

Investigación: COL-15-14-GIA

Accidente

20 de Marzo de 2015 en Río Vaupés, Puerto Corroncho – Mitú, Vaupés

Aeronave: Cessna TU206G, Matrícula: HK2327

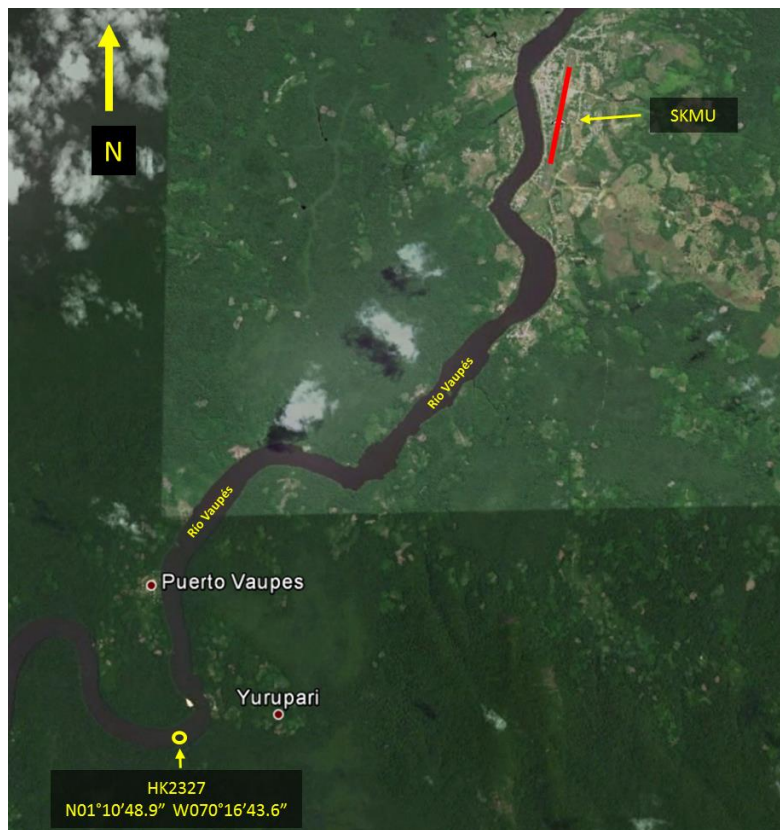
Lesiones: 02 Menores, 02 Mortales

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 20 de Marzo de 2015, siendo las 13:03HL (18:03UTC), la aeronave tipo Cessna TU206G de matrícula HK2327, efectuó un aterrizaje de emergencia en el Río Vaupés a la altura del sitio conocido como Puerto Corroncho. Durante la maniobra, la aeronave se sumergió produciéndose el deceso de dos (2) de los cuatro (4) ocupantes que probablemente no lograron evacuar la aeronave. La aeronave era explotada por una compañía de aviación no regular con sede principal en la Ciudad de Villavicencio. Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso.

La aeronave despegó del aeródromo Fabio León Bentley (SKMU) que sirve a la Ciudad de Mitú, Vaupés con destino al caserío indígena de Cananarí (IATA: 9AK) ubicado a 60NM hacia el SW de SKMU.

De acuerdo a declaraciones preliminares, después del despegue a las 12:42HL (17:42UTC) por la pista 20, transcurridas aproximadamente 12NM a 2800ft de altitud, el piloto notó fluctuaciones en el indicador de presión de admisión (Presión Manifold) y ante la situación, decidió retornar hacia el aeródromo de SKMU. El piloto trató de mantener el vuelo de la aeronave, sin embargo la aeronave perdió altura y el piloto decidió efectuar un aterrizaje de emergencia en el río Vaupés. Ante el desarrollo de la emergencia, el piloto y una de sus ocupantes abandonaron la aeronave siendo socorridas por moradores de la zona quienes navegaban por el cauce del río.



Ubicación final HK2327 respecto al aeropuerto SKMU

El GRIAA fue alertado a las 13:20HL (17:20UTC) por el Centro de Control Villavicencio. La aeronave se sumergió aproximadamente 16mts sobre el lecho del río Vaupés a la altura del sitio conocido como “Puerto Corroncho” en coordenadas N01°10’48.9” W070°16’43.6” ubicado a 4,69NM con rumbo 213° del aeropuerto SKMU. Miembros de la Defensa Civil del Departamento realizaron el rescate de los cuerpos y el anclaje y ubicación de la aeronave para ser removida de acuerdo a lineamientos del GRIAA.

El día 21 de Marzo de 2015, un investigador GRIAA arribó al sitio del suceso confirmando la ubicación de la aeronave y evaluando las labores de rescate de la aeronave a orillas del río Vaupés. Para el día 22 de Marzo, siendo las 09:00HL (14:00UTC), se obtuvieron las primeras evidencias del estado final de la aeronave por parte del investigador. La aeronave se encontró en posición invertida con evidente daño y separación del cargo pack¹. No se evidenciaron daños en el empenaje y sus superficies.



Estado final de la aeronave durante el proceso de rescate

El motor se encontró unido a la aeronave sin presentar deformaciones en la bancada. No existieron vestigios de separación de líneas o guayas de control, así mismo, no se encontraron partes separadas en el cárter de potencia o accesorios. La hélice no evidenció daños ni deformaciones aparentes en sus palas y la misma se encontraba unida al flanche del motor.

Teniendo en cuenta las declaraciones iniciales, la aeronave impactó con rumbo aproximado de 085° con bajo ángulo y baja velocidad a 165mts de elevación. Parte superior de la cubierta del motor y parte frontal de la aeronave sufrieron deformaciones a consecuencia del impacto contra el agua y el lecho el río.

El día 23 de Marzo la aeronave fue rescatada con todos sus componentes y fue autorizada según RAC 8.5.31.12 para remoción y traslado hacia el aeropuerto SKMU. Se efectuó la custodia de toda la documentación operativa y técnica de la aeronave y sus componentes. El motor instalado Continental TSIO-520-M fue tomado en custodia para el envío del mismo a inspección post-accidente en un taller aeronáutico certificado y de esta forma comprobar su funcionamiento o malfuncionamiento.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave quien asignó Representante Acreditado quien participa activamente en la investigación que adelanta el GRIAA.

Información actualizada el día 30 de Marzo de 2015, 13:37HL (18:37UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia

¹ Compartimiento ubicado en la parte ventral de la aeronave utilizada para el cargue de equipaje.