

CODIGO	CODIGO	CODI	COMPET	PREGUNTA	RESPU	OPCION_A	OPCION_B	OPCION_C	OPCION_D
PGL	PGL-PGL	1	PILOTO GLOBO	LA VELA DE UN GLOBO	C	ES UN NYLON DE CIEN METROS DE LONGITUD	ES UNA TELA SINTÉTICA DE 2.180 M DE CAPACIDAD	ES UNA BOLSA PARA CONTENER EL AIRE QUE, PREVIAMENTE CALENTADO, HACE QUE SE ELEVE EL GLOBO	SIRVE PARA SUJETAR EL QUEMADOR DE LA BARQUILLA
PGL	PGL-PGL	2	PILOTO GLOBO	LA MISIÓN PRINCIPAL DE LA VELA ES:	A	LA SUSTENTACIÓN DEL CONJUNTO BARQUILLA - QUEMADOR	SOPORTAR LAS CINTAS DE CARGA	ACTUAR DE FRENO EN LAS TOMAS CON ARRASTRE	LLEVAR ANAGRAMAS PUBLICITARIOS
PGL	PGL-PGL	3	PILOTO GLOBO	EL PARACAÍDAS SIRVE PARA:	B	SALTAR DE LA BARQUILLA EN CASO DE AVERÍA	CONTROLAR LA TEMPERATURA INTERIOR DE LA VELA, JUNTO CON EL QUEMADOR	SUJETAR EL CABO CORONA	SUJETAR EL SCOOP
PGL	PGL-PGL	4	PILOTO GLOBO	LA BARQUILLA ES:	B	UNA CESTA DE MIMBRE QUE SIRVE PARA LA COMPRA	UN RECEPTÁCULO, DE MIMBRE O SIMILARES, PARA LAS BOTELLAS DE GAS, INSTRUMENTOS DE VUELO, TRIPULACIÓN Y PASAJE	EL ENVASE PARA EL GAS PROPANO	EL SITIO DONDE SE COLOCA EL LASTRE DE VUELO
PGL	PGL-PGL	5	PILOTO GLOBO	EL QUEMADOR SIRVE PARA:	C	VAPORIZAR EL PROPANO	LICUAR EL PROPANO	CALENTAR EL AIRE DE LA VELA AL QUEMAR EL GAS VAPORIZADO EN EL SERPENTÍN	VAPORIZAR EL GAS LIQUIDO QUE HA DE ENTRAR EN LA VELA
PGL	PGL-PGL	6	PILOTO GLOBO	LA LLAMADA PILOTO DE QUEMADOR, QUE HA DE ESTAR FUNCIONANDO CONSTANTEMENTE EN VUELO, SE ALIMENTA DE:	A	VAPOR DE PROPANO	PROPANO A - 52 °C DE TEMPERATURA	PROPANO LIQUIDO	BUTANO

PGL	PGL-PGL	7	PILOTO GLOBO	EL PROPANO ES EL COMBUSTIBLE UTILIZADO PARA CALENTAR EL AIRE DE LA VELA PORQUE:	D	NO ES CONTAMINANTE	ES INCOLORO	TIENE UNA PRESIÓN DE 8 KG/CM	MANTIENE SUFICIENTE PRESIÓN A POCA TEMPERATURA AMBIENTE
PGL	PGL-PGL	8	PILOTO GLOBO	EL PUNTO DE FUSIÓN DEL PROPANO ES -188°C ESTO QUIERE DECIR QUE A DICHA TEMPERATURA SE PRODUCE:	A	EL PASO DEL ESTADO SOLIDO A LIQUIDO	EL PASO DEL ESTADO LIQUIDO AL GASEOSO	LA EMULSIÓN CON AIRE	LA SOLUBILIDAD CON HIDROCARBUROS
PGL	PGL-PGL	9	PILOTO GLOBO	EN CLIMAS EXTREMADAMENTE FRÍOS, AL PROPANO SE LE AÑADE NITRÓGENO O SE MEZCLA CON ETANO PARA:	B	QUE SEA UN GAS INERTE E INODORO	AUMENTA LA PRESIÓN	QUE SU PUNTO DE FUSIÓN SEA 188 °C	QUE BAJE EL ÍNDICE DE INFLAMABILIDAD
PGL	PGL-PGL	10	PILOTO GLOBO	EL PUNTO DE EBULLICIÓN DEL PROPANO ES -44°C, ESTO QUIERE DECIR QUE HA DICHA TEMPERATURA SE PRODUCE:	A	EL PASO DEL ESTADO LIQUIDO A GASEOSO	EL PASO DEL ESTADO SOLIDO AL LIQUIDO	LA ACCIÓN CORROSIVA SOBRE LOS METALES	EL INICIO DE LA EMULSIÓN
PGL	PGL-PGL	11	PILOTO GLOBO	LAS MEZCLAS DEL PROPANO CON ETANO Y NITRÓGENO NO SIRVEN PARA LAS BOTELLAS MAESTRAS PORQUE:	B	NO TIENE MEZCLADOR	AL DISPONER ESTAS BOTELLAS DE SALIDA DE GAS - VAPOR PARA LA LLAMA PILOTO Y ESTOS GASES SER MAS LIGEROS QUE EL PROPANO, SE EVAPORARÍAN RÁPIDAMENTE DESAPARECIENDO LA PRESIÓN	AL SER ESTOS GASES MAS PESADOS QUE EL PROPANO Y ENCONTRARSE EN EL FONDO DE LA BOTELLA, SERIAN LOS PRIMEROS EN SALIR HACIA EL SERPENTÍN Y LA PRESIÓN DURARÍA MUY POCO	LAS BOTELLAS MAESTRAS NO TIENEN MANÓMETRO PARA LA PRESIÓN

PGL	PGL-PGL	12	PILOTO GLOBO	LA COMBUSTIÓN SE PRODUCE POR UNA REACCIÓN QUÍMICA (OXIDACIÓN) ENTRE DOS CUERPOS LLAMADOS COMBUSTIBLE Y COMBURENTE, QUE SON:	C	GASOLINA Y PROPANO	ÉTER E HIDROGENO	GAS Y OXIGENO DEL AIRE	GAS Y AIRE
PGL	PGL-PGL	13	PILOTO GLOBO	EL GAS PARA VOLAR EL GLOBO SE ENVASA EN UNOS RECIPIENTES CILÍNDRICOS DE ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE, LLAMADOS BOTELLAS, QUE AGUANTAN UNA PRESIÓN INTERIOR DE:	D	190 ATMOSFERA	80 ATMOSFERAS	70 ATMOSFERA	60 ATMOSFERA
PGL	PGL-PGL	14	PILOTO GLOBO	LA VÁLVULA DE SEGURIDAD DE LAS BOTELLAS ESTA AJUSTADA PARA QUE SALTE CUANDO LA PRESIÓN INTERIOR SUPERE LAS:	B	25 ATMOSFERAS	27 ATMOSFERAS	30 ATMOSFERA	35 ATMOSFERA
PGL	PGL-PGL	15	PILOTO GLOBO	A LAS BOTELLAS DE GAS LE QUEDAN UN 15% DE SU CAPACIDAD LIBRE, CUANDO:	D	LA VÁLVULA DE GAS LIQUIDO ESTA ABIERTA Y ESTE NO SALE	EL PURGADOR ESCUPE UN CHORRO DE GAS, ESTANDO LA BOTELLA DE PIE Y EN REPOSO	EL MANÓMETRO MARCA 25, EN SU ESCALA	POR EL PURGADOR SALE GAS-LIQUIDO INTERNAMENTE, ESTANDO LA BOTELLA DE PIE Y EN REPOSO
PGL	PGL-PGL	16	PILOTO GLOBO	EL GAS LIQUIDO SALE HACIA EL QUEMADOR	C	POR EFECTO DE LA PRESIÓN QUE TIENE	PORQUE LO BOMBEA AL MONORREDUCTOR	POR EFECTO DE LA PRESIÓN DEL VAPOR DE GAS	POR SUCCIÓN DE LAS MANGUERAS DE GOMA
PGL	PGL-PGL	17	PILOTO GLOBO	LA CARGA MÁXIMA DEL GLOBO VA EN FUSIÓN DE:	D	LA MARCA DEL GLOBO	EL TIPO DE GAS QUE SE USE PARA CALENTAR EL AIRE	LA TEMPERATURA AMBIENTE Y LA ALTITUD A LA QUE SE QUIERE SUBIR	LA TEMPERATURA AMBIENTE, LA TEMPERATURA INTERIOR DE LA VELA, LA ALTITUD A ALCANZAR Y EL VOLUMEN DE LA VELA

PGL	PGL-PGL	18	PILOTO GLOBO	LA FUERZA ASCENSIONAL PERMITIDA ES:	D	EL PESO EN VACÍO DEL GLOBO	EL PESO EN VACÍO DEL GLOBO, QUE NO INFLUYE LAS BOTELLAS DE PROPANO	EL PESO REAL QUE PODEMOS SUBIR A BORDO DE LA BARQUILLA	EL PESO TOTAL DEL GLOBO (TARA + CARGA)
PGL	PGL-PGL	19	PILOTO GLOBO	LAS BOTELLAS SE AMARRAN EN LA BARQUILLA CON EL BROCHE DE LA CINCHA HACIA DENTRO PARA:	A	PODER SOLTARLAS Y LANZARLAS POR LA BORDA, SI FUERA NECESARIO	EVITAR QUE SE DAÑEN EN LOS ARRASTRES	QUE SALGA MEJOR EL GAS DE ELLAS	POR ESTÉTICA
PGL	PGL-PGL	20	PILOTO GLOBO	LA AEROSTÁTICA:	D	ESTUDIA LOS GASES EN REPOSO Y EL EQUILIBRIO DE LOS CUERPOS EN SU SENO CUANDO SOBRE ELLOS INFLUYE ÚNICAMENTE LA FUERZA DE LA GRAVEDAD	EN LA CIENCIA QUE FUNDAMENTA EL PRINCIPIO DE ARQUÍMEDES	ESTUDIA LA PARTE MECÁNICA DE LOS GLOBOS	DETERMINA LAS CONDICIONES DE SUSTENTACIÓN DE LOS GLOBOS
PGL	PGL-PGL	21	PILOTO GLOBO	UN GLOBO SE ELEVA:	B	AL SOLTAR LAS CUERDAS QUE LO SUJETAN	POR DIFERENCIA DE TEMPERATURA, AL CALENTAR EL AIRE DEL INTERIOR DE LA VELA	AL SER REMOLCADO POR UN VALERO	AL METERLE 3 METROS CÚBICOS DE AIRE CALIENTE
PGL	PGL-PGL	22	PILOTO GLOBO	SI USAMOS PROPANO CON NITRÓGENO, AL FINALIZAR EL VUELO VACIAREMOS Y LIMPIAREMOS LAS BOTELLAS PARA:	B	QUITAR EL OLOR FÉTIDO QUE DESPRENDEN	EVITAR SU CORROSIÓN	QUE SU TEMPERATURA SE ESTABILICE CON EL AMBIENTE	SUPRIMIR LOS RESTOS DE PETRÓLEO QUE SE DEPOSITAN EN SU FONDO
PGL	PGL-PGL	23	PILOTO GLOBO	PARA QUE UN COMBUSTIBLE ARDA O EXPLOTE, NO BASTA CON APLICARLE UNA CHISPA O LLAMA, ES PRECISO QUE:	D	ESTE COMPRIMIDO DENTRO DE UN RECIPIENTE	SE CALIENTA DURANTE 5 MINUTOS	ESTE HOMOGÉNEAMENTE MEZCLADO CON EL AIRE AL 50%	ESTE HOMOGÉNEAMENTE MEZCLADO CON EL AIRE EN UNA PROPORCIÓN QUE SE ENCUENTRE DENTRO DEL CAMPO DE INFLAMABILIDAD

PGL	PGL-PGL	24	PILOTO GLOBO	PARA QUE SE PRODUZCA LLAMA ES PRECISO QUE EXISTA CONTACTO ENTRE EL COMBUSTIBLE Y EL COMBURENTE, EN LOS QUEMADORES DE LOS GLOBOS, ¿CÓMO Y DÓNDE SE PRODUCE EL CONTACTO?	B	CON MEZCLA PREVIA DE AMBOS, A LA SALIDA DE LOS CHICLES DEL SERPENTÍN	SIN MEZCLA PREVIA DE AMBOS, A LA SALIDA DE LOS CHICLES DEL SERPENTÍN	CON MEZCLA AL 50%, A LA ENTRADA DEL SERPENTÍN	SIN MEZCLA PREVIA, DENTRO DEL SERPENTÍN
PGL	PGL-PGL	25	PILOTO GLOBO	LAS BOTELLAS DE GAS DE LOS GLOBOS DISPONEN DE:	C	MANÓMETRO, MANORREDUCTOR, PURGADOR Y 2 VÁLVULAS DE GAS	MANÓMETRO, MANORREDUCTOR, VÁLVULA DE SEGURIDAD Y VÁLVULA DE GAS	MANÓMETRO, PURGADOR, VÁLVULA DE SEGURIDAD, VÁLVULA DE GAS - LIQUIDO Y SI ES MAESTRA, VÁLVULA CON MANORREDUCTOR PARA EL GAS VAPOR DE LA LLAMA PILOTO	
PGL	PGL-PGL	26	PILOTO GLOBO	AL LLEVAR LAS BOTELLAS DE GAS HAY QUE DEJARLAS LIBRES UN 15% DE SU CAPACIDAD PARA:	D	PODER CONEXIONAR LAS MANGUERAS	EVITAR QUE SE ROPA LA BOTELLA SI NO FUNCIONA LA VÁLVULA DE SEGURIDAD, AL DISMINUIR LA TEMPERATURA	QUE SE PUEDA ALIMENTAR LA LLAMA DEL PILOTO CON GAS - VAPOR	EVITAR QUE LA PRESIÓN AUMENTE EN EXCESO, PUDIENDO LLEGAR A ROMPERSE LA BOTELLA SI NO FUNCIONASE LA VÁLVULA DE SEGURIDAD, EN EL CASO DE UNA SUBIDA DE TEMPERATURA
PGL	PGL-PGL	27	PILOTO GLOBO	LA MISIÓN DEL VENTILADOR CONSISTE EN:	B	INFLAR LA VELA	INFLAR LA VELA Y REFRESCAR LA BOCA DURANTE LA ACCIÓN DEL QUEMADOR	REFRIGERAR LA VELA MIENTRAS ESTA EN EL SUELO	REFRESCAR LA BOCA DE LA VELA Y DISIPAR LAS FUGAS DEL GAS

PGL	PGL-PGL	28	PILOTO GLOBO	PARA MANTENER UN NIVEL DE VUELO CON PRECISIÓN SE EFECTUARAN:	A	QUEMADAS CORTAS Y SEGUIDAS	QUEMADAS CORTAS CADA 60 SEGUNDOS	QUEMADAS DE 60 SEGUNDOS, CADA CINCO MINUTOS.	QUEMADAS LARGAS CADA 90 SEGUNDOS
PGL	PGL-PGL	29	PILOTO GLOBO	EN UN DESCENSO RÁPIDO SE TENDRÁ EN CUENTA EL TIEMPO Y LA ALTURA NECESARIA PARA FRENAR EL GLOBO, QUE HABRÁ DE SER DE AL MENOS:	C	900 METROS	750 METROS	600 METROS	400 METROS
PGL	PGL-PGL	30	PILOTO GLOBO	SI NOS ENCONTRAMOS SOBRE TERRENO NORMAL, PROCEDEREMOS AL INICIAR EL ATERRIZAJE EN EL MOMENTO EN QUE:	A	LAS DOS BOTELLAS COMIENCEN A MARCAR EL 30%	TENGAMOS TODAS LAS BOTELLAS VACÍAS, MENOS UNA	TENGAMOS UNA BOTELLA LLENA Y OTRA MARCANDO 30%	TENGAMOS TODAS LAS BOTELLAS AL 30% DE SU CONTENIDO
PGL	PGL-PGL	31	PILOTO GLOBO	UN VUELO CAUTIVO HA DE SUSPENDERSE EN EL MOMENTO EN QUE:	C	EL VENTILADOR NO FUNCIONA BIEN	UNA RÁFAGA DE AIRE NOS LEVANTE LA BARQUILLA DEL SUELO	APAREZCAN RÁFAGAS DE AIRE	UNA SOLA RÁFAGA DE AIRE HAGA LLEGAR LA VELA AL SUELO ESTANDO LA BARQUILLA EN A.
PGL	PGL-PGL	32	PILOTO GLOBO	EL LIMITE DE VELOCIDAD DEL VIENTO EN TIERRA, A PARTIR DEL CUAL NO DEBERÍAN DE VOLAR LOS PILOTOS EXPERTOS NI LOS QUE CARECEN DE EXPERIENCIA, ES:	D	10 NUDOS PARA LOS EXPERTOS Y 4 PARA LOS NO EXPERTOS	18 NUDOS PARA LOS EXPERTOS Y 10 PARA LOS NO EXPERTOS	25 NUDOS PARA LOS EXPERTOS Y 6 PARA LOS NO EXPERTOS	15 NUDOS PARA LOS EXPERTOS Y 8 PARA LOS NO EXPERTOS
PGL	PGL-PGL	33	PILOTO GLOBO	EL MANÓMETRO DE LAS BOTELLAS COMIENZA A MARCAR CUANDO QUEDA:	A	EL 30% DE SU CONTENIDO	EL 15% DE SU CONTENIDO	EL 85% DE SU CONTENIDO	EL 40% DE SU CONTENIDO
PGL	PGL-PGL	34	PILOTO GLOBO	AL EFECTUAR EL LLENADO DE LAS BOTELLAS HAY QUE SACARLAS DE LA BARQUILLA:	D	PARA QUE SE LLENE TOTALMENTE	PARA QUE SE VENTILEN	PORQUE ES MAS CÓMODO LLENARLO	PARA EVITAR QUE EL GAS SE PUEDA DEPOSITARSE EN SU FONDO SE ENCIENDE POR CUALQUIER CAUSA

PGL	PGL-PGL	35	PILOTO GLOBO	EL TRASVASE DE GAS ES MAS FÁCIL Y RÁPIDO:	B	CUANDO LA BOTELLA A VACIAR ESTA EN ALTO	CUANDO MAYOR DIFERENCIA DE PRESIÓN EXISTA	CUANDO LA BOTELLA A LLENAR ESTA EN ALTO	CUANDO AMBAS BOTELLAS ESTÁN A LA MISMA TEMPERATURA
PGL	PGL-PGL	36	PILOTO GLOBO	PARA FACILITAR EL TRASVASE DE GAS, LAS BOTELLAS HAN DE ESTAR:	C	FRÍA LA QUE SE VA A VACIAR, CALIENTE O MENOS FRÍA LA QUE SE VA A LLENAR	A LA MISMA TEMPERATURA	FRÍA LA QUE SE VA A LLENAR Y CALIENTE O MENOS FRÍA LA QUE SE VA A VACIAR	CON UNA DIFERENCIA DE TEMPERATURA DE UN GRADO
PGL	PGL-PGL	37	PILOTO GLOBO	HAY QUE TENER CUIDADO CON EL GAS LIQUIDO, YA QUE SI ENTRA EN CONTACTO CON LA PIEL:	B	SE INCENDIA	PUEDE PRODUCIR SEVERAS QUEMADURAS	LA PINTA EN BLANCO	PRODUCE ESCALOFRÍOS
PGL	PGL-PGL	38	PILOTO GLOBO	LA FORMA IDEAL DE TRANSPORTE DE LAS BOTELLAS ES COLOCANDO DE PIE:	A	PORQUE SE REDUCE EL VAIVÉN DEL LIQUIDO Y SI LA VÁLVULA DE SEGURIDAD ENTRA EN FUNCIONAMIENTO SALDRÁ GAS VAPOR	PORQUE OCUPAN MENOS ESPACIO	PORQUE SE MANEJAN MEJOR	PORQUE ASÍ NO SUFREN NINGÚN DAÑO
PGL	PGL-PGL	39	PILOTO GLOBO	LA MANGUERA QUE ALIMENTA CON GAS VAPOR LA LLAMA PILOTO TIENE UNA RESISTENCIA A LA PRESIÓN DE:	D	6 ATMOSFERAS	9 ATMOSFERAS	12 ATMOSFERAS	15 ATMOSFERAS
PGL	PGL-PGL	40	PILOTO GLOBO	LA MANGUERA QUE LLEVA EL GAS LIQUIDO AL SERPENTÍN DEL QUEMADOR HA DE TENER UNA RESISTENCIA A LA PRESIÓN DE:	B	150 ATMOSFERAS	170 ATMOSFERAS	190 ATMOSFERAS	210 ATMOSFERAS

PGL	PGL-PGL	41	PILOTO GLOBO	LA PRESIÓN DEL GAS - VAPOR, QUE VARIA CON LA TEMPERATURA EXTERIOR, SE MANTIENE SI ESTA NO CAMBIA MIENTRAS QUE:	C	EL MANÓMETRO MARQUE EL 25%	EL MANÓMETRO MARQUE 5%	EXISTA UNA SOLA GOTA DE GAS - LIQUIDO DENTRO DE LA BOTELLA	EXISTA MAS DE UN LITRO DE GAS - LIQUIDO DENTRO DE LA BOTELLA
PGL	PGL-PGL	42	PILOTO GLOBO	EL TRASVASE DE GAS HABRÁ DE REALIZARSE SIEMPRE:	D	EN UN LOCAL CERRADO PARA QUE NO HAYA FUGAS	EN UN LOCAL CERRADO, CON VENTILACIÓN Y 30 M DE SUPERFICIE	EN CUALQUIER RECINTO DE MAS DE 300 M DE SUPERFICIE	AL AIRE LIBRE Y ACORDANDO UNA SUPERFICIE DE UNOS 300 M
PGL	PGL-PGL	43	PILOTO GLOBO	LA CARGA DE UN GLOBO LIBRE ESTA LIMITADA POR UNA MÁXIMA TEMPERATURA CONTINUA A LA QUE SE PUEDE SOMETER LA VELA Y QUE ES:	C	90°C	120°C	100°C	110°C
PGL	PGL-PGL	44	PILOTO GLOBO	UNA VEZ ELEGIDO EL CAMPO DE SALIDA Y PARA EL APAREJO DEL GLOBO, LA BARQUILLA SE SITUARÁ:	D	PEGADA A UN OBSTÁCULO SITUADO A BARLOVENTO	A 10 METROS DEL OBSTÁCULO QUE PUEDA HABER A BARLOVENTO Y A 150 DEL QUE PUEDA ESTAR A SOTAVENTO	PEGADA A UN OBSTÁCULO A SOTAVENTO	A NO MENOS DE 15 METROS DE OBSTÁCULO QUE PUEDA HABER A BARLOVENTO, Y A NO MENOS DE 150 DEL QUE PUEDA ESTAR SOTAVENTO
PGL	PGL-PGL	45	PILOTO GLOBO	PARA PODER REALIZAR UN VUELO, LA PRESIÓN DEL GAS TENDRÁ QUE ESTAR ENTRE:	B	5 Y 8 ATMOSFERAS	3 Y 8 ATMOSFERAS	3 Y 10 ATMOSFERAS	5 Y 10 ATMOSFERAS
PGL	PGL-PGL	46	PILOTO GLOBO	LAS BOTELLAS MAESTRAS SE COLOCAN:	D	EN LA PARTE DE LA BARQUILLA QUE SE DESIGNE COMO TRASERA	EN UN LATERAL DE LA BARQUILLA	TUMBADAS EN UNA BARQUILLA	EN LA PARTE DE LA BARQUILLA QUE SE DESIGNE COMO DELANTERA

PGL	PGL-PGL	47	PILOTO GLOBO	PARA UN GLOBO SE CONSIDERA VIENTO FUERTE:	B	A PARTIR DE LAS 6 NUDOS	A PARTIR DE LOS 8 NUDOS	A PARTIR DE LOS 10 PUNTOS	A PARTIR DE LOS 15 NUDOS
PGL	PGL-PGL	48	PILOTO GLOBO	LOS MOSQUETONES QUE SE UTILICEN PARA VUELOS CAUTIVOS HAN DE TENER UNA RESISTENCIA SUPERIOR A:	C	1500 KGS	2000 KGS	3000 KGS	3500 KGS
PGL	PGL-PGL	49	PILOTO GLOBO	PARA LOS VUELOS CAUTIVOS HAY QUE AMARRAR EL GLOBO:	D	CON DOS CUERDAS EN FORMA DE V	CON UNA CUERDA ATADA AL VEHÍCULO DE RESCATE	CON CINCO CUERDAS ATADAS A VARIOS PUNTOS	CON DOS CUERDAS EN FORMA DE V Y UNA TERCERA EN DIRECCIÓN OPUESTA, DESDE EL ARNÉS DEL QUEMADOR A SENDOS PUNTOS FIJOS
PGL	PGL-PGL	50	PILOTO GLOBO	LA HISTORIA DE LA AEROSTACIÓN SE INICIA:	B	EN EL SIGLO XIX	EN LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XVIII	EN 1873	A PRINCIPIOS DEL SIGLO XX
PGL	PGL-PGL	51	PILOTO GLOBO	LOS PRIMEROS AERONAUTAS DE LA HISTORIA FUERON:	B	JOSEPH Y ETIENNE MONGOLFIER	UNA OVEJA, UN PATO Y UN GALLO	LOS FÍSICOS CHARLES Y ROBERT	PILATRE DE ROZIER Y EL MÁRQUEZ DE ARLANDES
PGL	PGL-PGL	52	PILOTO GLOBO	EL PRIMER VUELO HUMANO EN GLOBO CALIENTE FUE REALIZADO POR:	A	PILATRE DE ROZIER Y EL MÁRQUEZ DE ARLANDES, EL 21 DE NOVIEMBRE DE 1783	EL PROFESOR CHARLES, EL 21 DE NOVIEMBRE DE 1783	LOS HERMANOS ROBERT, EL 1 DE DICIEMBRE DEL 1783	NOEL ROBERT, EL 12 DE DICIEMBRE DE 1783
PGL	PGL-PGL	53	PILOTO GLOBO	EL PRIMER AERONAUTA SOLITARIO FUE:	B	PILATRE DE ROZIER	EL PROFESOR CHARLES	NOEL ROBERT	EL MARQUES DE ARLANDES
PGL	PGL-PGL	54	PILOTO GLOBO	AL GLOBO NO HEMOS DE TENERLE:	C	RESPECTO, PERO SI MIEDO	MIEDO NI RESPECTO	MIEDO NO, PERO SI UN PROFUNDO RESPECTO	OJERIZA
PGL	PGL-PGL	55	PILOTO GLOBO	NOS LLENARA DE SATISFACCIÓN Y NOS EVITARA PROBLEMAS:	A	"EL PERFECTO CONOCIMIENTO Y RESPECTO DE LA TRILOGÍA ""HOMBRE-MEDIO-MAQUINA"""	EL LLEVAR LAS BOTELLAS BIEN LLENAS DE AGUA	EL TENER UN BUEN QUEMADOR	EL DISPONER DE UN EXCELENTE RESCATE

PGL	PGL-PGL	56	PILOTO GLOBO	UN AEROSTATO ES:	A	TODA AERONAVE QUE SE SOSTIENE EN EL AIRE EN VIRTUD DE SU FUERZA ASCENSIONAL	EL GLOBO DE GAS Y AIRE CALIENTE	UN AVIÓN LIGERO	UN AERODINO
PGL	PGL-PGL	57	PILOTO GLOBO	LOS AEROSTATOS SON:	D	GLOBOS, AVIONES Y DIRIGIBLES	GLOBOS Y ULTRALIGEROS	DIRIGIBLES Y AERODINOS	DE DOS TIPO: DIRIGIBLES Y GLOBOS
PGL	PGL-PGL	58	PILOTO GLOBO	UN DIRIGIBLE ES:	B	UN GLOBO CON VENTILES	UN AEROSTATO PROPULSADO POR MOTOR	UN AEROSTATO SIN TRACCIÓN MECÁNICA	UN GLOBO DE GAS
PGL	PGL-PGL	59	PILOTO GLOBO	EL VENTILADOR, PARA EL INFLADO DE LA VELA, SE COLOCA:	D	A LA DERECHA DE LA BARQUILLA	A LA IZQUIERDA DE LA BARQUILLA	EN EL CENTRO DE LA BARQUILLA	A LA ALTURA DEL QUEMADOR Y EN EL LADO EN QUE LOS GASES QUE EXPULSA SE PROYECTEN HACIA EL EXTERIOR Y NO HACIA LA BARQUILLA
PGL	PGL-PGL	60	PILOTO GLOBO	LOS CHEQUEOS A REALIZAR SON:	C	DOS: AL INICIO DEL VUELO Y AL ATERRIZAJE	TRES: ANTES DEL INFLADO, AL INICIO DEL VUELO Y AL ATERRIZAJE	DOS: ANTES DEL INFLADO Y ANTES DEL INICIO DEL VUELO	TRES: ANTES DEL VUELO, DURANTE EL VUELO Y AL ATERRIZAJE
PGL	PGL-PGL	61	PILOTO GLOBO	EL PROPANO ES UN GAS COMPUESTO DE:	B	8 ÁTOMOS DE CARBONO Y 3 DE HIDROGENO	3 ÁTOMOS DE CARBONO Y 8 DE HIDROGENO	5 ÁTOMOS DE CARBONO Y 8 DE HIDROGENO	8 ÁTOMOS DE CARBONO Y 5 DE HIDROGENO
PGL	PGL-PGL	62	PILOTO GLOBO	EL PROPANO SE OBTIENE:	D	DEL GASÓLEO	DEL ETANO Y DEL HIDROGENO	EL BUTANO	DEL GAS NATURAL Y DEL PETRÓLEO
PGL	PGL-PGL	63	PILOTO GLOBO	EL PROPANO COMERCIAL ESTA FORMADO POR:	B	UN 20% DE PROPANO Y UN 80% DE BUTANO	UN 80% DE PROPANO Y UN 20% DE BUTANO	UN 20% DE ETANO Y UN 80% DE BUTANO	UN 80% DE HIDROGENO Y UN 20% DE ETANO
PGL	PGL-PGL	64	PILOTO GLOBO	EL PROPANO PURO ESTA FORMADO POR:	D	UN 4% DE HIDROGENO Y UN 96% DE BUTANO	UN 96% DE ETANO Y UN 4% DE BUTANO	UN 4% DE PROPANO Y UN 96% DE BUTANO	UN 96% DE PROPANO Y UN 4% DE BUTANO
PGL	PGL-PGL	65	PILOTO GLOBO	EL PROPANO TIENE UN PESO ESPECIFICO DE:	C	8,584 KG/DM	0,432 KG/DM	0,508 KG/DM	0,484 KG/DM

PGL	PGL-PGL	66	PILOTO GLOBO	LA PRUEBA DE LA PRESIÓN DE GAS SE REALIZA CON LA BARQUILLA Y BOTELLAS EN POSICIÓN VERTICAL PORQUE:	B	ASÍ DAN LA PRESIÓN CORRECTA	EL GAS - LIQUIDO SALE POR EUN TUBO DESDE EL FONDO DE LA BOTELLA Y PORQUE ES LA POSICIÓN QUE TIENEN EN VUELO	ES LA POSICIÓN EN QUE SE PUEDE SALIR EL VAPOR DE GAS PARA EL QUEMADOR	ES LA ÚNICA FORMA DE CONECTAR LAS MANGUERAS QUE CONDUCEN EL GAS
PGL	PGL-PGL	67	PILOTO GLOBO	SE EVITARA, EN LO POSIBLE, LA EXPOSICIÓN DE LA VELA A LA LUZ SOLAR PORQUE:	B	LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA NO NOS DEJARÍA CALENTAR EL AIRE DENTRO DE LA VELA	LOS RAYOS ULTRAVIOLETAS ACELERAN SU DEGRADACIÓN	LOS RAYOS ULTRAVIOLETAS ACELERAN LA FUERZA ASCENSIONAL	AUMENTA EL VOLUMEN Y DIFICULTAD EL INTRODUCIRLA EN LA BOSA DE TRANSPORTE
PGL	PGL-PGL	68	PILOTO GLOBO	TODOS LOS CHEQUEOS DEL GLOBO HAN DE SER REALIZADOS POR:	C	EL COPILOTO	LOS ENCARGADOS DEL MANTENIMIENTO	EL PILOTO, QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE QUE TODO ESTE EN PERFECTO ESTADO DE USO	UN TALLER AUTORIZADO
PGL	PGL-PGL	69	PILOTO GLOBO	AL EFECTUAR UN DESCENSO Y PARA QUE EL GLOBO NO QUEDE EXCESIVAMENTE FRIO O DEMASIADO DESINFLADO, EL PARACAÍDAS NO SE MANTENDRÁ ABIERTO:	B	MENOS DE 5 SEGUNDOS	MAS DE 5 SEGUNDOS	MAS DE 8 SEGUNDOS	MAS DE 10 SEGUNDOS
PGL	PGL-PGL	70	PILOTO GLOBO	LA VELOCIDAD DEL ASCENSO DE UN GLOBO NO SOBREPASARA LOS:	D	9 M/SEG	7 M/SEG	5,5 M/SEG	3,4 M/SEG
PGL	PGL-PGL	71	PILOTO GLOBO	LA FUERZA ASCENSIONAL DE UN GLOBO ESTA PRODUCIDA:	C	POR UN MOTOR	POR EL GAS DE LAS BOTELLAS	POR EL AIRE DEL INTERIOR DE LA VELA CALENTANDO POR UN QUEMADOR	POR EL AIRE DEL INTERIOR DE LA VELA MEZCLADO CON GAS LIQUIDO

PGL	PGL-PGL	72	PILOTO GLOBO	EL PANEL DE DESGARRE ES:	D	UN PANEL SITUADO EN LA BARQUILLA	LA TELA PRÓXIMA AL NOMEX DE LA BOCA DE LA VELA	UN CUADRO DE MANDOS	UNA VÁLVULA SITUADA EN LA CORONA DE LA VELA, CERRADA CON VELEROS Y TRES O CUATRO DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
PGL	PGL-PGL	73	PILOTO GLOBO	EL VENTIL ES:	C	UN VENTILADOR	UN AGUJERO LATERAL DE LA BARQUILLA	UNA VÁLVULA SITUADA EN EL ECUADOR DE LA VELA DE ALGUNOS GLOBOS	UNA VÁLVULA SITUADA EN LA TELA DE NOMEX
PGL	PGL-PGL	74	PILOTO GLOBO	LA PARTE INFERIOR DEL MANDO DE LA VÁLVULA PARACAÍDAS LLEVAN UN CABLE INTERIOR DE ACERO:	A	PARA EVITAR EL QUEDARNOS SIN PODER ACCIONAR LA VÁLVULA, EN CASO DE ALCANZARLO CON LA LLAMA DEL QUEMADOR	PARA PODER TIRAR FUERTE DE ÉL, SIN QUE SE ROMPA	PORQUE, AL SER MAS RÍGIDO, QUEDA PEGADO A LA VELA	PARA PODER SUJETARLO BIEN AL ARNÉS DEL QUEMADOR
PGL	PGL-PGL	75	PILOTO GLOBO	CON LA BOTELLA COMPLETAMENTE LLENA DE GAS LIQUIDO, LA PRESIÓN AUMENTA:	D	5 ATMOSFERAS	3 ATMOSFERAS	AL AUMENTAR LA TEMPERATURA DEL QUEMADOR	UNA ATMOSFERA POR CADA DOS GRADOS DE AUMENTO DE LA TEMPERATURA AMBIENTE
PGL	PGL-PGL	76	PILOTO GLOBO	LAS BOTELLAS AGUANTAN UNA PRESIÓN DE:	A	60 ATMOSFERAS	100 ATMOSFERAS	140 ATMOSFERAS	170 ATMOSFERAS
PGL	PGL-PGL	77	PILOTO GLOBO	LAS REVISIONES DE LOS GLOBOS A REALIZAR EN UNA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AUTORIZADA SON:	C	"DE TIPO ""C"", A LAS 100 Y 200 HORAS O 1 Y 2 AÑOS, Y DE TIPO ""B"", A PARTIR DE LAS 300 HORAS O 3 AÑOS"	ARDUAS Y DIFÍCILES	"DE TIPO ""B"", A LAS 100 HORAS Y 200 HORAS O 1 Y 2 AÑOS, Y DE TIPO ""C"", A PARTIR DE LAS 300 HORAS O 3 AÑOS"	"DE TIPO ""C"" A LAS 100 HORAS O 1 AÑO, Y DE TIPO ""B"" A LAS 300 HORAS O 3 AÑOS"

PGL	PGL-PGL	78	PILOTO GLOBO	LA PRUEBA DE PRESIÓN DEL QUEMADOR CONSISTE EN CEGAR LA SALIDA DE LOS CHICLES Y COMPROBAR QUE AGUANTE UNA PRESIÓN DE:	B	60 ATMOSFERAS	75 ATMOSFERAS	90 ATMOSFERAS	170 ATMOSFERAS
PGL	PGL-PGL	79	PILOTO GLOBO	LA PRUEBA HIDRÁULICA DE LAS BOTELLAS CONSISTE EN SOMETERLAS A UNA PRESIÓN INTERIOR DE:	A	30 ATMOSFERAS	15 ATMOSFERAS	45 ATMOSFERAS	60 ATMOSFERAS
PGL	PGL-PGL	80	PILOTO GLOBO	LA PRUEBA HIDRÁULICA DE LAS BOTELLAS HA DE HACERSE:	C	A LOS DOS AÑOS DE FABRICACIÓN	A LOS CINCO AÑOS DE FABRICACIÓN	A LOS OCHO AÑOS DE FABRICACIÓN	A LOS DIEZ AÑOS DE FABRICACIÓN Y POSTERIORMENTE CAS DOS AÑOS
PGL	PGL-PGL	81	PILOTO GLOBO	EN EL TEST DE RESISTENCIA DE LA VELA DEBE DE SOPORTAR SIN DEBILITARSE, AL MENOS:	C	8 KGS DE TRACCIÓN	10 KGS DE TRACCIÓN	12 KGS DE TRACCIÓN	14 KGS DE TRACCIÓN
PGL	PGL-PGL	82	PILOTO GLOBO	SI NOS ENCONTRAMOS INMERSOS EN UNA TÉRMICA, ¿QUÉ DEBEMOS HACER?	D	ABRIREMOS LOS PARACAÍDAS A CORTOS INTERVALOS PARA QUE EL GLOBO NO SUBA MUY RÁPIDO	CUIDAREMOS QUE LA LLAMA PILOTO NO SE APAGUE CON LA VELOCIDAD DEL ASCENSO	CERRAREMOS LAS VÁLVULAS DE GAS, POR NO SER NECESARIO ESTE	CALENTAMOS EL AIRE DE LA VELA A MEDIDA QUE VAMOS SUBIENDO PARA QUE EN EL MOMENTO QUE LA TÉRMICA NO SUELTE, EL GLOBO ESTE ESTABILIZADO
PGL	PGL-PGL	83	PILOTO GLOBO	SI NOS ENCONTRAMOS SOBRE TERRENO DIFÍCIL, PROCEDEREMOS A ATERRIZAR A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE:	B	LAS DOS ÚLTIMAS BOTELLAS COMIENCEN A MARCAR EL 30%	SOLAMENTE NOS QUEDA UNA BOTELLA LLENA Y OTRA MARCANDO EL 30% DE SU CONTENIDO	LA ULTIMA BOTELLA MARQUE 30%	NOS QUEDA UNA BOTELLA LLENA
PGL	PGL-PGL	84	PILOTO GLOBO	ES PROHIBIDO EL VUELO CUANDO TENEMOS ROTOS POR ENCIMA DEL ECUADOR SUPERIORES A:	A	30 CENTÍMETROS	2 METROS	25 CENTÍMETROS	60 CENTÍMETROS

PGL	PGL-PGL	85	PILOTO GLOBO	DURANTE EL VUELO LA TEMPERATURA INTERIOR DE LA VELA NO EXCEDERÁ, BAJO NINGÚN CONCEPTO DE:	C	100 °C	110° C	120 °C	130 °C
PGL	PGL-PGL	86	PILOTO GLOBO	LA VELOCIDAD DE DESCENSO DE UN GLOBO NUNCA SOBREPASARA LOS:	B	3,4 M/SEGUNDOS	5,5 M/SEGUNDOS	7 M/SEGUNDOS	9 M/SEGUNDOS
PGL	PGL-PGL	87	PILOTO GLOBO	UN QUEMADOR MEDIO TIENE UNA POTENCIA CALÓRICA DE:	D	10 MILLONES DE UNIDADES TÉRMICAS BRITÁNICAS	6 MILLONES DE KILOCALORÍAS	5 MILLONES DE UNIDADES TÉRMICAS BRITÁNICAS	3 MILLONES DE KILOCALORÍAS
PGL	PGL-PGL	88	PILOTO GLOBO	UN GLOBO ES:	C	UNA AERONAVE QUE SE SOSTIENE EN EL AIRE GRACIAS AL GAS PROPANO	UN ARTILUGIO DE FERIAS	UN AEROSTATO SIN PROPULSIÓN MECÁNICA	UN DIRIGIBLE
PGL	PGL-PGL	89	PILOTO GLOBO	LOS ELEMENTOS DE UN GLOBO SON:	B	BOLSA, BARQUILLA Y REMOLQUE	VELA, BARQUILLA, QUEMADOR Y CIRCUITO DE GAS	VELA, BARQUILLA, CIRCUITO DE GAS Y BOTELLAS	VELA, BOTELLAS, CIRCUITOS DE GAS Y QUEMADOR
PGL	PGL-PGL	90	PILOTO GLOBO	LA VELA PUEDE SER:	B	DE COMPETICIÓN O DE RECREO	MULTIPLANEADA O POLIOBULADA	DE CIRCUITO DE VUELO LIBRE	DE TRANSPORTE O DE EXHIBICIÓN
PGL	PGL-PGL	91	PILOTO GLOBO	EL PARACAÍDAS ES:	C	UNA VÁLVULA QUE SOLAPA UNA ABERTURA EN LA PARTE LATERAL DE LA VELA	ES UN PANEL SITUADO EN EL ECUADOR DE LA VELA	UNA VÁLVULA QUE SOLAPA UNA ABERTURA EN LA PARTE CENTRAL SUPERIOR DE LA VELA	UNA VÁLVULA PAR EXPULSAR EL GAS SOBRANTE
PGL	PGL-PGL	92	PILOTO GLOBO	EL CABO CORONA ES UNA CUERDA QUE SIRVE PARA:	D	SUJETAR EL GLOBO EN EL REMOLQUE	UNIR LA BARQUILLA Y EL QUEMADOR DE LA VELA	UNIR LOS PANELES QUE COMPONEN LA VELA	SUJETAR LA VELA EN LAS OPERACIONES INFLADO Y RECOGIDA

PGL	PGL-PGL	93	PILOTO GLOBO	LAS BOTELLAS DE GAS VAN SUJETAS CON CHINCHAS A LA BARQUILLA:	D	PARA NO PERDERLAS EN EL ATERRIZAJE	PARA NO PERDERLAS DURANTE EL VUELO	PARA QUE EL GAS NO SE MUEVA DURANTE EL ATERRIZAJE	PARA EVITAR QUE PRODUZCA ALGÚN DAÑO A LA TRIPULACIÓN EN CASO DE ATERRIZAJE VIOLENTO
PGL	PGL-PGL	94	PILOTO GLOBO	EL QUEMADOR VA MONTADO SOBRE LA BARQUILLA CON UNAS BARRAS RÍGIDAS DE NYLON PARA:	D	QUE GUARDE LA ESTÉTICA DEL CONJUNTO	COLOCAR EL CABLE DEL TERMÓMETRO	QUE QUEDEN TRAZADOS LOS CABLES DE ACERO	EVITAR QUE GOLPEE A LOS OCUPANTES DURANTE EL ATERRIZAJE
PGL	PGL-PGL	95	PILOTO GLOBO	EL SERPENTÍN DEL QUEMADOR SIRVE PARA:	D	ENFRIAR Y QUEMAR EL PROPANO	QUEMAR EL PROPANO LIQUIDO	EVITAR LA CONDENSACIÓN	VAPORIZAR EL PROPANO
PGL	PGL-PGL	96	PILOTO GLOBO	LA BARQUILLA SE TUMBA HACIA SOTAVENTO EXTENDIENDO LA VELA EN LA DIRECCIÓN DEL VIENTO PARA:	A	FACILITAR EL INFLADO Y CONSEGUIR ELEVAR EL GLOBO SIN DIFICULTAD	QUE EL VIENTO QUE NOS ENTRA POR LA BOCA DEL GLOBO, NOS LO INFLE SIN NECESIDAD DE VENTILADOR	CONSEGUIR ELEVAR EL GLOBO SIN NECESIDAD DE USAR EL QUEMADOR	QUE EL GLOBO PUEDA REALIZAR UN ASCENSO POSITIVO
PGL	PGL-PGL	97	PILOTO GLOBO	HAY QUE SUJETAR LA BARQUILLA CON UNA CUERDA A UN PUNTO FIJO, HASTA EL INSTANTE DEL DESPEGUE, PARA:	C	QUE NADIE NOS PUEDA LLEVAR EL GLOBO	QUE SIRVA DE ANTENA EN LAS PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO DE RADIO	EVITAR PROBLEMAS, AVERÍAS O ACCIDENTES QUE PUEDAN CAUSAR RÁFAGAS INESPERADAS DE VIENTO	EVITAR PROBLEMAS, AVERÍAS O ACCIDENTES A LA FUERZA ASCENSIONAL
PGL	PGL-PGL	98	PILOTO GLOBO	EL EQUIPO DE VUELO QUE HEMOS DE LLEVAR EN LA BARQUILLA SE COMPONE DE:	D	CUERDA DE AGARRE, CERILLAS, CASCO Y GUANTES PARA TODOS LOS OCUPANTES Y MANTA NOMEX	CUERDA DE AGARRE, MECHEROS, CASCOS Y GUANTES PARA TODOS LOS OCUPANTES Y EXTINTOR	CUATRO BOTELLAS, EXTINTOR, CUERDA DE AGARRE, CASCO Y GUANTES DE BOLSA PARA LA VELA	BOLSA PARA LA VELA, CUERDA DE AGARRE, CERILLOS O ENCENDEDORES, CASCOS Y GUANTES PARA TODOS LOS OCUPANTES, EXTINTOR O MANTA DE NOMEX Y MAPAS E INSTRUMENTOS DE VUELO A DISCRECIÓN