

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR INCIDENTE

COL-19-02-GIA

**Aterrizaje forzoso ante apagada
de motor en vuelo**

Agrocopter Sport Cub M.

Matrícula HJ354

Enero 19 de 2019

**Palmira – Valle del Cauca,
Colombia**



ADVERTENCIA

El presente informe es un documento que refleja los resultados de la investigación técnica adelantada por la Autoridad AIG de Colombia – Grupo de Investigación de Accidentes e Incidentes - GRIAA, en relación con las circunstancias en que se produjeron los eventos objeto de la misma, con probables causas, sus consecuencias y recomendaciones.

De conformidad con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 114 y el Anexo 13 de OACI, “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”. Ni las probables causas, ni las recomendaciones de seguridad operacional tienen el propósito de generar presunción de culpa o responsabilidad.

Consecuentemente, el uso que se haga de este Informe Final para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

SINOPSIS

Aeronave:	Aerocopter Sport CUB M.
Fecha y hora del Incidente:	enero 19 de 2019, 22:10HRS (17:10HL)
Lugar del Incidente:	Palmira – Valle del Cauca
Tipo de Operación:	Aviación deportiva
Aeroclub:	Club de Ultralivianos del Pacífico
Propietario:	Gerhard Friedrich Wilhelm Thyben
Personas a bordo:	02 ocupantes (01 Piloto – 01 Pasajero)

El 19 de enero de 2019 la aeronave de matrícula HJ-354 fue programada para efectuar un vuelo local de aviación deportiva, desde el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (SKCL), de la ciudad de Palmira – Departamento del Valle del Cauca, con un (01) Piloto y un (01) pasajero.

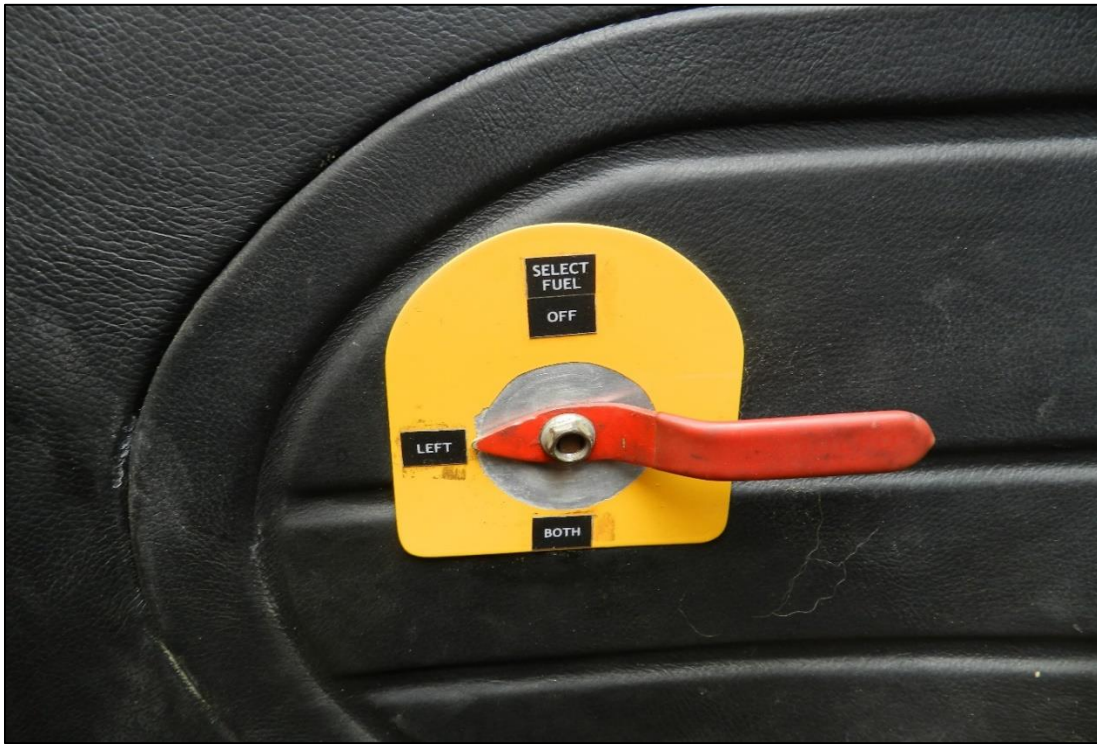
De acuerdo a la información preliminar, luego de aproximadamente una hora y media de vuelo, la aeronave experimentó apagado total del motor, aparentemente como resultado de la interrupción del paso de combustible, al realizar un viraje pronunciado por la derecha. La aeronave volaba haciendo uso únicamente del tanque izquierdo de combustible.

Conforme a las declaraciones del Piloto al mando, al percatarse de la falla presentada procedió a seleccionar un campo para realizar un aterrizaje de emergencia, sin intentar reencender el motor dada la baja altitud en la que se encontraba en el momento de la falla.

El Piloto al mando aterrizó sin contratiempos en un cultivo de caña de azúcar, en las inmediaciones del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Posteriormente la aeronave impactó un montículo de tierra que golpeó la rueda derecha del tren de aterrizaje, fracturando la parte que sostiene el amortiguador. Como consecuencia del impacto con el montículo de tierra, la aeronave se encontró en posición final contraria a su trayectoria de vuelo en coordenadas N 3°35'55" W 76°28'4" y con rumbo 14°.

Al parecer, la aeronave no presentó ninguna falla técnica que incidiera en la falla de la planta motriz y fue posible corroborar que contaba con combustible al momento del incidente.

Como resultado del aterrizaje de emergencia, el avión sufrió daños estructurales en el plano derecho, la ruptura del strut del tren principal derecho y daño del cargo pack.



Fotografía No. 1 Selectora de tanque de combustible



Figura No. 1 Croquis general del evento

Condiciones meteorológicas visuales y favorables prevalecían al momento de accidente.

No se presentó fuego post impacto.

El Grupo de Investigación de Accidentes GRIAA– AIG Colombia, fue alertado del suceso aproximadamente a las 17:30HL el mismo día.

En horas de la mañana del 20 de enero de 2019, se desplazó una (01) Investigadora del GRIAA al sitio del incidente con el fin de adelantar la inspección de campo y obtener las declaraciones del Piloto al mando involucrado en el evento.



Fotografía No. 2 Estado final de la aeronave HJ-354

Información actualizada al once (11) de febrero de 2019.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA
GSAN-4.5-12-035

 **AERONÁUTICA CIVIL**
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL