

CODI	CODIGO_CC	CODIG	PREGUNTA	RESF	OPCION_A	OPCION_B	OPCION_C	OPCION_D
TCP	TCP-CEO	1	Los RAC estan compuestos por	D	24 capítulos	24 artículos	36 partes	24 partes
TCP	TCP-CEO	2	¿Cuál de los siguientes eventos inicialmente, no pone en riesgo la seguridad del vuelo y es de fácil control?	D	Incendio en el baño	Despresurización	Secuestro	Sobrepaso
TCP	TCP-CEO	3	Al disparar una bengala se debe tener en cuenta:	C	El color de la bengala	La ubicación de los desaparecidos	La dirección del viento	El oleaje
TCP	TCP-CEO	4	Con el fin de garantizar una evacuación segura se debe:	B	Abrir la salida y verificar las condiciones exteriores	Verificar las condiciones exteriores aptas y operar la salida	Esperar a que el personal de tierra dé la indicación	Leer listas de chequeo
TCP	TCP-CEO	5	Cuál de los siguientes eventos es considerado una anomalía?	B	Secuestro	Dumping	Evacuación de humo	Fuego en el galley
TCP	TCP-CEO	6	Despresurización es:	A	El escape violento o gradual del aire de la cabina	Inyectar aire a presión a la cabina	Creación de una atmosfera artificial dentro de la cabina	La ciencia que estudia la interrelación de un cuerpo con respecto al viento o masa de aire que lo rodea
TCP	TCP-CEO	7	Después del descenso de emergencia por despresurización, se debe:	B	Hacer uso de la PBE y revisar cabina	Tomar la botella de oxígeno y auxiliar tripulación y pasajeros	Encender las luces de emergencia	Tomar extintor y verificar baños
TCP	TCP-CEO	8	El alcance del extintor de Halló es de:	D	Más de 10 mts	7 mts	3 a 5 mts	2 a 3 mts
TCP	TCP-CEO	9	El deslizador es inflado con botellas de nitrógeno, su presión debe estar entre:	A	2700 a 3000 PSI	2800 a 3200 PSI	2500 a 2700 PSI	3000 a 3500 PSI
TCP	TCP-CEO	10	El organismo colombiano encargado del control de la Aviación Civil es:	D	Ministerio de Transportes.	FAA	OACI.	UAEAC.
TCP	TCP-CEO	11	El procedimiento general para combatir incendios no incluye:	C	Avisar a cabina de mando	Combatirlo agresivamente con los elementos que se tenga a la mano	Revisar circuitos eléctricos en cabina de mando	Remover rescoldos para evitar reignicion

TCP	TCP-CEO	12	El tiempo máximo de inflado del bote salvavidas es de:	A	7 a 10 seg	3 seg	4 seg	20 seg
TCP	TCP-CEO	13	Es parte del procedimiento para controlar un incendio en el baño:	B	Remover energía eléctrica del galley	Introducir boquilla y descargar extintor	Utilizar máscara de oxígeno	Insistir en la prohibición de fumar
TCP	TCP-CEO	14	Es parte del procedimiento para controlar un incendio en el galley:	B	Utilizar extintor de agua	Remover energía eléctrica del galley	Hacer uso de máscara de oxígeno	Preparar ayudantes (helpers, ABP's)
TCP	TCP-CEO	15	Hace parte de los elementos de supervivencia del bote:	A	Bolsas de agua	Espejo de señales	Pito	Esponja
TCP	TCP-CEO	16	Hacen parte de la tripulación de una aeronave comercial:	C	Personal de tierra y auxiliares.	Pilotos y mecánicos.	Pilotos y auxiliares de vuelo.	Pilotos e ingenieros.
TCP	TCP-CEO	17	Hacen parte de los elementos de mantenimiento del bote:	A	Carpa ¿ varillas ¿ grapas - navaja	Marcadores de agua ¿ pito ¿ bengalas ¿ linterna	Manual de supervivencia ¿ bolsas para agua ¿ botiquín - pito	Bengalas día y noche ¿ biblia ¿ brújula ¿ pito
TCP	TCP-CEO	18	Hacen parte de los elementos de señalización del bote:	D	Destornillador ¿ pinza ¿ esponja - grapas	Botiquín ¿ pastillas desalinizadoras ¿ bolsas para agua	Achicador de agua ¿ pinza ¿ destornillador ¿ navaja	Linterna ¿ espejo de señales ¿ pito ¿ bengalas día
TCP	TCP-CEO	19	Hacen parte de los elementos de supervivencia del bote:	B	Linterna ¿ espejo de señales ¿ pito ¿ marcadores de agua	Botiquín ¿ bolsas para agua - pastillas desalinizadores	Carpa ¿ varilla ¿ grapas ¿ navaja	Bengalas ¿ varilla ¿ parches en frio ¿ bengalas día
TCP	TCP-CEO	20	La ¿OACI¿ es:	C	Organización Internacional de Aeronaves Comerciales.	Organización Internacional de Aviación Militar y Comercial.	Organización Internacional de Aviación Civil.	Organización de la OEA.
TCP	TCP-CEO	21	La activación del deslizador puede ser:	C	Automática	Manual	Automática y Manual	Inflado por compresión de gases
TCP	TCP-CEO	22	La máxima autoridad a bordo de una aeronave comercial en vuelo es:	C	Los jueces de la república.	El ministro de defensa.	El Comandante.	La auxiliar de vuelo.
TCP	TCP-CEO	23	La misión básica de la ¿FAC¿ es:	B	Proteger a los generales.	Proteger el espacio aéreo colombiano continental y marítimo.	Atacar a los insurgentes.	Ayudar a los desplazados.
TCP	TCP-CEO	24	La sede principal de la ¿OACI¿ esta en :	C	Paris. Francia.	New York, EUA.	Montreal, Canadá.	Moscú, Rusia.

TCP	TCP-CEO	25	Los controles primarios del avión son:	C	Flaps, Slats, Rudder	Fence, Taps, Compensadores	Alerones, elevadores, Rudder	Slats , elevadores, tabs
TCP	TCP-CEO	26	Los ejes imaginarios el avión son:	A	Longitudinal , transversal y vertical	Lateral, longitudinal y vertical	Hexagonal, transversal y lateral	Lateral, hexagonal y oblicua
TCP	TCP-CEO	27	Los hermanos Wright fueron:	C	Automovilistas.	Panaderos.	Los primeros en volar en avión.	Banqueros.
TCP	TCP-CEO	28	No hace parte de los elementos de mantenimiento del bote:	C	Navaja	Carpa	Linterna	Esponja
TCP	TCP-CEO	29	Para preparar cabina, el tiempo con que cuenta la tripulación es:	A	Desde el momento en que se recibe el briefing del capitán hasta que se le informa que la cabina esta preparada.	Desde el momento en que se recibe el briefing del capitán hasta el momento de aterrizar	Desde que se recibe la información del supervisor hasta cuando se le informa al capitán que la cabina esta lista	Desde el momento en que se recibe el briefing por parte del capitán hasta el momento en que se evacua.
TCP	TCP-CEO	30	Si deseo saber cuáles son las regulaciones que competen a los Auxiliares de Vuelo, me remito a:	C	Parte IV de los RAC	Parte VII de los RAC	Parte II de los RAC	Parte I de los RAC
TCP	TCP-CEO	31	Para protección de pax en caso de humo en cabina, no se debe permitir:	A	Que tomen la mascara de oxigeno si han caído	Gatear en el piso	Alejarse del lugar del humo	Respirar a través de prendas húmedas
TCP	TCP-CEO	32	"Se conoce como ""facilidades aeroportuarias"":"	A	Disponibilidad de aeronaves y helicópteros, actividades aeronáutica, carga.	Disponibilidad de personas, equipos aéreos y policía.	Transito de policía y documentación.	Disponibilidad de ambulancias, policía y almacenes.
TCP	TCP-CEO	33	Se denomina tripulante a:	C	Los mecánicos de tierra.	La persona o personas encargadas de estibar la carga de un avión.	Persona encargada de velar por la seguridad de los pasajeros durante el vuelo, especialmente en situaciones de emergencia.	Los pilotos y controladores aéreos.
TCP	TCP-CEO	34	El movimiento alrededor del eje longitudinal se llama:	C	Guiñada	Cabeceo	Alabeo	Rollo
TCP	TCP-CEO	35	La rotación alrededor del eje vertical se llama:	A	Guiñada	Cabeceo	Alabeo	Rollo

TCP	TCP-CEO	36	De acuerdo al principio de Bernoulli, la sustentación alar se produce por:	C	La textura áspera de los perfiles aerodinámicos.	"El aire fluye a mayor velocidad bajo el ala que sobre ella, produciendo menor presión bajo el ala y mayor presión sobre el ala. "	"El aire fluye a mayor velocidad sobre el ala que bajo ella, produciendo mayor presión bajo el ala y menor presión sobre el ala. "	El aire fluye a menor velocidad sobre el ala que bajo ella, produciendo menor presión bajo el ala y mayor presión sobre el ala
TCP	TCP-CEO	37	A la parte delantera redondeada del ala se le denomina:	B	Borde de Fuga	Borde de Ataque	Borde Intermedio	Borde de Choque
TCP	TCP-CEO	38	A la parte posterior delgada del ala se le denomina:	A	Borde de Fuga	Borde de Ataque	Borde Intermedio	Borde de Choque
TCP	TCP-CEO	39	Las cuatro fuerzas que actúan sobre un avión son:	C	Sustentación - Peso - Resistencia a Subir - Balanceo	Peso - Resistencia al Avance - Limpieza del Fuselaje - Combustible	Sustentación - Peso - Resistencia al Avance - Tracción o Empuje	Peso - gravedad-Tracción- Balanceo
TCP	TCP-CEO	40	"Las superficies móviles situadas generalmente en cada extremo del ala, en el borde de fuga, y que controlan el movimiento lateral sobre el eje longitudinal de la aeronave, se denominan: "	B	Superficies de Control Primarios	Alerones	Elevadores	Estabilizador
TCP	TCP-CEO	41	"La superficie que controla el movimiento del avión alrededor del eje vertical y que se encuentra abisagrado al estabilizador fijo vertical del empenaje de cola, se denomina: "	C	Alerón	Estabilizador	Timón de Dirección	Elevadores

TCP	TCP-CEO	42	Indique cuál es la definición de Despegue.	B	Se le considera una caída controlada con un stall al ras del suelo.	Es el momento en que el avión deja de ser sostenido por el tren de aterrizaje y pasa a ser sustentado por las alas.	El trayecto que recorre la aeronave en tierra.	Se entiende como el momento en que la aeronave obtiene su mayor aceleración
TCP	TCP-CEO	43	"Son dispositivos que sirven para aumentar la sustentación y son usados para aproximarse y aterrizar, o para despegar a menores velocidades. "	A	Flaps y Slats	Spoilers o Speed brake	Aletas compensadoras	Elevadores
TCP	TCP-CEO	44	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta, con respecto a los ejes del avión?	B	El alabeo (roll) se produce a través del eje vertical.	El cabeceo (pitch) se produce a través del eje lateral.	La guiñada (yaw) se produce a través del eje longitudinal.	Los alerones, ubicados en la superficie alar.
TCP	TCP-CEO	45	"El conjunto de componentes que sirven para soportar al avión en tierra y que pueden ser fijos, retráctiles, convencionales, o de triciclo, son: "	C	Ruedas	Amortiguadores	Tren de aterrizaje	Timón de Dirección
TCP	TCP-CEO	46	¿A qué se denomina TREN PRINCIPAL.?	B	A las ruedas que se encuentran en la nariz del avión.	Al conjunto de componentes que soportan el mayor peso del avión.	Al conjunto de ruedas ubicadas en la nariz y cola de la aeronave.	Al conjunto de ruedas ubicadas en la nariz y parte central de la aeronave.
TCP	TCP-CEO	47	La fuerza de tracción o empuje es dada por:	C	Las Alas	Los Frenos	Los Motores	Ruedas
TCP	TCP-CEO	48	¿Qué es lo que permite incrementar o decrecer la velocidad del avión?	A	Los aceleradores de los motores.	El timón de dirección ubicado en la cola del avión.	Los alerones, ubicados en la superficie alar.	Tren de aterrizaje
TCP	TCP-CEO	49	La fuerza que levanta el ala es conocida como:	C	Peso o Gravedad	Resistencia	Sustentación	Tracción o Empuje

TCP	TCP-CEO	50	La fuerza que proporciona el movimiento a través de la masa de aire se denomina:	A	Tracción o Empuje	Sustentación	Resistencia	Peso o gravedad
TCP	TCP-CEO	51	La fuerza que retarda el movimiento del avión a través del aire es:	C	Peso o gravedad	Sustentación	Resistencia al Avance	Tracción
TCP	TCP-CEO	52	¿Cuál de las siguientes afirmaciones con respecto a los controles de vuelo es correcta?	C	Alerón derecho sube, alerón izquierdo baja = El avión gira hacia la izquierda.	Timón de profundidad sube = el avión baja.	El timón de dirección se mueve hacia la derecha = la nariz del avión se mueve hacia la derecha.	Timón de profundidad sube = el avión sube.
TCP	TCP-CEO	53	"Su objetivo principal es: Aumentar la resistencia del avión, permitiéndole, un mayor ángulo de descenso sin un exclusivo aumento de la velocidad." "	B	Flaps	Spoilers o Frenos aerodinámicos	Tren de Aterrizaje	Estabilizador
TCP	TCP-CEO	54	¿Cómo se genera la sustentación?	A	"El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior aumenta su velocidad y disminuye la presión, creando una fuerza de succión." "	"El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior disminuye su velocidad y aumenta la presión, creando una fuerza de succión." "	"El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior aumenta su velocidad y aumenta la presión, creando una fuerza de succión." "	"El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior disminuye su velocidad y disminuye la presión, creando una fuerza de succión." "
TCP	TCP-CEO	55	El Alabeo se produce a través del eje:	B	Lateral	Longitudinal	Vertical	Horizontal
TCP	TCP-CEO	56	Diga Ud. cuáles son las fuerzas que gobiernan un avión?	C	Sustentación - resistencia - superficie - gravedad	Sustentación - resistencia - desplazamiento - gravedad	Sustentación - resistencia - empuje - gravedad	Sustentación - resistencia - peso - gravedad
TCP	TCP-CEO	57	Durante un vuelo nivelado, las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre el avión permanecen:	A	Constantes y en equilibrio.	Constantes y en desequilibrio.	En desequilibrio.	En equilibrio

TCP	TCP-CEO	58	El ángulo agudo formado por la línea de cuerda del ala y el eje longitudinal del avión, se denomina	C	Perfil aerodinámico	Angulo de ataque	Angulo de incidencia	Angulo longitudinal
TCP	TCP-CEO	59	Los perfiles aerodinámicos del avión son:	C	Motor, alas, empenaje.	Alas, hélice, empenaje.	Alas, empenaje.	Estabilizador
TCP	TCP-CEO	60	"Cualquier superficie tal como un ala de avión, diseñada para obtener una reacción, como la sustentación a través del cual se desplaza, se llama: "	A	Perfil aerodinámico	Superficie alar.	Envergadura de las alas.	Alerones.
TCP	TCP-CEO	61	Los dispositivos que destruyen la sustentación alar durante el aterrizaje se llaman:	A	Flaps.	Spoilers.	Alerones.	Slats
TCP	TCP-CEO	62	Señale cual opción es considerada Superficies de control	B	Alas	Alerones, flaps	Tren de Aterrizaje	Visor gran angular.
TCP	TCP-CEO	63	"La ciencia de determinar la posición geográfica y mantener la dirección deseada de una aeronave con respecto a la superficie de la tierra se le denomina: "	B	Aerodinámica	Navegación	Geografía	Estabilizador
TCP	TCP-CEO	64	"El dispositivo cuyo objetivo es aumentar la resistencia del avión permitiendo mayor ángulo de descenso sin un excesivo aumento en la velocidad es: "	A	Frenos aerodinámicos , spoilers o speedbrakes	Flaps.	Slats	Alas, empenaje.

TCP	TCP-CEO	65	Un Tripulante de cabina debe conocer de manera general los siguientes instrumentos de vuelo:	A	Reloj, Velocímetro, Compás magnético, Altimetro, Varómetro, Horizonte artificial	Elevadores, alerones, timón de dirección	Flaps, slats, spoilers	Alerones, velocímetro, altímetro, compás magnético
TCP	TCP-CEO	66	La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel del mar es:	A	La Altitud	La Altura	El nivel del vuelo promedio	La distancia
TCP	TCP-CEO	67	¿Cuál es la diferencia entre calle de rodaje y pista?	A	"La primera (calle de rodaje) ha sido establecida para el rodaje de aeronaves y está destinada a proporcionar enlace entre una y otra del aeródromo; y la segunda (pista) para el aterrizaje y despegue de las aeronaves. "	"La primera (calle de rodaje) ha sido establecida para el aterrizaje y despegue de las aeronaves; y la segunda (pista) esta destinada a proporcionar enlace entre una y otra del aeródromo. "	No existe diferencia entre las dos.	La velocidad en que debe moverse la aeronave
TCP	TCP-CEO	68	El área designada en un aeródromo terrestre para dar cabida al estacionamiento de aeronaves, se denomina:	B	Zona	Plataforma	Cualquiera de las dos sin distinción.	Posición remota
TCP	TCP-CEO	69	La unidad horaria que se utiliza en el plan de vuelo se expresa en:	B	Paralelos y latitudes.	Tiempo Universal Coordinado (UTC).	Tiempo local.	Horas y minutos
TCP	TCP-CEO	70	¿En qué circunstancias puede el piloto dejar de seguir el Reglamento del Aire?	C	Cuando no manipula los mandos.	No hay necesidad de cumplir con el Reglamento del Aire.	Cuando el incumplimiento se debe estrictamente a razones de seguridad.	Por desconocimiento
TCP	TCP-CEO	71	El término / expresión IFR se refiere a vuelos efectuados de acuerdo con:	B	Reglas de vuelo por interferencia	Reglas de vuelo por instrumentos	Reglas de vuelo por indicación	Instrumentos fallidos Reglamentarios

TCP	TCP-CEO	72	"El movimiento autopropulsado de una aeronave sobre la superficie de un aeródromo excluido el despegue y el aterrizaje se le denomina: "	B	Taxeo	Rodaje	Carreteo	Marcha
TCP	TCP-CEO	73	"¿A qué división física de la atmósfera corresponde la que esta comprendida entre el Nivel del Mar hasta los 30,000 pies en los Polos y 50,000 pies en el Ecuador? "	C	Estratósfera	Tropopausa	Tropósfera	Ionosfera
TCP	TCP-CEO	74	"La capa que se encuentra en constante movimiento, debido al giro de la Tierra sobre su eje, al calentamiento y enfriamiento de mares y continentes, cambios en la presión atmosférica e influencias orográficas, se denomina: "	A	Tropósfera	Ionósfera	Estratósfera	Biosfera
TCP	TCP-CEO	75	La temperatura de la atmósfera standard a nivel del mar es de:	C	20 grados centígrados	10 grados centígrados	15 grados centígrados	30 grados centígrados
TCP	TCP-CEO	76	El aire a medida que asciende es:	B	Más denso	Menos denso	No tiene variación	Tiene mas rocío
TCP	TCP-CEO	77	¿Cómo se denomina al peso ejercido por la atmósfera en un área determinada?	B	Presión Dinámica	Presión Atmosférica	Efecto Coriolis	Efecto Humboldt
TCP	TCP-CEO	78	Las nubes se dividen en cuatro grupos, que son:	A	Altas, Medias, Bajas y de Desarrollo Vertical	Altas, Intermedias, Bajas y Densas	Estratos, Cúmulos, Nimbos, Cirros	Estratos, Cúmulos, Nimbos, altas

TCP	TCP-CEO	79	Al viento que sopla en la misma dirección en que recorre una aeronave, se le denomina:	B	Viento de Nariz	Viento de Cola	Viento de Costado	Viento perpendicular
TCP	TCP-CEO	80	"¿Cómo se le denomina a los valores mínimos de visibilidad y techo de nubes con los que se permite aterrizar o despegar a una aeronave de un aeródromo?"	C	Techo de Nubes	Mínimos de Visibilidad	Mínimos Meteorológicos	Techo operacional
TCP	TCP-CEO	81	Respecto a la densidad del aire, podemos afirmar:	A	El aire es más denso en la superficie terrestre que en la altura.	El aire es más denso en la altura que en la superficie terrestre.	La densidad del aire es estándar y no se ve afectada con la altura.	El aire es menos denso en la superficie terrestre que en la altura.
TCP	TCP-CEO	82	15 grados centígrados equivalen a:	C	90º Farenheit	75º Farenheit	59º Farenheit	80º Farenheit
TCP	TCP-CEO	83	¿Qué es el aire en movimiento motivado por cambios de temperatura y presión?	C	Temperatura	Lluvias	Viento	Corrientes
TCP	TCP-CEO	84	El instrumento que sirve para calcular la presión atmosférica se llama:	C	Anemómetro	Variómetro	Barómetro	Manómetro
TCP	TCP-CEO	85	Indique usted, cual de las siguientes definiciones corresponde a la de Bruma.	C	Mezcla de los gases que forman la atmósfera terrestre.	Línea que une los puntos de igual temperatura.	Disminución de la transparencia del aire a causa de partículas sólidas en suspensión en la atmósfera.	Niebla y Llovizna
TCP	TCP-CEO	86	Indique usted, cuál de las siguientes definiciones corresponde a la de Clima.	A	Conjunto de variables meteorológicas que caracterizan una región.	Conjunto de tormentas que se dan en una parte de un territorio.	Precipitación de partículas de agua líquida en forma de gotas.	Conjunto de microclimas que caracterizan una zona específica en la biosfera
TCP	TCP-CEO	87	La variación promedio de la temperatura en la tropósfera es:	C	Aumento de 2 grados por cada mil pies de ascenso.	Disminución de 1 grado por cada mil pies de ascenso.	Disminución de 2 grados por cada mil pies de ascenso.	Disminución de 3,5 grados por cada mil pies de ascenso.

TCP	TCP-CEO	88	Debido al movimiento de traslación de la Tierra alrededor del Sol y a su eje inclinado se producen:	B	Las Variaciones de Temperatura.	Las Variaciones Estacionales.	Las Variaciones Diurnas.	Las variaciones en las precipitaciones
TCP	TCP-CEO	89	Al movimiento de la Tierra alrededor del Sol, se le denomina:	B	De Rotación	De Traslación	De Conjunto	Mes lunar
TCP	TCP-CEO	90	Las diferencias de temperatura crean diferencias de presión, esto crea:	C	Aire	Lluvia	Viento	Tornados
TCP	TCP-CEO	91	"El vapor de agua es invisible como el oxígeno y otros gases, sin embargo se pueden medir y comúnmente se usan 2 términos. Indique cuales son:"	A	Humedad relativa y Punto de rocío.	Niebla y Llovizna	Nubes altas y Nubes intermedias.	Brisa de Mar y neblina
TCP	TCP-CEO	92	¿Qué término es el que incluye: llovizna, lluvia, nieve, granizo y chubasco?	C	Cambios de estados	Nubes	Precipitaciones	Chubascos
TCP	TCP-CEO	93	"Al viento ligero que sopla en determinadas regiones con dirección Tierra-Mar y suele darse durante la noche, se le denomina:"	A	Brisa de Tierra	Brisa de Calma	Brisa de Mar	Brisa oceánica
TCP	TCP-CEO	94	A la mezcla de gases que forman la atmósfera terrestre, se le denomina:	B	Viento	Aire	Atmosfera	Corriente convectiva

TCP	TCP-CEO	95	"Al volumen visible de aire que contiene vapor de agua condensada y/o sublimada, formando gotas de agua o cristales de hielo, se le denomina:"	B	Lluvia	Nube	Nieve	Niebla
TCP	TCP-CEO	96	"A la mayor distancia a la que un observador de vista normal puede distinguir e identificar objetos prominentes, se denomina:"	B	Medida en nudos	Visibilidad	Alcance	Altitud
TCP	TCP-CEO	97	"Las corrientes de viento a gran altura que pueden ser aprovechadas por las aeronaves pero que también pueden resultar en fuertes turbulencias se llaman:"	B	Sea Breeze	Jet Stream	Windshear	El efecto Coriolis
TCP	TCP-CEO	98	"A las formaciones nubosas artificiales, alargadas y estrechas que se originan detrás de la aeronave cuando vuela a través de una capa de aire frío y húmedo, se le denomina:"	A	Estela de condensación	Evaporación	Corriente convectiva	Turbulencia.
TCP	TCP-CEO	99	Las nubes más peligrosas para los aviones, son principalmente:	C	Nubes de extenso desarrollo horizontal	Nimboestratos	Cumulonimbus	Alto estratos.

TCP	TCP-CEO	100	"El movimiento desordenado del aire debido a una serie de ráfagas o pulsaciones de variada intensidad, se denomina: "	A	Turbulencia	Atmosfera	Temperatura	Frente inestable.
TCP	TCP-CEO	101	La nube gris y amorfa que produce lluvia o nevadas prolongadas se llama:	B	Nimbustratus.	Alto estratos.	Cúmulo nimbos.	Nubes de extenso desarrollo horizontal
TCP	TCP-CEO	102	"El estado de la atmósfera en la que se producen corrientes irregulares en el flujo del aire, tanto en dirección como en intensidad, con remolinos, corrientes ascendentes y descendentes se denomina: "	C	Viento racheado.	Frente inestable.	Turbulencia.	Corriente convectiva
TCP	TCP-CEO	103	"La percepción de frío o calor para el ser humano, se mide de acuerdo a diferentes escalas, las más comunes son: Grados Celsius (Centígrados) y Grados Fahrenheit, donde $0^{\circ}\text{C}=32^{\circ}\text{F}$ y se conoce comunmente como: "	B	Clima	Temperatura	Estaciones	Cúmulo nimbos.
TCP	TCP-CEO	104	"Cuando las masas de aire se mueven en línea recta hasta que una fuerza exterior a ellas las afecta (rotación de la tierra) se produce : "	B	Una gradiente de presión	El efecto Coriolis	Corrientes de chorro	Frente inestable.

TCP	TCP-DHR	105	Cuál de las siguientes convenciones no pertenece a temas del derecho aéreo internacional:	D	Conferencia de la Haya	Conferencia Internacional de Navegación en París	Convenio de Tokio	Convenio de Brasil
TCP	TCP-DHR	106	Cuando se está a bordo de una aeronave en pleno vuelo, la autoridad en la misma será:	B	El primer oficial	El Capitán de la aeronave	El Ingeniero de Vuelo	Técnico abordó
TCP	TCP-DHR	107	Cuando usted como auxiliar de vuelo se encuentra en territorio extranjero, deberá someterse a las leyes, conózcalas o nó del:	A	País extranjero	País al cual pertenezca (Colombia)	A los dos países (al que pertenece y donde se encuentra)	País de nacionalidad o de origen.
TCP	TCP-DHR	108	Cuando usted es un portador de una visa de no inmigrante y se encuentra en territorio extranjero, deberá someterse a las leyes, conózcalas o nó del:	A	País extranjero	País al cual pertenezca (Colombia)	A los dos países (al que pertenece y donde se encuentra)	A los dos países..
TCP	TCP-DHR	109	Cuando usted pierde su pasaporte varios días después de estar en un país extranjero, usted debe dirigirse en primera instancia a:	A	La embajada Colombiana	La embajada del país donde se le perdió el pasaporte	La autoridad policiva	La oficina de inmigración del aeropuerto por donde entró
TCP	TCP-DHR	110	Desde el punto de vista histórico, quien o quienes fueron las primeras personas en realizar un vuelo en un aeroplano	B	Alberto Santos Dumont	Los Hermanos Wright	Los Hermanos Montgolfier	Américo Vespucio

TCP	TCP-DHR	111	El ¿General Declaration¿ es un documento que usted debe diligenciar por solicitud de la autoridad de país del cual usted emigra, que sirve para declarar datos personales, de lo que lleva como equipaje y de sus antecedentes en algunos casos civiles y de salud, entre otros¿.	B	La anterior afirmación es Falsa	La anterior afirmación es verdadera	Solo se diligencia en países donde sea requerida visa	Es opcional.
TCP	TCP-DHR	112	El auxiliar de Vuelo acredita su rol con la licencia:	C	TLA	TLH	ASA	PTL
TCP	TCP-DHR	113	El pasaporte es un documento estilo libreta, debido a que:	B	En él se encuentran datos de interés turístico para sus viajes	En él, la oficina de Emigración/Inmigración coloca una constancia de visto bueno para ingresar o salir del país.	En él, la aerolínea consigna datos referentes a su paso hacia otros países	Para transacciones bancarias.
TCP	TCP-DHR	114	En las empresas de nacionalidad colombiana, que poseen algunas aeronaves con matrícula norteamericana (N). El Certificado de Matrícula que va a bordo de la aeronave debe:	C	Ser expedido por los EEUU, sin contar con la autoridad colombiana	Ser expedido por Colombia, sin contar con la autoridad estadounidense	Ser expedido por los EEUU y convalidado por la autoridad Colombiana	Ser expedido por Colombia y convalidado por la autoridad estadounidense
TCP	TCP-DHR	115	Escoja la respuesta verdadera: Desde el punto de vista cronológico, quien o quienes fueron las primeras personas en realizar un vuelo en un aeroplano?	A	Alberto Santos Dumont	Los Hermanos Wright	Los Hermanos Montgolfier	Américo Vespucio.

TCP	TCP-DHR	116	IATA nace de:	C	El crecimiento de la aviación en Europa, lo que obliga a crear un frente comercial en América	La necesidad de establecer normas civiles y militares para la creciente aviación en la post guerra	La necesidad de que participara el sector aéreo privado dentro de las decisiones que se tomaban en el ámbito aeronáutico	Para desestabilizar el mercado.
TCP	TCP-DHR	117	La primera persona que desarrollo en occidente bosquejos de máquinas voladoras fue:	B	Los hermanos Montgolfier	Leonardo D¿avinci	El Marqués de Arlandes	Alberto Santos Du Mont
TCP	TCP-DHR	118	Las regulaciones que competen al equipo de emergencia de las aeronaves según el número de sillas me remito al RAC, Parte:	A	5	4	2	7
TCP	TCP-DHR	119	Si en Colombia son las 12:00 y estoy efectuando el prevuelo del equipo de emergencia la hora UTC que se debe escribir en la hoja de Tripulaciones es:	A	17	21	23	12
TCP	TCP-DHR	120	El organismo de las Naciones Unidas que regula la aviación mundial es	B	OTAN	OACI	IATA	FMI
TCP	TCP-FRNL	122	¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las leyes de los gases es incorrecta	C	Un gas difundirá de un área de mayor presión a un área de menor presión	Un gas se expandirá en la medida en la que disminuya la presión	La presión parcial de un gas disuelta en un liquido será la mitad de la presión parcial del mismo gas en la fase gaseosa	La presión total de un gas es la suma de las presiones parciales que lo componen.
TCP	TCP-FRNL	123	¿Que es inquirir?	D	Levantar la conciencia situacional de los demás	Levantar mi propia conciencia situacional	Levantar la conciencia situacional de un grupo de trabajo	Levantar la conciencia situacional de los aux.

TCP	TCP-FRNL	124	la sigla SMS se refiere a:	D	sistemas o Gerencia de Procesos	sistemas de mantenimiento asociados eliminarlos o prevenirlos.	Sistemas de manufactura en el sector aeronautico	Sistema de gestion operacional
TCP	TCP-FRNL	125	No es un factor fisiologico	D	Alteración del ritmo biologico	Fatiga	Alcohol y drogas	Duty vencido
TCP	TCP-FRNL	126	Como ACCIDENTE podemos enumerar estos ejemplos:	D	Pasajero violento o armado a bordo.	Interferencia Ilícita.	Cuasi Coalición.	Un aterrizaje forzoso con tren arriba.
TCP	TCP-FRNL	127	Como INCIDENTES podemos definir:	B	Todo acontecimiento que pueda poner en riesgo la Seguridad del avión y sus ocupantes.	Todo acontecimiento inesperado que no pone en riesgo la seguridad del vuelo y sus ocupantes.	Todo acontecimiento que tiene como consecuencia un impacto violento del avión.	Todo acontecimiento que tiene como consecuencia una mezcla tóxica de gases y humo en el avión.
TCP	TCP-FRNL	128	Como se manifiesta el estrés	B	No hablan y no escuchan	Se vuelven irritables y parecen nerviosos, agresivos.	Cordiales y amigables	Son analíticos. Y autocríticos..
TCP	TCP-FRNL	129	Cuál de las afirmaciones es correcta	B	La presión es igual al área dividida por el peso	Presión atmosférica es el peso de todos los gases que componen la atmósfera en un punto dado	La presión es directamente proporcional a la altura	La temperatura de la atmósfera se mantiene constante en todas las capas
TCP	TCP-FRNL	130	Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la respiración es correcta	A	Cuando el diafragma se contrae los pulmones se expanden	Los músculos accesorios son usados para respirar normalmente	La sangre llega a los pulmones y absorbe vapor de agua y CO2	La molécula que usa el glóbulo rojo para atrapar el oxígeno es el ATP
TCP	TCP-FRNL	131	Cuando ocurre un hecho delictivo a bordo de un avión de matrícula Colombiana que se encuentra volando en Altamar la INVESTIGACIÓN de hecho corresponderá:	B	Al Estado más próximo en la ruta, sin perjuicio de los Tratados internacionales.	Al Estado Colombiano sin perjuicio de los Tratados Internacionales.	A los tratados Internacionales exclusivamente.	Al Comandante de la aeronave por la responsabilidad que le confiere el Código de Comercio y Manual de Reglamentos Aeronáuticos.
TCP	TCP-FRNL	132	De los eslabones que componen la CADENA del ERROR podemos decir:	B	Se presentan consecutivamente uno tras otro	Pueden instalarse con horas, semanas o meses de anticipación antes de que ocurra un accidente.	Deben detectarse todos los eslabones, para evitar que el accidente ocurra	Solo eslabones de errores técnicos puede tener como consecuencia un accidente.
TCP	TCP-FRNL	133	De los INFORMES DE SEGURIDAD OPERACIONAL ISO podemos decir:	B	Son de carácter público y deben pasarse a mas tarda 24 horas posteriores al hecho.	Son de carácter confidencial y deben ser pasados dentro de las 48 horas posteriores al hecho.	Su confidencialidad depende de la gravedad del hecho.	Nunca deben pasarse de forma anónima.

TCP	TCP-FRNL	134	El concepto de SINERGIA, se entiende como algo que sirve para:	B	Facilitar el hacer de un reporte ISO, cuando suceda algo que lo amerite	Mejorar el trabajo en equipo de la tripulación	Mantener la energía necesaria para evitar el cansancio	Ninguna respuesta es correcta
TCP	TCP-FRNL	135	El CRM es:	C	Manejo de la amenaza y el error	Manejo de la cadena del error	Manejo de los recursos de cabina	Comunicación con la bodega de carga.
TCP	TCP-FRNL	136	EL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD AÉREA está conformado por:	B	Presidente de la Empresa, Jefe de Pilotos, Secretaria y Pilotos de cada equipo.	Un Director (piloto), un Subdirector (piloto), Oficial ejecutivo, Asistente, Secretaria y tripulantes de los diferentes equipos.	Director y Subdirector (pilotos) y demás personal administrativo de la Compañía.	Director (ejecutivo de la empresa como por ejemplo un Gerente de Base), Subdirector (ejecutivo de la empresa) y asistentes nombrados por la Presidencia de la Empresa.
TCP	TCP-FRNL	137	El formato de INFORME DE SEGURIDAD OPERACIONAL ISO:	A	Puede ser llenado por cualquier tripulante o funcionario de tierra.	b. Está diseñado exclusivamente para ser llenado por pilotos ya que contiene datos muy específicos del avión.	c. Debe llenarse obligatoriamente por cada uno de los miembros de la tripulación en cada vuelo.	Es de obligatorio cumplimiento que estén los datos de los pasajeros.
TCP	TCP-FRNL	138	En caso de delitos a bordo, la AUTORIDAD competente para restringir la libertad del delincuente la tiene:	B	El Director de Seguridad Aérea.	El Capitán de la aeronave.	La autoridad del aeropuerto más próximo.	La autoridad del país de origen de la matrícula del avión.
TCP	TCP-FRNL	139	En los hechos de APODERAMIENTO ILÍCITO como secuestro, desviación de la ruta por medios violentos, etc. Se aplicaran las leyes de:	D	El Estado de matrícula del avión.	El Estado donde ocurrió el hecho.	Lo estipulado en el Convenio de Aviación Civil Internacional.	Convenios de Tokio, La Haya y Montreal
TCP	TCP-FRNL	140	En que momento se puede romper la cadena del error	C	Solo en el primer eslabón	En el último eslabón	En cualquier momento	Cuando el capitán lo indique.
TCP	TCP-FRNL	141	Estadísticamente la DURACIÓN DE UNA OPERACIÓN SAR debe ser:	D	9 días efectivos de búsqueda.	200 horas de vuelo efectivo.	Lo primero que se cumpla: 9 días ó 200 horas de vuelo.	Cumplir tanto los 9 días como las 200 horas de vuelo
TCP	TCP-FRNL	142	La capa de la atmósfera que protege de las radiaciones UV es	C	La troposfera	La termosfera	La estratosfera	La exosfera

TCP	TCP-FRNL	143	La CONCIENCIA SITUACIONAL, puede definirse como:	B	El Silent Review que debe hacerse en las etapas críticas del vuelo	Saber que esta pasando a su alrededor	La conclusión o el sentimiento de vacío que puede experimentarse ocasionalmente	La comunicación efectiva entre las tripulaciones
TCP	TCP-FRNL	144	La INVESTIGACIÓN de un accidente de una aeronave CORRESPONDE a:	A	El Estado donde ocurre el accidente con la presencia de observadores del País de matrícula del avión.	El Estado de matrícula del avión con observadores del País donde ocurre el accidente.	Un Estado neutral, de acuerdo a lo estipulado en el Manual de Reglamentos Aeronáuticos.	El Director de Seguridad Aérea de la aerolínea a que pertenece la nave accidentada.
TCP	TCP-FRNL	145	La SINERGIA es	A	El total es mayor que la suma de las partes	El total es igual que la suma de las partes	El total es menor que la suma de las partes	Resultado negativo.
TCP	TCP-FRNL	146	Cual de los siguientes datos NO es reregistrado en las cajas negras	D	Altitud y velocidad únicamente	Aceleración vertical y destino únicamente	Conversaciones en cabina y por radio únicamente	Armado y desarmado de los deslizadores
TCP	TCP-FRNL	147	Los FACTORES cruciales para volar con SEGURIDAD son:	B	Terreno, Sistemas y Factores de medio Ambiente.	Riesgo, Aeronave, Sus Propias Capacidades.	Deficiente descanso y nutrición.	Sistemas y Acciones Inmediatas
TCP	TCP-FRNL	148	Que son errores:	B	Acciones o inacciones de la tripulación que producen el resultado esperado	Tienden a reducir la ventana de riesgo y a aumentar el riesgo	CRM nulo	Bajo rendimiento.
TCP	TCP-FRNL	149	En Factores Humanos de la aviación CRM significa	B	customers relations ship management	crew resource management	cabin resource managment	crew research management
TCP	TCP-FRNL	150	Una de las claves para reconocer la pérdida de la conciencia situacional es:	C	Problemas en la comunicación	Fatiga	Sueño	Alegría y euforia.
TCP	TCP-FRNL	151	Cual es el propósito del CRM?	C	Tratar que todo el personal de la empresa se conozca mejor.	Mejorar el genio de algunos tripulantes.	Evitar accidentes en aviación mejorando el rendimiento de la tripulación por medio de una mejor coordinación entre los tripulantes.	Saber que pasó en cada uno de los accidentes aéreos.
TCP	TCP-FRNL	152	En cuales fases del vuelo ocurren la mayoría de los accidentes?	D	Crucero, aproximación, aterrizaje.	aproximación, descenso, aterrizaje.	Cerca de la torre de control.	Aproximación, aterrizaje y despegues.
TCP	TCP-FRNL	153	Cual es el último eslabón en una cadena del error?	A	La tripulación.	Mantenimiento.	Encargado de seguridad aérea.	Jefe de operaciones.

TCP	TCP-FRNL	154	Que es conciencia situacional?	C	Volar de manera relajada permitiendo que toda la tripulación desarrolle iniciativas que contribuyan al bienestar de los pasajeros.	Anticiparse a todos los movimientos de los tripulantes ejerciendo control absoluto en la cabina de mando y de pasajeros.	Percepción exacta de los factores y condiciones que afectan el avión y a la tripulación durante un periodo específico de tiempo.	Percepción extrasensorial de las cosas que van a ocurrir en el futuro.
TCP	TCP-GORF	155	A qué país pertenecen las playas de Juan Dolio ¿ Punta Cana	C	México.	Guatemala.	República Dominicana.	Santo domingo.
TCP	TCP-GORF	156	El centro turístico de Cancún se localiza en:	A	Golfo de México ¿ Caribe.	Región Pacífica	Mediterránea.	Costa Rica -Caribe
TCP	TCP-GORF	157	En qué estado de Estados Unidos se localiza la ciudad de los Ángeles.	B	Washington	California	Seattle	Georgia.
TCP	TCP-GORF	158	La capital de Perú es:	A	Lima.	Quito	La Paz	Caracas
TCP	TCP-GORF	159	La capital de Venezuela es:	B	San Antonio De Táchira.	Caracas.	Maracaibo.	Valencia.
TCP	TCP-GORF	160	Los Aztecas pertenecen a:	A	México.	Guatemala.	Panamá.	Colombia.
TCP	TCP-GORF	161	Los Incas pertenecen a:	A	Perú.	Chile.	Argentina.	Colombia.
TCP	TCP-GORF	162	El festival de la luna verse en que departamento se realiza	D	Atlantico	Magdalena	Bolivar	San Andres
TCP	TCP-HNMU	163	A un pasajero con síntomas de HIPOXIA:	B	Se le debe quitar el exceso de oxígeno.	Se le debe suministrar oxígeno.	Se debe esperar a que tenga Conciencia Útil antes de proceder.	Ninguna respuesta es correcta.
TCP	TCP-HNMU	164	Al hacer el MES que evaluamos:	B	La A del ABC de los primeros auxilios	La buscar respiración	Controlar circulación	Reflejo Pupilar
TCP	TCP-HNMU	165	Al realizar la fase de revisión o evaluación del lesionado, usted debe tener en cuenta:	D	Las condiciones de seguridad del sitio y la magnitud del evento.	Si existen peligros asociados y eliminarlos o prevenirlos.	El tipo de evento, número de lesionados, día y hora del evento recursos y necesidades existentes en sitio del evento.	Condiciones si existen peligros asociados eliminarlos y valoración y precaución condiciones de modo tiempo y lugar.

TCP	TCP-HNMU	166	El objetivo principal de las maniobras de reanimación es:	C	Protección de la columna cervical	Lograr tempranamente una vía aérea definitiva	Revertir el paro previniendo el daño cerebral	Desfibrilar a todos los pacientes en forma inmediata
TCP	TCP-HNMU	167	El principal criterio para pedir ayuda es:	B	Paciente sin respiración	Paciente de NO responde al llamado	Paciente SIN pulso	Paciente en paro
TCP	TCP-HNMU	168	En cuanto al ABC, en la revisión primaria, es CIERTO QUE:	B	Dura los primeros 5 minutos	Identifica las situaciones que amenaza la vida.	No da inicio a ningún tratamiento	Todas son Verdaderas
TCP	TCP-HNMU	169	En cuanto al ABC, en la REVISION SECUNDARIA es CIERTO que:	B	Se realiza entre 5 a 10 minutos	Se debe realizar un interrogatorio completo al paciente sobre sus antecedentes, alergias e ingesta (líquidos y comida).	No se hace examen físico sino de las lesiones evidentes	Antecedentes secundarios de salud.
TCP	TCP-HNMU	170	En el ABC de los primeros auxilios la prioridad es:	A	Mantener o restaurar las funciones vitales del organismo.	Realizar la valoración para atender al paciente.	Atender y registrar las dificultades que se encuentren.	Buscar dificultades de salud que den espera para la atención
TCP	TCP-HNMU	171	En quemaduras es falso que:	D	Para su valoración es necesario saber la edad del paciente, si existen enfermedades previas u otras condiciones como existencia de traumas.	Las superficies quemadas de III grado son indoloras	Las quemaduras de I grado tienen enrojecimiento y edema	Es conveniente aplicar hielo sobre el área aplicada
TCP	TCP-HNMU	172	Existe una información que usted debe dar para alertar sobre un evento peligroso, excepto (señale la opción incorrecta):	D	Mi identificación, el tipo de accidente, la dirección y la gravedad de los lesionados.	Que fue lo que ocurrió, como paso, donde paso, a quien afecto, como lo afecto, hace cuanto ocurrió y quien hace el llamado.	Debo decir solo la dirección del evento, el tipo de evento la hora y negarme a decir quien hace el llamado.	No es necesario dar datos personales, solo se debe dar la dirección.
TCP	TCP-HNMU	173	Los síntomas de la hipoxia son	D	Piel de coloración azulosa	Aleteo nasal y retracciones intercostales que indican esfuerzo respiratorio.	Aumento de la respiración más de 30 y menos de 8 ventilaciones por minuto.	Dolor de cabeza, fatiga, nauseas
TCP	TCP-HNMU	174	La secuencia de pasos de la Actitud del Auxiliador es:	D	Llame, revise y atienda.	Prevenga, atienda y avise.	Avise, prevenga y atienda.	Prevenir, alertar y socorrer

TCP	TCP-HNMU	175	La secuencia de ventilación-compresiones torácicas en paciente adulto es:	D	Una respiración inicial de rescate, quince compresiones torácicas alternadas con dos respiraciones	Dos respiraciones iniciales de rescate, quince compresiones torácicas alternadas con dos respiraciones	Dos respiraciones de rescate, treinta compresiones torácicas alternadas con una respiración	Dos respiraciones de rescate, treinta compresiones torácicas alternadas con dos respiraciones
TCP	TCP-HNMU	176	La secuencia lógica y ordenada para realizar maniobras de Reanimación en el medio pre-hospitalario es la siguiente:	D	Evaluar signos de pulso, realizar compresiones cardíacas, estimular al paciente mediante estímulos táctiles. Si no hay respuesta llamar una ambulancia	Abrir vía aérea, suministrar respiración boca-boca, dar masaje cardíaco y verificar respuesta por 10 segundos, si no hay respuesta se asume el fallecimiento del paciente.	Verificar estado de conciencia, ante no respuesta iniciar compresiones cardíacas intercaladas con respiraciones asistidas, llamar a un sistema de emergencias	Verificar respuesta, pedir ayuda activando sistema de emergencias ante no respuesta, abrir la vía aérea, dar dos ventilaciones de rescate, verificar signos de circulación o pulso, ante ausencia de estos, iniciar RCP y tener acceso temprano a la desfibrilación.
TCP	TCP-HNMU	177	La temperatura corporal es:	C	El grado de calor que se percibe del medio ambiente.	El grado de frío o calor que se percibe del medio ambiente.	El grado de calor que el organismo puede generar.	El grado de frío o calor que mantiene los tejidos preservados
TCP	TCP-HNMU	178	Que no se debe hacer en un infarto	A	Suministrar bebidas calientes	Suministrar Oxígeno	Aflojar prendas	En caso de vomito ponerlo en posición de seguridad
TCP	TCP-HNMU	179	Los signos vitales son:	D	El movimiento, la palabra y la respiración.	La respiración y la temperatura.	La presión arterial y el pulso	incorrecta porque son ritmo cardíaco frecuencia respiratoria, temperatura y presión arterial
TCP	TCP-HNMU	180	Los valores normales de la respiración de un adulto son:	B	De 40 a 44 respiraciones por minuto.	De 16 a 20 respiraciones por minuto.	De 20 a 30 respiraciones por minuto.	De 8 a 12 respiraciones por minuto.

TCP	TCP-HNMU	181	Paciente que sufrió fractura de codo tras haber sufrido un accidente aéreo. Otro miembro de la tripulación le colocó hace 8 horas una férula en su extremidad. Narra intenso dolor que cada vez es peor, pero la mano tiene llenado capilar (Retorno venoso de 6 segundos). Son las 11 PM y están a 3 horas del hospital más cercano. La mejor conducta es:	B	Aplicar analgésico (acetaminofen) y llevar urgentemente al hospital	Retirar el vendaje de tela y volverlo a colocar más flojo	Colocar hielo y al día siguiente al hospital	Es normal que por la fractura y el edema secundario tenga ese dolor. Se debe tranquilizar y darle analgésicos orales (acetaminofen) y anti inflamatorios.
TCP	TCP-HNMU	182	Para la valoración física y neurológica de un lesionado o un enfermo es necesario realizar un examen secuencial de sus signos vitales por medio de la aplicación del:	C	ABC de los primeros auxilios, si el paciente tiene trauma.	ABCDE de los primeros auxilios, si el paciente tiene trauma.	ABC de los primeros auxilios, si el paciente no tiene trauma y ABCDE si el paciente tiene trauma o se sospecha de él.	No es necesario aplicar ningún protocolo puesto que solo se debe trasladar
TCP	TCP-HNMU	183	Para valorar el déficit neurológico ¿D¿, evaluamos lo siguiente, EXCEPTO:	C	Capacidad Motora y sensitiva	Estado de conciencia	MES (Mirar, Escuchar y Sentir)	Reflejo Pupilar
TCP	TCP-HNMU	184	Señale la mejor opción: Cuando se atiende pre-hospitalariamente un paciente que tiene atrapado sus miembros inferiores, después de un accidente aéreo por la columna de dirección desde hace 4 horas se debe:	C	Retirar inmediatamente el peso que lo comprime	Colocar oxígeno y pasar líquidos por la vena aplicados por la tripulación en el sitio antes de descomprimirlo	Simultáneamente retirar el peso y colocar oxígeno (A la vez)	Evaluar pulsos distales antes de descomprimir

TCP	TCP-HNMU	185	Un signo vital se define como:	C	Una señal que sirve para identificar la gravedad de un paciente.	Un signo que indica el estado de enfermedad de un traumatizado y que mediante su toma permite identificar el tratamiento.	Una señal de vida que mediante su toma permite determinar los valores normales o no del organismo	Una señal de vida o de muerte
TCP	TCP-HNMU	186	Una herida compleja o complicada, es una lesión que cumple los siguientes criterios:	B	Tiene enrojecimiento, se forman ampollas en su centro y son muy dolorosas.	Es profunda, extensa, tiene cuerpos extraños incrustados, sangra profusamente o esta infectada.	Es una lesión que tiene que ser manejada por un ¿cirujano plástico¿ en el área pre-hospitalaria.	Es una lesión que no reviste ningún grado de dificultad pero que debe ser atendido inmediatamente.
TCP	TCP-HNMU	187	Usted encuentra un paciente en paro cardiorrespiratorio y desconoce el tiempo de inicio del mismo. La acción más adecuada a seguir es (asumiendo que usted cuenta con todos los equipos y los acompañantes manifiestan que hace unos pocos minutos estaba consciente):	B	Activar el sistema de emergencias luego de haber dado dos ventilaciones de rescate.	Evaluar respuesta, pedir ayuda e Iniciar la secuencia de reanimación y luego de compresiones-ventilaciones durante aproximadamente dos minutos se administra descarga con desfibrilador externo automático, si está indicado.	Trasladar inmediatamente al paciente a un centro de salud.	No se realiza ningún procedimiento puesto que es un paro cardiorrespiratorio no presenciado y se avisa a las autoridades aeroportuarias.
TCP	TCP-HNMU	188	"El tipo de hipoxia encontrada en la altitud debido a la reducción de la presión parcial de oxígeno, que no impulsa el oxígeno a través de la pared del alveolo, se denomina:"	B	Hipoxia Anémica	Hipoxia Hipóxica	Hipoxia Histotóxica (por Estancamiento)	Hipoxia pulmonar
TCP	TCP-HNMU	189	El Tiempo Util de Consciencia (TUC) a 30,000 pies es de:	B	2.5 á 3 minutos	1 á 2 minutos	0.5 á 1 minuto	2.5 á 3 minutos
TCP	TCP-HNMU	190	El Tiempo Util de Consciencia (TUC) a 35,000 pies es de:	C	2.5 á 3 minutos	1 á 2 minutos	0.5 á 1 minuto	4 minutos
TCP	TCP-HNMU	191	Los disbarismos por Aumento de la Presión Atmosférica producen:	B	Bends	Barotrauma Otico (dolor de oídos)	Parestesias	Dolor de cabeza

TCP	TCP-HNMU	192	"El Barotrauma Otico o dolor de oído es el resultado de una mala ventilación del oído medio, mediante diversas maniobras se puede lograr equilibrar la presión del aire atrapado; a través de que parte del oido se logra equilibrar las presiones?"	C	Oído externo	Tímpano	Trompa de Eustaquio	Yunque
TCP	TCP-HNMU	193	¿De todos los síntomas de la Hipoxia, cuál es el más peligroso?	B	Dolor de cabeza	Euforia	Visión borrosa	Perdida auditiva
TCP	TCP-HNMU	194	"La aparición de los signos y síntomas de la hipoxia dependen de la altitud o fase en que se encuentre; cuál es el Tiempo de Permanencia en la Fase Compensatoria que comprende desde los 10,000 a 15,000 pies?"	B	3 a 5 minutos	2 horas	30 minutos	60 minutos
TCP	TCP-HNMU	195	"La aparición de los signos y síntomas de la hipoxia dependen de la altitud o fase en que se encuentre; cuál es el Tiempo de Permanencia en la Fase Crítica que comprende desde los 20,000 a 30,000 pies?"	A	3 a 5 minutos	2 horas	30 minutos	15 a 20 minutos

TCP	TCP-HNMU	196	"Si en el ascenso disminuye la presión atmosférica, qué sucede con la membrana timpánica (tímpano) si no logran equilibrarse las presiones dentro y fuera del oído?"	C	La membrana timpánica oscila libremente	La membrana timpánica se retrae	La membrana timpánica se expande	La membrana timpánica se perfora
TCP	TCP-HNMU	197	"Si en el descenso aumenta la presión atmosférica, qué sucede con la membrana timpánica (tímpano) si no logran equilibrarse las presiones dentro y fuera del oído?"	B	La membrana timpánica oscila libremente	La membrana timpánica se retrae	La membrana timpánica se expande	La membrana timpánica se perfora
TCP	TCP-HNMU	198	Conforme se asciende sobre el nivel del mar, la presión atmosférica:	B	Aumenta	Disminuye	Se mantiene igual	Hay mas oxigeno
TCP	TCP-HNMU	199	¿Considerando las prioridades de atención, que se debe atender primero?	C	Las fracturas	Las quemaduras	Las afecciones respiratorias y cardiacas	La perdida de sensibilidad
TCP	TCP-HNMU	200	¿Cuántas Pulsaciones tiene un adulto por minuto aproximadamente? Considere valores normales.	B	de 16 a 20	de 60 a 80	de 80 a 100	de 70 a 90
TCP	TCP-HNMU	201	¿Cuántas Respiraciones tiene un adulto por minuto aproximadamente? Considere valores normales.	C	de 60 a 80	de 35 a 40	de 12 a 20	de 20 a 30
TCP	TCP-HNMU	202	En caso de requerir tomar el pulso a un adulto, en qué arteria lo haría?	A	Carótida	Humeral	Braquial	subclavia
TCP	TCP-HNMU	203	Los síntomas de un paro cardíaco son:	B	Pulso débil y respiración entrecortada.	Ausencia de pulso y respiración.	Ausencia de pulso y respiración dificultosa.	Temperatura baja y repiraciòn disminuida

TCP	TCP-HNMU	204	El shock es producido básicamente por la disminución de irrigación sanguínea al cerebro, lo cual puede conllevar a:	A	Caída marcada de la presión arterial	Hipertensión arterial	Intoxicación genérica corporal	Perdida total de la conciencia
TCP	TCP-HNMU	205	Los casos de shock, establecen como tratamiento inmediato:	C	Posición semi-sentada, piernas elevadas, estimulantes sólo si está consciente.	Posición sentada, piernas estiradas, no estimulantes.	Posición acostada, piernas levantadas, estimulantes sólo si está consciente.	Presion fuerte en las extremidades inferiores
TCP	TCP-HNMU	206	¿Qué síntomas presenta una quemadura de segundo grado?	C	Dolor, piel enrojecida	Dolor, piel carbonizada	Dolor, piel ampollada	Perdida de sensibilidad
TCP	TCP-HNMU	207	La arteria femoral se encuentra en:	B	En el brazo	En la pierna	En el cuello	En la clavícula
TCP	TCP-HNMU	208	Ante un caso de atoro, con la víctima consciente, el tratamiento adecuado es:	B	RCP	Maniobra de Heimlich	Maniobra de Valsalva	Masaje cardiaco
TCP	TCP-HNMU	209	El tiempo aproximado de coagulación de la sangre es:	B	3 minutos	5 minutos	9 minutos	1 minuto
TCP	TCP-HNMU	210	En una intoxicación por ingestión que ha causado lesión desde la boca hasta el estómago deberíamos:	B	Inducirlo al vómito	Nunca hacerlo vomitar	Llevarlo a un lugar ventilado	Suministrarle leche
TCP	TCP-HNMU	211	El torniquete se puede aplicar en:	A	Extremidades inferiores y superiores	Alrededor del torax	Sólo en muñecas y tobillos	Solo en extremidades inferiores
TCP	TCP-HNMU	212	En una quemadura de tercer grado, debemos:	C	Retirar toda prenda adherida a la piel quemada - lavar	No romper ampollas - lavar - hidratar	Cortar las prendas alrededor de la quemadura - lavar	Aplicar ungüento para quemaduras y hielo
TCP	TCP-HNMU	213	En un caso de una hemorragia en el hombro, cuál sería el tratamiento indicado?	C	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria carótida.	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria humeral.	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria subclavia.	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria braquial.
TCP	TCP-HNMU	214	En un caso de una hemorragia en la frente, cuál sería el tratamiento indicado?	A	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria temporal.	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria facial.	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria carótida.	Presión directa, además de presión indirecta en la arteria femoral.

TCP	TCP-HNMU	215	Diga usted cuál sería su primer auxilio ante un caso de fractura abierta.	B	Tratar el shock y prevenir la infección	Detener la hemorragia	Inmovilizar el hueso fracturado	Acomodarle el hueso
TCP	TCP-HNMU	216	"En un caso de intoxicación por inhalación (a través de la respiración), en dónde la víctima se encuentra inconsciente y con los labios azulados se debe: "	C	Llevar a la víctima a un lugar ventilado y darle antídoto universal.	Llevar a la víctima a un lugar ventilado y vigilarle los signos vitales.	Llevar a la víctima a un lugar ventilado y darle respiración artificial.	Llevar a la víctima a un lugar ventilado y ponerlo en posición de antishock
TCP	TCP-OAYN	217	A cual clase pertenece la etiqueta de riesgo de color verde	C	clase 2	clase 4 división 4.3	clase 2 división 2.2	clase 5 división 5.2
TCP	TCP-OAYN	218	A que nivel en un vaso se deben servir las bebidas	B	A un 50% del vaso	A un 75% del vaso	A un 100% del vaso	A un 25% del vaso
TCP	TCP-OAYN	219	Acuerdos Bilaterales que son los que especifican en que ciudades pueden operar las diferentes aerolíneas, estos estipulan puntos intermedios situados más allá del otro país donde pueden ejercer derechos de tráfico como son sobrevolar y aterrizar por razones técnicas y estas se conocen como Libertades del aire.	C	Convenio de Varsovia.	Convenio de Tokio.	Convenio de Chicago.	Convenio de Francia
TCP	TCP-OAYN	220	Algunas de las responsabilidades del operador son	B	aceptar, almacenar, estibar, cargar, suministro de información, documentar	almacenar, suministro de información estibar, respuesta de emergencia.	Etiquetar, aceptar, marcar, almacenar, estibar, cargar, respuesta de emergencia	archivo, entrenamiento, respuesta de emergencia, cargar, aceptar, acondicionar
TCP	TCP-OAYN	221	Algunos de los procesos que existen en el aeropuerto para la atención de un pasajero.	D	Check-in	Servicio en sala	Servicio a bordo.	Atención al cliente.

TCP	TCP-OAYN	222	Algunos de los implementos que incluyen el equipo de respuesta de emergencia en un avión son:	A	bolsas grandes de polietileno, ligaduras de bolsas, guantes largos de goma.	bolsas, guantes, teléfonos de contacto,	generadores de oxígeno, bolsas de polietileno, ligaduras de bolsas.	Guantes de goma, botellas de oxígeno, mascararas anti-humo
TCP	TCP-OAYN	223	Aparte del equipo de emergencia sugerido a bordo de las aeronaves sirve para efectos de reacción de un incidente	D	mantas, toallas, botellas de oxígeno, revistas.	bolsas, cajas de bebidas, zapatos, toallas.	guantes de goma, elementos del galley, mantas	bolsas de polietileno, mantas, toallas, guantes.
TCP	TCP-OAYN	224	Artículos o sustancias que son capaces de poner en riesgo la salud, la seguridad, la propiedad o el medio ambiente.	C	Objetos peligrosos.	Objetos prohibidos.	Mercancías peligrosas.	Mercancías prohibidas.
TCP	TCP-OAYN	225	MEL signifina	A	minimum equipment list	maximun equipment list	metal extinguisher list	manual equipment list
TCP	TCP-OAYN	226	Como debe ser el embalaje de las mercancías peligrosas	C	Deben embalsarse en un caja común para este destino pero bien marcada.	Deben embalsarse siempre en presencia de la persona que la va a transportar.	Mercancías Peligrosas deberán embalsarse en embalajes de buena calidad certificados por las Naciones Unidas para este fin.	Sellos de seguridad.
TCP	TCP-OAYN	227	Comodidades preferenciales que encuentra un cliente en la sala VIP son.	B	Acceso directo a salas sin pasar los filtros de seguridad	Acceso directo a internet inalámbrico.	Llamadas telefónicas de larga distancia ilimitadas	Viajar en cabina de mando
TCP	TCP-OAYN	228	Conforme a la reglamentación UAEAC cada cuanto tiempo debe tomar el repaso de CRM	D	cada 365 días	cada 6 meses	cada tres años	Cada dos años
TCP	TCP-OAYN	229	Cuál de los siguientes licores es considerado un poussecafe	C	countreau	Champaña	Vino	Vino espumoso
TCP	TCP-OAYN	230	Cual es la comida que consumen los judíos?	D	Baja en sal	Vegetariana	Filosófica	Kosher

