LJN, Turkish Airlines Beechcraft B1900D, HK5350, Searca Casa Aviocar 212, EJC1123, Ejército Col.
Fecha y hora del Incidente:	24 de marzo de 2021, 14:50 HL (19:50 UTC)
Lugar del Incidente:	Aeropuerto Internacional El Dorado Bogotá D.C.
Tipo de Operación:	TC-LJN: Transporte de Carga
Personas a bordo:	N/A

1. Información factual

El 24 de marzo de 2021 a las 14:50 HL, la aeronave Boeing 777 de matrícula TC-LJN de la compañía Turkish Airlines, iniciaba un vuelo entre Aeropuerto Internacional Eldorado (OACI: SKBO), de la ciudad de Bogotá D.C., Colombia, con destino al Aeropuerto Internacional de Miami (OACI: KMIA), Estados Unidos.

La aeronave rodaba por la calle de rodaje Alfa, que corre paralela a la pista Norte del aeródromo, hacia la pista 13L.

Al mismo tiempo, varias aeronaves se encontraban parqueadas en la plataforma Bravo 2 (B2), ubicada a la izquierda de la calle de rodaje Alfa; entre ellas estaban el avión Beechcraft B1900D con matrícula HK5350, de la empresa Searca, y la aeronave Casa C212, con matrícula EJC1123, del Ejército Nacional de Colombia.

A la altura de la posición A2, en el momento en que el avión B777 inició el viraje final sobre la calle de rodaje Alfa, para ingresar a la pista, los gases de escape alcanzaron los puntos de parqueo de la plataforma Bravo 2.

Por efecto del flujo de aire desprendido del Boeing 777, la aeronave Beechcraft HK5350 se desplazó y giró, de manera que su empenaje golpeó contra el empenaje del avión Casa EJC1123.

El Boeing 777 no se percató del suceso, continuó su despegue y efectuó el vuelo sin otra novedad.

Las otras dos aeronaves, B1900D y C212, sufrieron daños en sus respectivos empenajes.

No se ocasionaron lesiones a personas. Ni daños a las instalaciones ni a otros bienes.

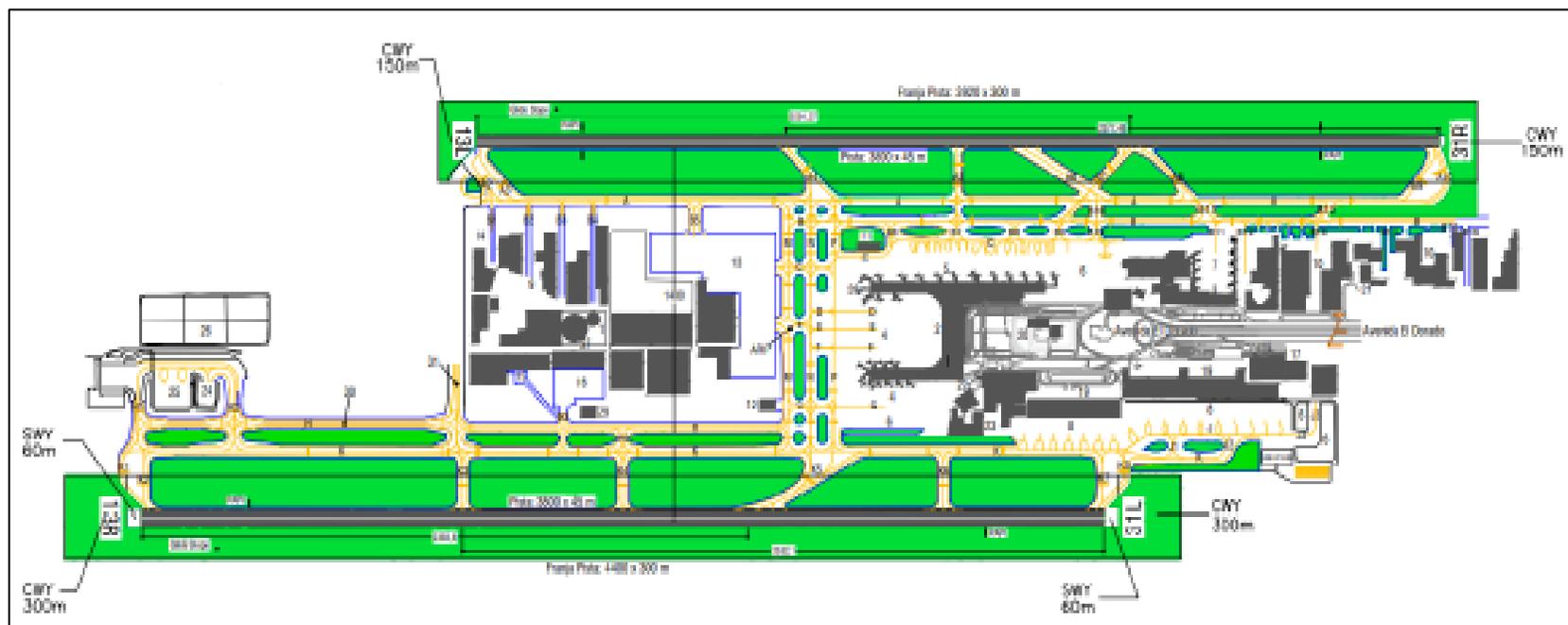


Imagen No. 1: Croquis general Aeropuerto El Dorado – Bogotá D.C

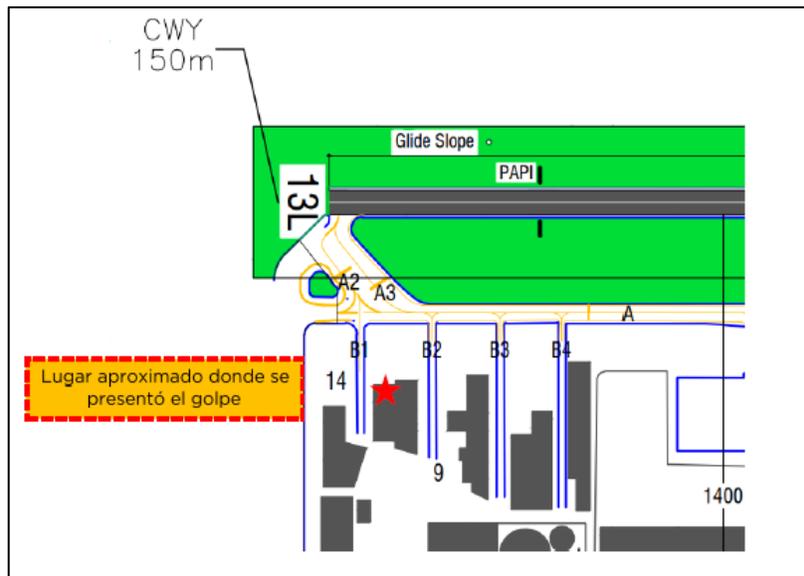


Imagen No. 2: Ubicación aeronaves HK5350 y EJC1123



Fotografía No. 1: Posición final aeronaves HK5350 y EJC1123



Fotografía No. 2: Daños en empenaje aeronaves HK5350 y EJC1123

2. Información del aeródromo

El aeropuerto internacional El Dorado que sirve a la ciudad de Bogotá D.C., es el primer aeropuerto de Latinoamérica en volumen de carga y el tercer aeropuerto más importante de América Latina en volumen de pasajeros.

Características generales

Coordenadas:	N 04°42'05,76" W074°08'49,00'
Elevación:	2.548 m / 8.360 ft ASL
Temperatura de referencia:	20°C
Declinación magnética:	07°28'W (2019) / 00°09'W anual
Administración:	OPAIN S.A.
Dirección:	Aeropuerto Internacional El Dorado calle 26 #103-09, Bogotá D.C. – Colombia
Teléfono:	PBX 2662000-TWR 2962615
Servicios de Operación:	24 horas
Instalaciones para el manejo de carga:	A cargo de las empresas aéreas

Tipos de combustible:	JET A-1
Instalaciones para reparaciones:	Empresas particulares, servicios menores y mayores

3. Daños de las aeronaves

Como consecuencia de la colisión en tierra, las aeronaves presentaron los siguientes daños:

- **Beechcraft 1900 HK5350**

Daños en el elevador derecho.

- **Casa 212 EJC1123**

Daños en la piel del estabilizador vertical, entre las estaciones 1500 y 1650, formador.

4. Investigación de campo

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado de la ocurrencia del incidente el mismo día a las 14:00 HL, vía telefónica. Se dispuso el desplazamiento de dos (02) investigadores a las instalaciones en donde se encontraban ubicadas las aeronaves afectadas por el evento, en el Aeropuerto El Dorado.

Se efectuó la fijación fotográfica de las aeronaves y la descarga de los videos de seguridad de las cámaras ubicadas en el hangar de la compañía Searca que registraron el momento de la colisión.

5. Tareas pendientes en la investigación

- Análisis de los procedimientos de aseguramiento de aeronaves en posiciones de parqueo en las instalaciones de la compañía Searca.
- Análisis del informe de la tripulación de la aeronave B777 TC-LJN.
- Análisis de Peso y Balance y procedimiento de taxeo de la aeronave B777 TC-LJN.
- Análisis del diseño de aeródromo y normas de taxeo del aeródromo Eldorado.
- Análisis de las condiciones meteorológicas existentes a la hora del suceso.

Información actualizada al treinta y uno (31) de mayo de 2021.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA
GSAN-4.5-12-035

 **AERONÁUTICA CIVIL**
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL