



**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

5001 - 173



Libertad y Orden



Grupo de Investigación de  
Accidentes e Incidentes aéreos

# INFORME PRELIMINAR

**COL-18-02-GIA**  
**CONTACTO ANORMAL CON LA PISTA (ARC)**  
**Piper PA-18A -150, HK-630G**  
**22 de Febrero de 2018**  
**Cali, Valle del Cauca, Colombia**



## ADVERTENCIA

**La información aquí presentada por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos - GRIAA se emite de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y la reglamentación nacional del Reglamento Aeronáutico de Colombia, RAC 114.**

**Todas las investigaciones que se realizan tienen como único objetivo la mejora de la seguridad aérea y no tienen la intención de establecer culpa o responsabilidad. Las investigaciones realizadas son independientes, y llevadas a cabo sin perjuicio de cualquier acción judicial o administrativa que se pueda tomar para determinar la culpa o la responsabilidad.**

**Este documento es un Informe Preliminar y ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación, sin ningún tipo de análisis. Nada en la presentación de este documento, o en ninguno de los puntos planteados en él, debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.**

## SINOPSIS

<b>Aeronave:</b>	Piper PA-18A-150, Matrícula HK630G
<b>Fecha y hora del Accidente:</b>	22 de febrero de 2018, 09:23 HL (14:23 UTC)
<b>Lugar del Accidente:</b>	Pista 02 Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (SKCL)
<b>Tipo de Operación:</b>	Aviación General – Centros de Instrucción
<b>Propietario:</b>	Centro de Instrucción Aeroccidente SAS
<b>Explotador:</b>	Centro de Instrucción Aeroccidente SAS
<b>Personas a bordo:</b>	02 (Piloto Instructor y Alumno de Pilotaje)

## Historia del vuelo

Durante la ejecución de un vuelo de instrucción de pilotos, fue programada la aeronave Piper PA-18A-150, matrícula HK630G con un (01) instructor y un (01) alumno de pilotaje, para la realización del periodo 06 de la fase de instrumentos, de acuerdo al programa de entrenamiento del centro de instrucción.

La aeronave despegó del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (SKCL) a las 13:40 HL (18:40 UTC) con destino inicial al Norma-Eco del mismo, para trabajo de área; posteriormente, siendo las 14:21 HL (19:21 UTC) regresó para iniciar trabajo de pista, siendo autorizada para aterrizar en la pista 02.

De acuerdo a las declaraciones de la tripulación, la aproximación y aterrizaje se efectuaron dentro de los parámetros normales, siendo estos ejecutados por el alumno de pilotaje. Una vez la aeronave efectuó el contacto con la pista, durante su desaceleración en la pista, inició una leve deriva a la izquierda, la cual fue corregida con pedal derecho, describiendo un desplazamiento mayor a dicho lado, seguidamente se generó una nueva corrección con pedal izquierdo en forma de zigzag pronounciado, perdiéndose el control direccional finalizando con un giro fuerte a la derecha, dejando el tren principal izquierdo en punto de pivote ocasionándose la fractura del mismo, seguido del impacto del plano del mismo lado y el contacto de la hélice con la superficie de la pista.

La aeronave se detuvo en el margen derecho de pista, alcanzando un giro de 225 grados en relación a su trayectoria de aterrizaje.



*Imagen No. 1 Secuencia de eventos, trayectoria descrita por la aeronave posterior al aterrizaje, durante su desaceleración en la pista*



**Fotografía No.1** Condición final de la aeronave HK630G



*Fotografía No.2 Condición final de la aeronave HK630G, Daños en el tren principal, plano izquierdo, hélice, motor, entre otros*

De inmediato, el piloto instructor efectuó los llamados de emergencia a la torre de control y ordenó al alumno apagar la aeronave. Seguidamente, la tripulación ilesa evacuó la aeronave por sus propios medios, siendo posteriormente asistidos por el personal de bomberos aeronáuticos.

Dentro de los daños preliminares de la aeronave, se identificaron los siguientes así:

1. Plano LH<sup>1</sup> evidencia dobles de sus vigas principales a la altura de las luces de taxeo y aterrizaje.
2. Hélice con daños estructurales en las puntas por impacto con la superficie de la pista, evidencia patrones de alta potencia.
3. Tren de aterrizaje LH presenta fractura total a la altura del eje de la rueda.
4. Fractura del tubo que une el tren LH y RH<sup>2</sup> con el fuselaje.
5. Fractura del amortiguador LH en ambos extremos.

---

<sup>1</sup> Lado izquierdo

<sup>2</sup> Lado derecho

6. Factura del rin LH en su cara externa.
7. Abolladuras en el protector del amortiguador RH.
8. Leve impacto y daño mínimo en el extremo exterior del elevador LH.
9. Parada súbita del motor por impacto de la hélice con la superficie de la pista.

Información actualizada al día 23 de febrero de 2018, 18:00HL (23:00UTC)

## **GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES - GRIAA**

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia





**Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes**  
**Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203**  
**[investigación.accide@aerocivil.gov.co](mailto:investigación.accide@aerocivil.gov.co)**  
**Tel. +57 1 2962035**  
**Bogotá D.C - Colombia**