TCP	TCP-OAYN	231	Cual se toma como el recurso natural del ser humano?	D	Compartir	Amar	Servicio	Dar
TCP	TCP-OAYN	232	Cuales de las siguientes mercancías peligrosas podrán aparecer en el equipaje de mano, equipaje facturado y/o en la carga.	C	Mercancías prohibidas	mercancías en cantidades limitadas	mercancías ocultas	mercancías transportadas por pax y tripulaciones
TCP	TCP-OAYN	233	Cuales son los aspectos generales de la estandarización:	C	Dominio tecnológico	Desarrollo de las personas y la creatividad	Capacidad ofrecida y hora del día	Requisitos y equipos
TCP	TCP-OAYN	234	Que es un pasajero en condiciones juridicas especiales	B	Un pasajero no admitido en el destino	Un pasajero deportado	Pasajero mentalmente trastornados	Un pasajero prisionero
TCP	TCP-OAYN	235	Cuando hablamos de servicio hablamos de:	B	Planeación a largo plazo	Diseño y entrega	Planeación a mediano plazo	Destinos
TCP	TCP-OAYN	236	Según los RAC En una asignación de vuelo nacional el tiempo de reporte en el aeropuerto antes de la salida del vuelo es de	D	45 minutos	60 minutos	90 minutos	30 minutos
TCP	TCP-OAYN	237	El General Declaration es un documento exclusivo para	D	Vuelos intercontinentales	Vuelos hacia el cono sur	Vuelos con destino al caribe colombiano	Todos los vuelos con destino internacional
TCP	TCP-OAYN	238	Cuatro características del servicio son.	B	Interesante, Intimidante, Inconforme, Incondicional	Intangible, Inherente, Institucional, Instantáneo.	Impresionante, Indelegable, Inexperto, Incontenible	Imperfecto, Intangible, institucional, Impostergable.
TCP	TCP-OAYN	239	De que se encarga el área de operaciones de vuelo:	C	Del sector comercial de la empresa	De los documentos requeridos para montar una ruta	De la tripulación requerida para un vuelo	Comida de la tripulaciones.
TCP	TCP-OAYN	240	Dos elementos que hacen parte de Sistemas o Gerencia de Procesos en el triangulo del servicio.	A	MASP, PHVA	Estandarización, Contratación	Voz del cliente y DOFA	Todas las anteriores
TCP	TCP-OAYN	241	El aperitivo se brinda:	A	Antes del plato fuerte	Después del plato fuerte	En medio del plato fuerte	Ninguna es correcta

TCP	TCP-OAYN	242	El coctel bloody mary se prepara con:	B	Ginebra con agua tónica	Vodka con jugo de tomate	Champaña con jugo de naranja	Vodka con jugo de naranja
TCP	TCP-OAYN	243	El coctel mimosa se prepara con:	B	Vodka	Champaña	Campari	Ginebra
TCP	TCP-OAYN	244	El cóctel Screwdriver se realiza así:	A	Hielo, Vodka, jugo de naranja, rodaja de naranja como decoración, agitador.	Hielo, Vodka, jugo de tomate, rodaja de limón como decoración, agitador.	Hielo, Ginebra, jugo de naranja, rodaja de tomate como decoración, agitador.	Hielo, Whisky, Bebida de Cola, rodaja de limón como decoración, agitador.
TCP	TCP-OAYN	245	El coctel Scrub driver se prepara con	D	Champaña y jugo de naranja	Ginebra y jugo de tomate	Vodka y jugo de tomate	Vodka con jugo de naranja
TCP	TCP-OAYN	246	El exceso de equipaje para clase ejecutiva es de:	A	60 k	70 k	75 k	80 k
TCP	TCP-OAYN	247	El orden de los anuncios en vuelo es:	C	Apagar la señal de cinturones, servicio, aterrizaje y descenso	Servicio, apagar la señal de cinturones, aterrizaje y descenso	Apagar la señal de cinturones, servicio, descenso y aterrizaje	Aterrizaje, descenso, apagar señal de cinturones y servicio
TCP	TCP-OAYN	248	El Protocolo se define como :	D	La norma que impone un gobierno.	La norma que imponen los Anfitriones.	La norma de costumbre Palatina.	La norma por ley, costumbre que se aplica en una sociedad.
TCP	TCP-OAYN	249	El servicio se ofrece para	B	Lograr completar satisfactoriamente un vuelo con los compañeros.	Lograr la satisfacción del cliente.	Lograr el interés comercial del cliente.	Facturación.
TCP	TCP-OAYN	250	El transporte aéreo nacional lo regula:	C	Las aerolíneas	Cada departamento	La Aeronáutica civil	El ministerio de turismo
TCP	TCP-OAYN	251	Las aeronaves con matricula HK estan registrados en	B	Brasil	Colombia	Chile	Perú
TCP	TCP-OAYN	252	El Vino tinto se sirve y acompaña :	C	Tibio y carnes rojas.	Temperatura ambiente y carnes blancas.	Temperatura ambiente y carnes rojas.	Helado y carnes rojas.
TCP	TCP-OAYN	253	En cuanto a habilidades decimos:	A	La pericia con que se aplica el conocimiento	Lo que se conoce acerca de algo	Lo que recuerda de lo aprendido	Compartiendo y actitud de una persona que lo conllevan a tener un desempeño sobresaliente
TCP	TCP-OAYN	254	En el comité de planeación quien en última instancia toma las decisiones?	C	Aeropuertos	Mantenimiento	Presidencia	Operaciones de vuelo
TCP	TCP-OAYN	255	En las ocasiones Formales se utilizan:	B	Servilletas desechables.	Servilletas en tela.	Servilletas partidas en cuatro.	Servilletas en el centro de la mesa.

TCP	TCP-OAYN	256	En que consiste el proceso denominado Servicios en Sala VIP.	B	Es la atención preferencial a los viajeros de clase Y	En brindar atención personalizada al grupo de viajeros frecuentes de la aerolínea y mas importantes por su calidad de empresarios, políticos que viajan en clase ejecutiva o que poseen tarjetas preferenciales.	Es el punto de entrega de tarjetas de viajero frecuente	Es la sala mas confortable de los aeropuertos
TCP	TCP-OAYN	257	En que consiste la accidentalidad de equipaje denominada Demora y como se indemniza.	A	Cuando el equipaje no llega en el mismo vuelo que el cliente y se indemniza con transporte al viajero o pago de gastos primarios según el caso.	Cuando el equipaje del cliente se pierde y no se indemniza	Cuando el equipaje del cliente es muy pesado y se paga el exceso de equipaje	Ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	258	Revisar el equipo de emergencia de una aeronave es responsabilidad de:	D	El comandante de la aeronave	El personal de mantenimiento	La reserva de auxiliares de vuelo	Los auxiliares de vuelo
TCP	TCP-OAYN	259	Entidad regulatoria en los aeropuertos para el buen desempeño de la operación de una aerolínea.	B	IDEAM.	UAEAC.	CTI.	IDEMA
TCP	TCP-OAYN	260	NIBRA es	D	Notificacion inter a Brasil	Novedad interna en la base de residencia	Noticias internas base rampa	Niño de brazos
TCP	TCP-OAYN	261	Enumere las restricciones que se refieren al hielo seco	A	retirado de pax, animales y en zonas ventiladas	retirado de alimentos , pax, y restos humanos	a y b son correctas	ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	262	Es la responsabilidad de las líneas aéreas por muerte o lesiones causadas a los pasajeros, por la pérdida o daño o retraso en la entrega del equipaje o carga. Esto se rige por un acuerdo gubernamental.	A	Convenio de Varsovia.	Convenio de Tokio.	Convenio de Chicago.	Convenio de Francia

TCP	TCP-OAYN	263	Es un plan de acción a seguir en caso de que se presente algún acontecimiento que atente contra la seguridad de una compañía de aviación. En el se encuentran definidas las acciones a seguir por cada una de las áreas de la compañía.	B	Plan de emergencia de un aeropuerto.	Plan de emergencia en una aerolínea.	Plan de emergencia de una persona.	Ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	264	No es uno de los programas de seguridad en las aerolíneas.	D	Plan de contingencia.	Plan de urgencia.	Plan de emergencia.	Plan de sanidad
TCP	TCP-OAYN	265	Estandarización de que elemento del triangulo del servicio hace parte.	C	Homologación	Clientes internos y externos	Sistemas y procesos	Estrategias
TCP	TCP-OAYN	266	Existen clientes externos que requieren de SERVICIOS ESPECIALES los cuales pueden ser prestados por una aerolínea y en los cuales un ASA debe estar involucrado. Estos son:	D	Mujeres en Estado de embarazo	Menores sin acompañante	Personas con discapacidad.	Todas las anteriores
TCP	TCP-OAYN	267	Funciones principales del líder de servicios son.	D	Coordinar todas las actividades del ciclo del servicio para asegurar fluidez en la operación del día a día.	Elaborar turnos de trabajo.	Atender requerimientos especiales del cliente que no puedan ser atendidos por los colaboradores.	Manejo de grupo valores presentación personal impecable.
TCP	TCP-OAYN	268	La accidentalidad de equipajes se da por cuatro causas fundamentales.	B	"Perecederos, Frágil; Hacia Arriba y Delicado"	Demoras, Averías, Perdidas y Saqueos	Sobreventas, Perdidas, Cargue y Saqueos	Entrega incompleta.
TCP	TCP-OAYN	269	La característica de servicio denominada Instantáneo que significa.	B	El servicio se hace rápido	El servicio se brinda en un momento que es único e irrepitable y por eso debe ser excelente.	El servicio es impostergable.	El servicio es elocuente

TCP	TCP-OAYN	270	La característica de servicio denominada Institucional que significa.	C	Que es instituido por el gobierno	Que las instituciones son las únicas prestadoras de servicios	Indica que el servicio que presta la organización es responsabilidad de todos los empleados y debe hacer parte de la filosofía y norte estratégico de la misma.	Todas las instituciones.
TCP	TCP-OAYN	271	La clase I de mercancías peligrosas se refiere a:	A	Explosivos.	Líquidos inflamables.	Sólidos inflamables.	Ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	272	La clase IV de mercancías peligrosas se refiere a:	C	Explosivos.	Líquidos inflamables.	Sólidos inflamables.	Ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	273	La clasificación de los explosivos esta dada por:	C	ser de explosión masiva, proyección e incendio	por el riesgo que pueda producir	por sus características	ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	274	La clasificación de los explosivos se da por:	C	su clasificación de riesgo	su clasificación de compatibilidad	su clasificación de características	a, b y c son correctas
TCP	TCP-OAYN	275	La cortesía telefónica en la oficina obliga :	B	Saludar e identificar la Empresa.	Saludar, e identificar la Empresa y decir quien responde.	Saludar, identificar quien responde.	Saludar y preguntar quien llama.
TCP	TCP-OAYN	276	La denominación de sustancias propensas a combustión espontanea esta dada por	B	clasificación de riesgo	clasificación de características	grupo de compatibilidad	grupo de riesgo.
TCP	TCP-OAYN	277	La Enología es la ciencia que estudia:	C	Los seres en otros planetas.	los seres que beben cócteles.	Los seres que estudian los vinos.	Los seres que se dedican a catar el vino.
TCP	TCP-OAYN	278	La etiqueta cao nos permite transportar mercancías peligrosas en:	C	cantidades autorizadas únicamente.	cantidades limitadas únicamente	Únicamente aeronaves de carga	únicamente cantidades exentas
TCP	TCP-OAYN	279	La Etiqueta obliga utilizar el celular en el correo de voz :	D	En templos, conciertos y buses.	En templos, auditorios, bares.	Casas y auditorios,	Templos, auditorios, conferencia.
TCP	TCP-OAYN	280	La Etiqueta-net prohíbe utilizar en la red :	B	Escribir en minúsculas.	Escribir en mayúsculas.	Escribir con símbolos.	Escribir en letra gótica.

TCP	TCP-OAYN	281	La función principal del call center es.	A	Administrar el inventario de sillas de la aerolínea.	Administrar las demoras de los vuelos	Administrar los inventarios de papelería	Reservas de cupos en los respectivos vuelos. Tratar de que la ocupación sea la mas alta posible en la aeronaves.
TCP	TCP-OAYN	282	La invitación a un cóctel debe llevar los siguientes datos en la tarjeta:	B	Fecha, hora, lugar.	Fecha, hora, lugar, traje a utilizar.	Fecha, hora, regalo a llevar.	Fecha, hora.
TCP	TCP-OAYN	283	La sigla R.S.V.P. en una tarjeta significa:	B	Sírvase regresar esta tarjeta.	Sírvase confirmar su asistencia.	Sírvase enviar mensajes.	Sírvase venir en pareja.
TCP	TCP-OAYN	284	Las 5 marcas de del empaque son	C	origen y destino, etiquetas, cantidad, marcas del empaque, clase.	clase, nombre, numero, etiquetas, marcas embalaje, origen y destino	marcas del empaque, etiquetas, nombre, numero, origen y destino.	b y c son correctas
TCP	TCP-OAYN	285	Las clases de mercancías peligrosas que no tienen divisiones son:	B	2, 3, 6, 9	3, 7, 8, 9	1, 6, 5, 4	4, 7, 8
TCP	TCP-OAYN	286	El debriefing se realiza	D	Antes de cada vuelo	En escalas de tecnicas	Solo para vuelos internacionales	Al finalizar cada asignacion de vuelo
TCP	TCP-OAYN	287	las mascararas de oxigeno en cabina de pax se encuentran ubicadas en :	C	en el panel regulador de cabina de mando	frente a cada silla	en las PSU arriba de cada silla de pasajeros	Todas las anteriores
TCP	TCP-OAYN	288	Las recomendaciones iniciales en caso de suceder un incidente con mercancías peligrosas cuando el avión se encuentre en tierra deben ser	C	Informar a los pasajeros de la situación y proceder a retirarlos	dirigir la evacuación hacia la zona de pasajeros	realizar la evacuación y orientar a los pasajeros en dirección contraria al viento.	coordinar con los servicios de tierra las acciones a tomar y localizar los servicios de emergencia.
TCP	TCP-OAYN	289	Las reglas de Etiqueta dicen que se saluda de beso:	D	Amigos y niños.	Amigos, compañeros de oficina.	Amigos, familiares y compañeros de oficina.	Amigos y familiares.
TCP	TCP-OAYN	290	Las tarjetas de presentación se entregan a los clientes:	A	Mirando a los ojos del cliente y la tarjeta de frente a él.	Mirando a los ojos al cliente y de frente a quien la entrega.	Mirando al cliente y en un sobre.	Mirando al público.
TCP	TCP-OAYN	291	Los cubiertos en el plato se dejan al finalizar de comer:	C	Cruzando el tenedor y el cuchillo.	Un cubierto dentro del otro.	Uno junto al otro en forma paralela.	Paralelos la cuchara y el cuchillo.
TCP	TCP-OAYN	292	Los plaguicidas muestran las siguientes características	B	son deflagrantes y/o detonantes	son tóxicos	se descomponen y son inestables térmicamente	son corrosivos e inflamables

TCP	TCP-OAYN	293	Los tanques de oxígeno, licores, encendedores de gas, sillas de ruedas con dispositivo, son manejados en Colombia como:	A	Restringidos	Prohibidos	Permitidos	Autorizados
TCP	TCP-OAYN	294	Los tipos de clientes son	A	Internos, externos, terceros o proveedores.	Jefes, pasajeros, compañeros.	Personal de aseo, personal de mantenimiento, personal de catering.	
TCP	TCP-OAYN	295	Los títulos utilizados Empresarialmente son :	B	Los cargos Empresariales.	Las profesiones del cada empleado.	Por su apellido	Doctor
TCP	TCP-OAYN	296	Para que sirve un estándar	A	Para hacer las tareas de la forma mas conveniente	Para impedir el desarrollo de las personas	Impedir la unidad de criterios	Para no garantizar el dominio tecnológico
TCP	TCP-OAYN	297	Para verificar el pasa bordo debo hacer	B	Verificar reserva, digitar, imprimir, colocar papel, verificar documentación y despegar	Verificar reserva, verificar documentación, digitar, colocar papel, imprimir y despegar	Verificar documentación, verificar reserva, digitar, imprimir, despegar	Digitar, imprimir, colocar papel, verificar reserva, verificar documentación y despegar
TCP	TCP-OAYN	298	Porque es importante capacitarnos en servicio.	A	Porque el servicio es un elemento diferenciador.	Porque es la mejor forma de conseguir empleo	Porque tenemos talento y capacidad	Porque somos estudiantes
TCP	TCP-OAYN	299	Presidencia, Vicepresidencias, Direcciones, Gerencias Regionales y Agencias internacionales:	A	Estructura de una compañía.	Estructura de mantenimiento.	Estructura de mercadeo.	Estructura de mandos medios
TCP	TCP-OAYN	300	Qué es el FAST dentro de una aerolínea	A	Es un grupo de personas de la organización especialmente entrenadas para atender a los familiares de las víctimas de un desastre aéreo.	Es un grupo de personas de la organización de una compañía para atender a los usuarios de dicha aerolínea.	Es un grupo de personas de la organización de una compañía para atender las dudas e inquietudes de los empleados de una compañía.	Ninguna de las anteriores
TCP	TCP-OAYN	301	Qué es el FOD dentro de una aerolínea.	C	Es un programa de limpieza de los objetos extraños en los aviones.	Es un programa de entrenamiento de FOERING OBJECT DAMAGE.	Es un programa de limpieza de las áreas de la plataforma.	Ninguna de las anteriores

TCP	TCP-OAYN	302	Que es el World Tracer en equipajes.	A	Es un sistema de búsqueda de equipajes a nivel mundial	Es una tarjeta para excesos de equipajes	Es un servicio de las aerolíneas para acumulación de millas	Es una recepción mal ejecutada.
TCP	TCP-OAYN	303	Que es servicio para el cliente.	A	Es atención a sus necesidades.	Es Respeto a la promesa básica de servicio.	Es una forma de viajar	Departamento comercial.
TCP	TCP-OAYN	304	Que es un momento de verdad.	B	Es aquel en el que le informamos al cliente lo que pasa con su vuelo	Es aquel en el cual el cliente entra en contacto con la organización.	Es aquel en el que el cliente compra los tiquetes	Es aquel en el que el cliente sabe a que atenerse
TCP	TCP-OAYN	305	Que mercancías no deben ir cerca de pasajeros y animales	C	tóxicos, infecciosos, explosivos, magnéticos	infecciosos, hielo seco, magnéticos, restos humanos	tóxicos, infecciosos, restos humanos, hielo seco	a y c son correctas
TCP	TCP-OAYN	306	Que tipo de compartimientos tiene detector de humo y requiere que haya un extintor manual.	B	A	B	C	D
TCP	TCP-OAYN	307	Selección, Contratación y Compensaciones de que parte del triangulo del servicio hacen parte.	B	Sistemas o Gerencia de Procesos	Empleados o Personas.	Direccionamiento Estratégico	Cliente.
TCP	TCP-OAYN	308	Son funciones del Anfitrión.	D	Dejar pasar las mercancías peligrosas	Dar la bienvenida a los clientes	Manejar las sobreventas.	Atención al cliente.
TCP	TCP-OAYN	309	Tiene como objetivo fundamental garantizar la seguridad de las aeronaves durante su permanencia en tierra, manteniéndola libre de explosivos, narcóticos y cualquier tipo de delincuencia o acto de interferencia ilícita.	A	Objetivo principal de la seguridad aeroportuaria.	Objetivo principal de la Aduana.	Objetivo principal de la UAEAC.	Investigación de accidentes.

TCP	TCP-OAYN	310	Toda mercancía que siendo peligrosa se pueda llevar a bordo por parte del operador sin el lleno de requisitos se puede denominar	B	Mercancías en cantidades limitadas	Mercancías propiedad del operador (comat)	Mercancías en cantidades exentas	Mercancías restringidas pero aprobadas
TCP	TCP-OAYN	311	Tres documentos utilizados en el proceso de check in son.	B	La guía de servicios, el papel de la caja y el documento de identidad de la mascota	Documentos de identidad del cliente, pasabordos, etiquetas de identificación de equipajes.	Precintos de seguridad, permiso de ingreso a las sala y certificado del DAS	Pasabordo anterior.
TCP	TCP-OAYN	312	No es documentos de vuelo	A	certificado de curso de CRM	Certificado Medico	Pasaporte	Cédula
TCP	TCP-OAYN	313	Un memorando tiene por objetivo:	C	Informar.	Informar, felicitar y regalar.	Informar, felicitar y llamar la atención.	Dar gracias.
TCP	TCP-OAYN	314	Un pasaje es:	B	Un documento	Un contrato de transporte	Pase a un avión	Una constancia de viaje
TCP	TCP-OAYN	315	Una característica de un cliente amable es.	D	Son persuasivos	Suelen reírse de lo que pasa	Son rápidos y furiosos cuando menos lo espera	Suelen ser de trato muy agradable
TCP	TCP-OAYN	316	Una mercancía que se encuentra marcada y etiquetada como cantidad limitada podrá viajar en:	B	En aviones de pasajeros únicamente.	En aviones de carga y pasajeros cumpliendo los requerimientos de la subseccion 2.8	En aviones de pasajeros y carga sin el lleno de requisitos.	}+
TCP	TCP-OAYN	317	Donde esta ubicado el aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla	B	SMR	ADZ	VVC	BAQ
TCP	TCP-OAYN	318	Duty para vuelos mixtos	C	10 horas	15 horas	13 horas	14 horas
TCP	TCP-PDSE	319	El componente del extintor de agua es:	A	Liquido	Gaseoso	Sólido	Gas licuado
TCP	TCP-PDSE	320	Algunas precauciones en el uso del extintor de Hallon en fuegos tipo A son:	B	Evitar el contacto con la corneta ya que produce quemaduras por congelamiento.	Usarlo solo en fuegos que se estén iniciando y sean de bajas proporciones	Efectuar una sola descarga durante los 5 minutos de duración	Utilizarlo en áreas poco ventiladas por su bajo nivel de toxicidad
TCP	TCP-PDSE	321	Como se denomina el ángulo formado por el eje longitudinal y la cuerda alar.	C	Angulo de ataque	Angulo Diedro	Angulo de Incidencia	Angulo Flecha

TCP	TCP-PDSE	322	Cual es la función de los Flaps	C	Aumentar la velocidad de la aeronave	Aumentar el ángulo de giro de la aeronave	Aumentar la sustentación y actuar como aerofrenos en tierra	Aumentar la resistencia de la aeronave y aumentar su ángulo de banqueo
TCP	TCP-PDSE	323	Cuando el indicador de humedad del PBE scott esta de color azul indica que:	B	El oxigeno se esta acabando	El indicador de humedad esta en buenas condiciones	La PBE ya fue usada	El sticker esta roto
TCP	TCP-PDSE	324	Cuando se presenta HUMO en cabina, NO SE DEBE:	D	Suministrar pañuelos húmedos a los pasajeros y hacer que se agachen.	Ubicar la fuente de salida del humo y eliminarla.	Comunicar toda la situación por interphone al Comandante.	Tomar oxígeno a través de las mascarillas que caen de la unidad de servicio.
TCP	TCP-PDSE	325	De las máscaras de protección respiratoria P.B.E. que respuesta NO es correcta	C	Las máscaras P.B.E. son desechables.	Deben quitarse 2 o 3 minutos antes del tiempo de duración de la misma.	Todas se activan de la misma forma.	Todas requieren monitoreo por parte de otra persona diferente a quién la está usando.
TCP	TCP-PDSE	326	De una despresurización RÁPIDA podemos decir:	A	Se presenta un sonido fuerte y agudo que va disminuyendo gradualmente.	Se presenta un sonido fuerte y agudo, retirar pasajeros del área, aviso de cinturones y avisarle al Comandante.	Hay caída de máscaras por una pérdida de presión en la cabina, debida a algún desperfecto en el sistema o en el avión.	La máscaras caerán al operar el sistema de forma manual únicamente.
TCP	TCP-PDSE	327	Del extintor de agua decimos:	A	Duración 30 segundos, su carga es agua y glicol y alcance de 1 a 7 mts.	Duración 20 segundos, su carga es agua y alcance de 2 a 3 mts	Duración 22 segundos, su carga es alcohol y glicol y alcance de 1 a 3 mts	Duración de 32 segundos, su carga el agua y su alcance de 3 a 7 mts.
TCP	TCP-PDSE	328	Del extintor de halon decimos:	C	Cilindro de color gris, alcance de 1 a 3 mts y duración de 30 segundos	Cilindro de color azul, alcance de 3 a 7 mts y duración 10 segundos	Cilindro de color rojo, alcance 2 a 3 mts y duración 20 segundos	Cilindro de color plomo, alcance de 2 a 7 metros y duración 5 segundos
TCP	TCP-PDSE	329	Durante el procedimiento de ditching no se debe:	D	Chequear el equipo de emergencia y prepararlo para sacarlo del avión	Señalar a los pax ruta de escape	Sitúe los botes salvavidas al frente de las ventanillas de emergencia	Realizar prevuelo de luces de emergencia
TCP	TCP-PDSE	330	En caso de bomba abordo el codigo es	A	Bravo whiskey	mayday	S.O.S	H.E.L.P
TCP	TCP-PDSE	331	El alcance del extintor de agua es de:	A	1 a 7 metros	2 a 3 metros	3 a 5 metros	No tiene alcance alguno
TCP	TCP-PDSE	332	El alcance vertical y alcance horizontal del ELT es:	B	250 millas náuticas y 40.000 pies de altura	40.000 pies de altura y 250 millas náuticas	40.000 millas náuticas y 250 pies de altura	250.000 pies y 400 millas náuticas

TCP	TCP-PDSE	333	El ángulo formado por la cuerda alar y el viento relativo se denomina.	D	Angulo Diedro	Angulo positivo del ala.	Angulo de Incidencia	Angulo de Ataque
TCP	TCP-PDSE	334	El bote salvavidas cuenta con 3 kits y accesorios que se dividen en:	B	Supervivencia, mantenimiento y superación	Supervivencia, mantenimiento y señalización	Supervivencia y manual manejo de los botes	Ninguna de las anteriores
TCP	TCP-PDSE	335	El Comunicador durante el fuego deberá:	A	Informar al comandante la situación y al resto de la tripulación	Informar al supervisor de cabina y extinguir el fuego con los elementos adecuados	Informar a un segundo tripulante para que le colabore en la extinción del fuego	Informar a los pasajeros de la situación y evitar el pánico
TCP	TCP-PDSE	336	El ELT se puede usar en:	C	en agua	en tierra	en agua y tierra	manual
TCP	TCP-PDSE	337	El extintor adecuado para un fuego de clase A es:	C	halon	químico seco	agua	CO2
TCP	TCP-PDSE	338	El extintor adecuado para un fuego de clase B es:	B	H2O por ser refrigerante	BCF por ser sofocante	Químico seco o CO2 por ser aislante	Todas las anteriores pero con precauciones
TCP	TCP-PDSE	339	El extintor de halon tiene las siguientes características:	A	Sofocante, distancia 2 a 3 mts, apaga incendios tipo b, c.	Sofocante, distancia 1 a 7 mts, apaga incendios tipo b,c	Sofocante, distancia 1 a 7 mts, apaga incendios tipo a, d.	Sofocante, distancia 2 a 3 mts, apaga incendios tipo b,d
TCP	TCP-PDSE	340	El extintor de agua lo utilizo en un incendio de tipo:	A	C por ser refrigerante	B por ser sofocante	D por ser aislante	A por ser refrigerante
TCP	TCP-PDSE	341	El extintor de H2O (Agua) no puede ser usado:	C	En incendios de tipo B, porque puede causar explosión	En incendios de tipo D, por diferencia de densidades	En incendios de tipo C, por ser conductor de electricidad	Puede ser usado en todo tipo de incendios.
TCP	TCP-PDSE	342	El extintor de H2O tiene una duración de:	C	10 segundos en descarga a demanda	20 segundos en descarga intermitente	30 segundos en descarga continua	45 segundos en descarga intermitente
TCP	TCP-PDSE	343	El extintor de hallon está diseñado para apagar incendios de tipo:	C	D por ser aislante	B por ser refrigerante	Puede apagar todos excepto que en el D	Todos pueden ser utilizados en buena cantidad
TCP	TCP-PDSE	344	El extintor de HALON tiene como PROPIEDADES:	D	Ser tóxico, residual y corrosivo.	Ser refrigerante, no tóxico y corrosivo.	Ser corrosivo, no tóxico y residual.	Ser de baja toxicidad, no residual y no corrosivo.
TCP	TCP-PDSE	345	El flujo del aire sobre el perfil aerodinámico puede ser:	A	Flujo laminar o flujo turbulento	Flujo direccional y paralelo	Flujo perpendicular y Axial	Flujo Constante o flujo variable
TCP	TCP-PDSE	346	El fuego de clase B es originado por:	B	recalentamiento de metales	derivados del petróleo	materiales comunes	circuitos eléctricos

TCP	TCP-PDSE	347	El fuego de clase C es originado por:	C	materiales comunes	derivados del petróleo	circuitos eléctricos	recalentamiento de metales
TCP	TCP-PDSE	348	El fuego tipo B es producido por:	C	Materiales comunes y corrientes	Circuitos eléctricos vivos	Derivados del petróleo, grasas y aceites	Recalentamiento o abrazamiento de metales
TCP	TCP-PDSE	349	El fuego tipo B es producido por:	C	Materiales comunes y corrientes	Circuitos eléctricos vivos	Derivados del petróleo, grasas y aceites	Recalentamiento o abrazamiento de metales
TCP	TCP-PDSE	350	El fuego tipo C es producido por:	A	Circuitos eléctricos vivos	Derivados del petróleo, grasas y aceites	Materiales comunes y corrientes	Recalentamiento o abrazamiento de metales
TCP	TCP-PDSE	351	El fuego tipo C es producido por:	A	Circuitos eléctricos vivos	Derivados del petróleo, grasas y aceites	Materiales comunes y corrientes	Recalentamiento o abrazamiento de metales
TCP	TCP-PDSE	352	El generador químico proporciona oxígeno al entrar en contacto con:	C	Bióxido de carbono presurizado	Bicarbonato de sodio	Clorato de sodio y hierro	clorato de sodio
TCP	TCP-PDSE	353	El glicol es un líquido:	C	Aislante	Sofocante	Anticongelante	Congelante
TCP	TCP-PDSE	354	El orden para trasladar personas ilenas después de una evacuación es	A	Niños, mujeres embarazadas, ancianos, discapacitados físicos, mujeres, hombres y tripulación ilea	Tripulación ilea, hombres, mujeres, discapacitados físicos, ancianos, mujeres embarazadas, niños	Ancianos, limitados físicos, tripulación ilea, mujeres embarazadas, niños, mujeres, hombres	Brújula
TCP	TCP-PDSE	355	Cual es el tiempo de inflado de un deslizador bote	D	20 seg	30 seg	25 seg	5 seg
TCP	TCP-PDSE	356	El procedimiento a seguir durante una despresurización LENTA, por parte del auxiliar de vuelo es:	B	Sentarse y tomar oxígeno de la máscara más cercana.	Después del descenso de emergencia revisar cabina y baños.	Atender a los pasajeros que no hayan tomado oxígeno.	Ninguna de las anteriores.
TCP	TCP-PDSE	357	El procedimiento en caso de fuego en un BAÑO con puerta CALIENTE es:	B	Colocarse PBE y abrir un orificio en la parte inferior de la puerta	Palpar puerta, abrir un orificio en la parte superior, descargar extintor apropiado, y descargar otro extintor si fuese necesario	Quitarse PBE, entreabrir puerta, monitorear el área y remover rescoldos	Colocarse PBE, desprenderpuerta, monitorear el área y remover rescoldos
TCP	TCP-PDSE	358	el SFO en la cabina de pasajeros ,este suministra oxigeno a :	B	Demanda	Flujo continuo	intermitente	Automáticamente.

TCP	TCP-PDSE	359	El tanqueo que requiere mayores medidad de precaución es:	B	Sin pasajeros a bordo	Por gravedad	Según el tipo de combustible	A presión
TCP	TCP-PDSE	360	El tratamiento adecuado para un caso de hiperventilación es:	C	Suministrar oxigeno del sistema fijo de la cabina de mando	Calmar a la persona y hacerla respirar mas lento	Colocarle una bolsa cubriendo nariz y boca para que respire su propio aire	Colocar a la persona en posición anti shock
TCP	TCP-PDSE	361	El tiempo para evacuar una aeronave es de	D	1 minuto	45 segundos	2 minutos	90 segundos
TCP	TCP-PDSE	362	En caso de haber un CONATO de fuego a bordo:	B	Concierne al Supervisor de Cabina por su experiencia, hacerse cargo de la situación.	Debe atacarlo quien lo encuentre y los demás auxiliares trabajarán en coordinación, ocupándose de los pasajeros y de avisarle al Comandante.	El Supervisor y el Comandante tomarán el liderazgo y entre los dos se harán cargo de la situación.	Debe aterrizar inmediatamente y esperar que los bomberos se hagan cargo del fuego.
TCP	TCP-PDSE	363	En condiciones severas de humo se le suministrara a los pasajeros:	C	Oxigeno del sistema portátil	Liquido para garantizar el bienestar del organismo de los pasajeros	Toallas o elementos húmedos	Oxigeno del sistema fijo
TCP	TCP-PDSE	364	En cuanto a precauciones con el extintor de Halon, podemos mencionar:	A	En cerrados usarlo con protección P.B.E no dirigirlo a la cara de las personas por ser sofocante	Usarlo solo en incendios de tipo A y protegerse del efecto corrosivo	Por ser de baja toxicidad no requiere de precauciones mayores	No usarlo en cabina de pilotos por ser aislante
TCP	TCP-PDSE	365	En el prevuelo de los extintores automáticos del baño se debe chequear:	C	Manómetro, tarjeta y sello de seguridad	Correcta operación del gatillo de actuación	Círculos blancos del sensor y boquillas en buen estado	Concierne a mantenimiento su chequeo, por lo tanto no se le debe hacer prevuelo.
TCP	TCP-PDSE	366	En el prevuelo del extintor de Halon debemos chequear:	B	Tarjeta vigente, corneta de aplicación, Pin de seguridad	Tarjeta vigente, manómetro, Pin de seguridad	Tarjeta vigente, cápsula de CO2, Pin de seguridad	Tarjeta vigente únicamente
TCP	TCP-PDSE	367	En una botella PORTATIL de 11.4 pies cúbicos, el oxígeno es TOXICO por debajo de:	A	200 PSI.	500 PSI.	1800 PSI.	No hay residuos tóxicos en estas botellas.

TCP	TCP-PDSE	368	En una emergencia, una vez el avión se detenga completamente:	B	Opero salidas de emergencia, espero orden de cabina de mando para evacuar y evacuo	Esperar orden del comandante , verificar condiciones exteriores, operar salidas de emergencia e iniciar la evacuación	Verifico condiciones externas e inicio la evacuación	Evacuar por la cabina de pilotos
TCP	TCP-PDSE	369	En una preparación de cabina de pasajeros no se incluye:	A	Desocupar porta paquetes	Despejar el piso	Retirar y guardar cortinas	Ubicar los megáfonos cerca de las puertas principales
TCP	TCP-PDSE	370	En una preparación de cabina de pasajeros no se incluye:	B	Apagar hornos y termos	Hacer un orificio con el hacha	Cerrar t asegurar todos los compartimientos	Salte - aléjese del avión
TCP	TCP-PDSE	371	En una preparación de pasajeros usted no debe:	B	Cerciorarse de que los pasajeros se quiten los zapatos	Utilice el extintor apropiado	Asegúrese de que los pasajeros se retiren objetos corto punzantes	Personal de la cruz roja
TCP	TCP-PDSE	372	En una selección de personas usted no debe seleccionar a:	C	Militares	Personal de la compañía	Señoras en embarazo	Evacuar el humo
TCP	TCP-PDSE	373	Equipo conformado por medicinas e instrumental medico especializado:	B	botiquín	medical kit	DGK	PBE
TCP	TCP-PDSE	374	Equipo de respiración que provee protección reduciendo la inhalación de gases, humo o partículas en suspensión en el aire:	B	Gafas anti humo	PBE	Mascara FULL FACE	Desfibrilador
TCP	TCP-PDSE	375	Es un elemento de señalización del bote:	C	Biblia	Carpa	Espejo de señales	Achicador de agua
TCP	TCP-PDSE	376	Es un elemento de señalización del bote:	C	Biblia	Carpa	Bengalas día y noche	Parches
TCP	TCP-PDSE	377	Fuego es:	A	Oxidación rápida donde se presenta calor y luz	Fuego fuera de control	Combustión incandescente	Vigilancia continua
TCP	TCP-PDSE	378	Fuego originado por material común, como cabeceras, cortinas, material de lectura, papel, es de clase:	A	A	B	C	D

TCP	TCP-PDSE	379	Generalmente el hacha va ubicada en:	C	cerca de los galley	en los baños	en la cabina de mando	en las bodegas
TCP	TCP-PDSE	380	Incendio es:	B	Oxidación rápida donde se presenta calor y luz	Fuego fuera de control	Combustión incandescente	Recalentamiento de materiales
TCP	TCP-PDSE	381	La BPO2 con mascara FULL FACE esta ubicada en:	B	La cabina de pasajeros	La cabina de mando	Cerca al Jump SEAT trasero	Los baños y Galleys
TCP	TCP-PDSE	382	La capacidad máxima del cerebro sin aire es de:	D	3 segundos	5 segundos	15 segundos	5 minutos
TCP	TCP-PDSE	383	La duración de las linternas de alta densidad es:	A	4 ½ horas	1 hora	3 horas	depende del tipo de avión
TCP	TCP-PDSE	384	La duración del ELT satelital es de:	A	48 horas en ciclos de 24 horas	72 horas	48 horas	40 horas
TCP	TCP-PDSE	385	La forma GENERAL de usar un EXTINTOR es:	C	Hacer un disparo de forma continua a la llama y avanzar poco a poco.	Sostener el extintor en posición vertical y mantenerse a 7 metros de distancia.	Hacer disparos intermitentes a la base del fuego en zig zag para cubrir toda el área.	Todas son formas correctas de usar el extintor.
TCP	TCP-PDSE	386	La frecuencia de operación del ELT es	C	121.5 y 243 MHZ	125.1 y 243 MHZ	depende del tipo de ELT	406 MHZ
TCP	TCP-PDSE	387	La función de las luces de emergencia es:	A	Proveer iluminación cuando por fallas técnicas así se requiera	Proveer iluminación para el embarque y desembarque de pasajeros en condiciones normales	Proveer iluminación en las áreas de alto riesgo	Iluminar los baños
TCP	TCP-PDSE	388	La función de las superficies de control primarias es:	B	Ayudar a la velocidad y sustentación de la aeronave	Permitir el control de la aeronave en vuelo	Aumentar la sustentación de la aeronave a bajas velocidades	Controlar la aeronave cuando se encuentra en tierra.
TCP	TCP-PDSE	389	La función del riel fotoluminiscente de emergencia es:	B	Proveer iluminación alterna a los baños y Galleys	Proveer señalización de la ruta de escape en una evacuación de emergencia.	Proveer iluminación a la cabina de mando	proveer iluminación en la ruta de escape de los planos
TCP	TCP-PDSE	390	La función principal del FIREFIGHTER o Bombero al encontrar un fuego es:	D	Informar al comandante sobre lo que esta sucediendo en la cabina de pasajeros	Proporcionar los elementos adecuados al auxiliar numero 1 para sofocarlo	Briefing con los miembros de la tripulación sobre los procedimientos a seguir para sofocar	Combatirlo al ser detectado de forma inmediata con lo que tenga a la mano

TCP	TCP-PDSE	391	No es procedimiento en operación de los botes salvavidas :	D	Avión detenido completamente	Evaluar condiciones exteriores, bajarlos de sus compartimentos	Llevarlos a las salidas habilitadas para la evacuación de pasajeros	Abordar el bote caminando
TCP	TCP-PDSE	392	La presión de los deslizadores es de:	D	500 lpc	1800 a 2000 lpc	1850 a 2000 lpc	2700 a 3000 lpc
TCP	TCP-PDSE	393	La propiedad del extintor de H2O es:	B	aislante	refrigerante	sofocante	refrigerante y aislante
TCP	TCP-PDSE	394	Este equipo se encuentra unicamente en cabina de mando	D	Megáfono	Botella de oxígeno 11.4 pies cubicos	P.B.E Puritan	Hacha
TCP	TCP-PDSE	395	Las bengalas tienen operación:	C	Diurna	Nocturna	Diurna y nocturna	Ditching
TCP	TCP-PDSE	396	Las CARACTERISTICAS del extintor de AGUA son:	B	Sofocante y solo se usa en fuegos tipo D	Refrigerante y solo se usa en fuegos tipo A	Refrigerante y solo se usa en fuegos tipo B y C	Sofocante y solo se usa en fuegos tipo A
TCP	TCP-PDSE	397	las etapas críticas de vuelo son:	B	Rodaje o taxeo	Despegue y aterrizaje	Ascenso y descenso	Aproximación y desembarque
TCP	TCP-PDSE	398	Las fuerzas que actúan en una aeronave en vuelo son:	A	sustentación, empuje, resistencia, tracción	sustentación, Gravedad, resistencia, empuje	Gravedad, y sustentación	sustentación, gravedad, fuerza centrífuga, y fuerza de torque
TCP	TCP-PDSE	399	Las líneas de fe cuando están enfrentadas indican:	C	Que el tren subió y aseguro	Que el tren se desfuseló	Que el tren bajo y aseguro	Que el tren este en mal estado
TCP	TCP-PDSE	400	Las luces que señalan salidas de emergencia son de color:	A	Blancas	Verdes	Rojas	Blancas Y Rojas
TCP	TCP-PDSE	401	Las PRECAUCIONES GENERALES que se deben tener en cuenta DESPUES de sofocar un fuego, EXCEPTO fuego tipo C, son:	D	Activar el sistema fijo de oxígeno y auxiliar a los Pasajeros que lo requieran	Cortar circuitos eléctricos y humedecer el área	Activar el sistema fijo de oxígeno y evacuar el humo	Remover rescoldos, humedecer el área y monitorear permanentemente
TCP	TCP-PDSE	402	Las salidas de emergencia ubicadas a nivel de las alas se le conoce como:	C	Puertas de servicio	Ventanillas alternas en la cabina de mando	Ventanillas de emergencia	Puertas de embarque
TCP	TCP-PDSE	403	Las superficies de control primarias son:	C	Alerones, compensadores y Estabilizadores	Flaps, Slats y Trim Tabs	Alerones, timón de dirección y timón de profundidad	Alerones, Spoiler, Slots y Rudder

TCP	TCP-PDSE	404	Los botes salvavidas para un ditching se deben ubicar:	C	Los de adelante dejarlos en el compartimiento, los que se encuentran a nivel de los planos se deben ubicar delante o atrás de la salida de emergencia	Todos deben quedar en los compartimientos	Se deben ubicar cerca a las salidas de emergencia, mas no sobre las salidas de emergencia.	Tenerlos listos par operarlos.
TCP	TCP-PDSE	405	De los chalecos salvavidas decimos que la siguiente afirmación es falsa:	D	Cuenta con dos cámaras, cada una es inflada por una cápsula de CO2	Cuenta con inflado automático y manual	Dispone de una luz que es accionada por una pila alcalina	Cuenta con un silbato
TCP	TCP-PDSE	406	Los diferentes tipos de despresurización de emergencia son:	C	Por radiación, por inyección de aire al interior de la cabina y por la intensidad de la temperatura	Por la altura sobre el terreno, presión y temperatura exterior	lenta, rápida y explosiva	Por tamaño del hueco, capacidad y peso del avión.
TCP	TCP-PDSE	407	Los ejes imaginarios del avión son:	A	Longitudinal, Transversal, Vertical	Incidencia, Longitudinal y transversal	Transversal, de ataque, eje W	lateral, transversal y de empuje
TCP	TCP-PDSE	408	Los elementos que incorporan los BAÑOS para DETECTAR y COMBATIR un fuego son:	C	Detector de humo, corte individual de agua y extintor fijo automático	Extintor fijo manual, placa censora de temperatura y corte general de agua	Placa sensora de temperatura, detector de humo y extintor fijo automático	Corte general de agua, extintor portátil y placa detectora de humo
TCP	TCP-PDSE	409	P.S.U Significa	A	Passengers Service Unit	Personal Seat Unit	Pilot supply Unit	Private Service Unit
TCP	TCP-PDSE	410	Los extintores agua contienen:	C	Bicarbonato de sodio, el de CO2	BCF, el de químico seco	CO2 en cápsula, glicol y agua.	Bióxido de carbono, el de Halon
TCP	TCP-PDSE	411	Los EXTINTORES que tienen MANÓMETRO de presión son:	B	Agua y CO2.	Químico Seco y Halón.	Ninguno tiene manómetro.	Todos tienen manómetro.
TCP	TCP-PDSE	412	Un bote salvavidas no cuenta con:	A	Raciones de carne deshidratada	Carpa	Achicador de agua	Bolsas de agua potable
TCP	TCP-PDSE	413	No es un tipo de P.B.E:	D	Scott	puritain	Drager	Shoulton
TCP	TCP-PDSE	414	Los tipos de perfil aerodinámico pueden ser.	B	Plano y Recto	Simétrico y asimétrico	Con curvatura o Plano	El perfil aerodinámico no tiene variación
TCP	TCP-PDSE	415	Los tipos de resistencia que se presentan en una aeronave en vuelo son:	A	Resistencia Inducida y Parasita	Resistencia longitudinal y Vertical	Resistencia de fricción y Axial	Resistencia Perpendicular y Axial.
TCP	TCP-PDSE	416	Los chalecos salvavidas de la tripulación es de color:	D	Amarillo	Blanco	Azul	Naranja

TCP	TCP-PDSE	417	No hace parte de los elementos de mantenimiento del bote:	B	Navaja	Manual de supervivencia	Destornillador	Esponja
TCP	TCP-PDSE	418	No hace parte de los elementos de mantenimiento del bote:	B	Navaja	Raciones de emergencia	Destornillador	Esponja
TCP	TCP-PDSE	419	No hace parte de los elementos de señalización del bote:	D	Pito	Linterna	Bengalas día	Apagar el fuego con el extintor adecuado
TCP	TCP-PDSE	420	No hace parte de los elementos de supervivencia del bote:	A	Linterna	Equipo de desalinizar	Botiquín	Pinza
TCP	TCP-PDSE	421	No hace parte de los elementos de supervivencia del bote:	A	Espejo de señales	Equipo de desalinizar	Botiquín	Pinza
TCP	TCP-PDSE	422	No hace parte del procedimiento de ditching :	C	opere el radio transmisor de emergencia	Nombre vigía interno y externo	No caiga en el síndrome de Estocolmo	Retire los descansabrazos de las sillas correspondientes a las ventanillas de emergencias
TCP	TCP-PDSE	423	No hace parte del procedimiento de ditching:	A	Abrir un orificio en la puerta con el hacha	Sacar los botes salvavidas e inflarlos con ayuda	Abordar el equipo que se preparo	No permita que nadie se quite el chaleco.
TCP	TCP-PDSE	424	No hace parte del triángulo del fuego:	D	Combustible	Oxígeno	Calor	Agua
TCP	TCP-PDSE	425	Norma general para la operación de un extintor :	A	Determinar la clase de fuego y usar el extintor adecuado	Humedecer el área del fuego	Esperar orden del Comandante para extinguir el fuego	Se opera por sensor.
TCP	TCP-PDSE	426	Para que haya fuego se requiere:	A	Combustible, calor y oxígeno.	Materiales comunes, CO2 y agua.	Circuitos eléctricos vivos y cualquier elemento refrigerante.	78% de nitrógeno, 21% de oxígeno y 1% de gases raros.
TCP	TCP-PDSE	427	Para suministrar oxígeno a un NIÑO con botella PORTÁTIL se debe utilizar:	A	La salida de LOW.	La salida de HI.	Ambas, conectando las dos mangueras a una sola máscara.	No puede suministrarse oxígeno a niños con este tipo de botellas.

TCP	TCP-PDSE	428	Qué debe hacerse en caso de encontrarse una salida bloqueada o con condiciones de fuego en una evacuación.	B	Salir por la escotilla	Dirigir los pax hacia una salida alterna	Evacuar los pax gateando	Niños, tripulación ilesa, mujeres embarazadas, hombres, ancianos, mujeres, limitados físicos
TCP	TCP-PDSE	429	Que cantidad de oxígeno sale de una botella de oxígeno conectada en LOW	D	3.5 lit/min	4.0 lit/min	2.5 lit/min	2.0 lit/min
TCP	TCP-PDSE	430	Que precauciones se deben tener para realizar una evacuación por deslizadores:	D	Que las personas no tengan zapatos	Procurar que las personas salten extendiendo piernas y brazos hacia el frente	Se debe inclinar el cuerpo ligeramente hacia atrás y con impulso y cuando lleguen a tierra quedarse cerca al avión	Evaluar condiciones exteriores efectuar los comandos en forma fuerte y con armonía.
TCP	TCP-PDSE	431	Que tipo de pasajeros pueden inflar los chalecos salvavidas dentro del avión:	C	Ancianos y mujeres embarazadas	Invidentes y discapacitados	Bebés, infantes y niños	Tripulación únicamente por ser la autoridad dentro del avión
TCP	TCP-PDSE	432	Se llama Certificado de Aeronavegabilidad a un Certificado que.	A	Expide la Aerocivil en el cual certifica que el avión es Aeronavegable pese a una fecha de vencimiento y se debe llevar siempre a bordo	El que expide el jefe de control de calidad o el técnico licenciado después de efectuar algún trabajo de mantenimiento	El que expide la torre de control para efectuar el vuelo	Lo expide la oficina de Registro y Matricula de la Aerocivil y debe ir siempre a bordo de la aeronave
TCP	TCP-PDSE	433	Si llegase a activarse un detector de humo en un baño, el procedimiento a seguir es:	B	Abrir la puerta del baño y desactivar el detector.	Palpar la puerta para verificar si está fría o caliente y proceder de acuerdo al estado de ésta.	Aplicar inmediatamente un extintor de agua.	Procederá abrir un hueco en la parte superior de la puerta con el hacha y aplicar por ese orificio, el extintor apropiado.
TCP	TCP-PDSE	434	Si una aeronave en vuelo disminuye el ángulo de ataque, que le pasa a la sustentación.	C	Permanece constante	Aumenta	Disminuye	el ángulo de ataque no tiene efecto sobre la sustentación
TCP	TCP-PDSE	435	Sin importar la capacidad de las botellas portátiles decimos:	B	En Hi suministra 2 litros/minuto y en Low 4 litros/minuto	En Hi suministra 4 litros/minuto y en Low 2 litros/minuto	En Hi suministra 3 litros/minuto y en Low 6 litros/minuto	En Hi suministra 6 litros/minuto y en Low 3 litros/minuto
TCP	TCP-PDSE	436	Son unidades de evacuación colectiva que permiten una rápida evacuación en tierra:	A	Deslizadores	Botes salvavidas	Unidades individuales de evacuación	Sogas

TCP	TCP-PDSE	437	No son unidades emisoras de señales de auxilio:	D	Bengalas	ELT	Espejo de señales	Luces anticolidión
TCP	TCP-PDSE	438	Un incendio de tipo C, se apaga por:	B	Refrigeración únicamente	Sofocación únicamente	Refrigeración o sofocación	A criterio de la auxiliar que lo esté apagando
TCP	TCP-PDSE	439	Una vez utilizada la PBE se debe esperar un tiempo prudencial de:	B	30 minutos	15 minutos	20 minutos	depende del tipo de PBE
TCP	TCP-PDSC	440	Las Mercancías Peligrosas son:	C	Artículos o Sustancias que no presentan riesgos a menos que se cometan imprudencias	"Artículos o Sustancias que poseen características de riesgo potencial y que no se pueden transportar en aviones de pasajeros "	"Artículos o Sustancias que cuando se transportan por avión, pueden constituir un riesgo para la salud, seguridad y/o propiedad. "	Articulos que siempre causan incidentes abordo
TCP	TCP-PDSC	441	"¿Puede un pasajero o un tripulante llevar a bordo de una aeronave libritos de fósforos como equipaje de mano o equipaje facturado? "	C	Si, puede llevar 2 kilos del libritos de fósforos tanto como equipaje de mano como facturado	No, debido a que no está prohibido fumar en el vuelo.	No. Sólo se puede llevar 01 librito de fósforos como parte del equipo personal de fumador.	Si pero muy bien protegido y que no exceda los 1000 gramos
TCP	TCP-PDSC	442	"Un pasajero trata de subir a bordo de una aeronave con un paquete que lleva una Etiqueta de Riesgo Primario de Mercancías Peligrosas de Clase 3; ¿Qué haría usted en ese caso? "	C	Preguntarle el contenido del paquete, y si el pasajero dice contener sólo ropa, permitirle el ingreso al avión.	"Permitirle el ingreso al avión siempre que las dimensiones del paquete permitan su alojamiento en los compartimientos para equipajes o debajo del asiento del pasajero. "	"Preguntarle el contenido del paquete, examinarlo y si contiene artículos como por ejemplo ropa, retirar la etiqueta e informar al pasajero de su significado. "	"Preguntarle el contenido del paquete, no examinarlo y permitirle el ingreso a la aeronave "

TCP	TCP-PDSC	443	"Durante el embarque de pasajeros, uno de ellos ingresa al avión con un paquete que lleva una Etiqueta de Riesgo Primario Clase 6, qué piensa que podría contener dicho paquete?"	A	Sustancias Tóxicas o Infecciosas	Material Radioactivo	Sustancias Comburentes	Sustancias orgánicas
TCP	TCP-PDSC	444	"¿Puede llevar un pasajero, como equipaje de mano, 5 Kg. de pescado congelado empacado en 3 Kg. de hielo seco?"	C	Si, debido a que no existe restricción alguna mientras sea un artículo perecedero como el pescado.	Si, mientras no cause derrames que originen mal olor en la cabina de pasajeros.	"No, porque 2 Kg. de hielo seco constituyen el peso máximo permitido por pasajero, cuando se usa para empacar artículos perecederos como equipaje de mano."	Si, puesto que no son artículos que vayan a causar envenenamiento masivo
TCP	TCP-PDSC	445	En referencia a las mercancías Peligrosas, indique el número de Clase de Riesgo asignado a MATERIAL RADIATIVO	B	Clase 1	Clase 7	Clase 8	Clase 2
TCP	TCP-PDSC	446	"En referencia a las mercancías Peligrosas, indique el número de Clase de Riesgo asignado a LÍQUIDO INFLAMABLE:"	A	Clase 3	Clase 4	Clase 5	Clase 7
TCP	TCP-PDSC	447	En referencia a las mercancías Peligrosas, indique el número de Clase de Riesgo asignado a MATERIAL MAGNETIZADO.	C	Clase 4	Clase 7	Clase 9	Clase 1

TCP	TCP-PDSC	448	"En referencia a las mercancías Peligrosas, indique el número de Clase de Riesgo asignado a SUSTANCIAS COMBURENTES - PEROXIDOS ORGANICOS"	B	clase 3	Clase 5	Clase 7	Clase 4
TCP	TCP-PDSC	449	"Si un pasajero aborda la aeronave con un cilindro de oxígeno para buceo, qué precaución debería tener el Tripulante Auxiliar?"	B	Verificar su licencia de buzo profesional.	Verificar que el cilindro se encuentra vacío y solicitar su envío por bodega (embalado).	Informarle que su transporte está absolutamente prohibido por vía aérea	Preguntarle al buzo si ha efectuado alguna inmersión en las últimas 24 horas
TCP	TCP-PDSC	450	Con relación a las Mercancías Peligrosas, las Etiquetas de Riesgo Primario tienen:	A	Forma de rombo o diamante	Forma rectangular	Forma hexagonal	Forma circular
TCP	TCP-PDSC	451	"¿A quién se le debe notificar primero en caso de incidentes relacionados con Mercancías Peligrosas que se produzcan en la cabina de pasajeros durante el vuelo?"	C	Al Mecánico de a bordo	Al Jefe de Cabina	Al Piloto al Mando	A operaciones
TCP	TCP-PDSC	452	"En caso de incidentes relacionados con Mercancías Peligrosas que se produzcan en la cabina de pasajeros durante el vuelo y que ocasione derrames o pérdidas; qué es lo PRIMERO que el Tripulante Auxiliar debe hacer después de haber identificado el producto?"	C	Buscar el cilindro de oxígeno o PBE más cercano	Distribuir toallas húmedas a los pasajeros.	Reunir el equipo de respuesta de emergencia y otros artículos útiles.	Avisarle al comandante para que despliegue las máscaras de oxígeno

TCP	TCP-PDSC	453	"En un caso relacionado con Mercancías Peligrosas, que produzca fuego en la cabina de pasajeros durante el vuelo, se procederá a: "	C	Usar todos los agentes de que se disponga para extinción de incendios.	Usar cualquier líquido no inflamable o el extintor de agua.	: Usar todos los agentes de que se disponga para extinción de incendios, verificando si se puede usar el extintor de agua.	Solicitar la activación inmediata del sistema fijo de oxígeno como medio de protección.
TCP	TCP-PDSC	454	El Tripulante Auxiliar que esté a cargo de apagar un fuego relacionado con Mercancías Peligrosas deberá usar:	C	Botella portátil de oxígeno de 310 lts. con máscara oronasal en toma de 4 litros x min.	Botella portátil de oxígeno de 120 lts. con máscara oronasal en toma de 2 litros x min.	Protective Breathing Equipment (PBE)	La botella de oxígeno de 11,4 pies cúbicos
TCP	TCP-PDSC	455	¿Qué contiene como mínimo un Equipo de Respuesta de Emergencia, en referencia a Mercancías Peligrosas?	A	Bolsas grandes de polietileno, guantes de goma antinflama (o asbesto ), ligaduras.	Guantes, extintores de CO2 y H2O, cilindro de oxígeno.	Hacha, extintores, lista alfabética y numérica de mercancías peligrosas.	Gel, extintor, hacha y PBE
TCP	TCP-PDSC	456	"Si un pasajero introduce Mercancías Peligrosas a bordo del avión por inadvertencia o sin presentar los requisitos técnicos necesarios y este artículo cause un incidente dónde se presenten emanaciones tóxicas dentro de la cabina de pasajeros, se procederá a: "	A	Repartir toallas húmedas a todos los pasajeros para que respiren a través de ellas.	Repartir toallas secas a todos los pasajeros para que respiren a través de ellas.	Solicitar la activación inmediata del sistema fijo de oxígeno como medio de protección.	Solicitar la activación inmediata del sistema fijo de oxígeno como medio de protección.
TCP	TCP-PDSC	457	Las Mercancías Peligrosas se identifican por la denominación de artículo expedido y el número de:	B	Las Normas Unificadas	Las Naciones Unidas	Las Agencias de Transporte	La UAEAC

TCP	TCP-PDSC	458	"En caso de derrames o pérdidas a causa de un incidente relacionado con Mercancías Peligrosas en la cabina de pasajeros; la sustancia derramada sobre el piso o la alfombra deberá cubrirse con: "	C	Papel toalla o papel periódico	No deberá cubrirse	Bolsas de basura plásticas o de mareo (vacías).	Hielo seco
TCP	TCP-PDSC	459	"En un incidente relacionado con derrame o pérdida en vuelo de Mercancías Peligrosas en la cabina de pasajeros; dónde colocaría usted las bolsas que contienen el producto y/o residuos: "	B	Galley o Baño delantero	Galley o Baño posterior	Dog House posterior	Detrás de la última silla de pasajeros.
TCP	TCP-PDSC	460	"En referencia a las disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por pasajeros o tripulación; cuál es el peso o volumen permitido para transportar artículos medicinales o de tocador no radioactivos (incluso aerosoles) ? "	C	4 Kgs. o 4 Lts	3 Kgs. o 3 Lts	2 Kgs. o 2 Lts.	6 Kgs. o 4 Lts
TCP	TCP-PDSC	461	"Con referencia al transporte sin riesgos de Mercancías Peligrosas por vía aérea, dónde y cómo irá una silla de ruedas eléctrica? "	B	En la cabina de pasajeros, con la batería desconectada.	En bodega como equipaje facturado, previa autorización del explotador, y con la batería desconectada y aislada.	No puede ser transportada por vía aérea.	Solo se puede transportar en aviones de carga

TCP	TCP-PDSC	462	"Con referencia al transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, la Lista de Verificación nos proporciona:"	A	Los procedimientos en caso caso de incidentes	Las clases y categorías de Mercancías Peligrosas	El listado de Mercancías Peligrosas	La clase y tipo de MP
TCP	TCP-PDSC	463	"Con referencia al transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, cuál es la condición para el transporte de municiones deportivas?"	B	5 Kgs. por persona como equipaje de mano	5 Kgs. por persona como equipaje facturado.	No se pueden transportar a bordo de un avión.	Solo se puede transportar en aviones de carga
TCP	TCP-PDSC	464	"¿Cuales son los dos pasos iniciales, al detectar que una mercancía peligrosa se está derramando en la cabina de pasajeros?"	C	Obtener el Equipo de Respuesta, Identificar el Producto.	Identificar el producto, obtener el Equipo de Respuesta	Notificar al Piloto, identificar el producto.	Usar la PBE y descargarle un extintor de halon
TCP	TCP-PDSC	465	"Qué artículos pueden servir de ayuda en el control de un incidente producido por Mercancías Peligrosas?"	C	Líquidos no inflamables, botellas de oxígeno con máscara oronasal	Lista de verificación para personal de cabina, PBE, hacha, ELT	Papel absorbente o periódicos, bolsas de mareo, cabezales de asientos, bolsas para basura	containers de madera o cartòn
TCP	TCP-PDSC	466	Algunas de las responsabilidades del comandante son:	C	Revisar y firmar el manual de operaciones del avión	Cumplir con las responsabilidades de cada uno de los miembros de la tripulación	Cumplir con todas las normas de vuelo, las especificaciones operacionales y políticas	Debe ejercer su autoridad imponiendo respeto y obediencia a sus subalternos
TCP	TCP-PDSC	467	Algunas responsabilidades del TRIPADI serán:	A	Presentarse tanto al comandante como a la supervisora del vuelo y estar atento por si se requiere su ayuda en alguna eventualidad.	Al viajar como pasajero y no como efectivo, no tiene responsabilidad alguna	No podrá ingerir bebidas alcohólicas	Excelente desempeño como pasajero e impecable presentación personal.

TCP	TCP-PDSC	468	Briefing es :	D	Estado de alerta mental	Chequeo consiente, rápido más no precipitado.	Administración de recursos de cabina	Método que sirve para estandarizar procedimientos y unificar conceptos.
TCP	TCP-PDSC	469	Dentro de las etapas de vuelo se encuentran:	B	Briefing, despegue, mantenimiento	Rodaje, Despegue, Descenso	Reporte, dumping y rodaje	Descenso, aproximación, dibriefing
TCP	TCP-PDSC	470	Durante el despegue los auxiliares de vuelo deben:	A	Permanecer en sus estaciones con arnés y cinturón	Iniciar el servicio a bordo	Hacer demostración de seguridad	Verificar el uso de cinturones de seguridad.
TCP	TCP-PDSC	471	Durante el embarque debe evitarse que aborden:	D	Viajeros con oxígeno portátil	Personas con capacidad disminuida	Menores sin acompañante	Personas en estado de ebriedad
TCP	TCP-PDSC	472	El copiloto asumirá las funciones del comandante:	D	Cuando el comandante tome su turno de descanso	Cuando la empresa lo designe como comandante en determinado vuelo	Alternará el mando con el comandante en cada despegue y aterrizaje	Únicamente por incapacidad total del comandante para ejercer el mando del vuelo.
TCP	TCP-PDSC	473	El libro que esta a cargo del supervisor de cabina es:	A	El libro de cabina	El libro de mantenimiento	El libro de vuelo	El manual de entrenamiento
TCP	TCP-PDSC	474	El pre-vuelo inicial se realiza en los siguientes casos:	B	Depende del capitán y el supervisor de cabina	Iniciando asignación	Cuando se hace cambio de Jefe de Cabina	Cuando se hace cambio de capitán
TCP	TCP-PDSC	475	En la etapa de crucero se debe:	C	Dar briefing en ventanillas	Hacer conteo de pasajeros	Mantener una alta conciencia situacional	Permanecer en el jumpseat, haciendo uso del cinturón
TCP	TCP-PDSC	476	Hace parte del Briefing:	B	Revisión de galley	Revisión de documentos	Chequeo del equipo de emergencia	Briefing en ventanillas
TCP	TCP-PDSC	477	"La expresión: El avión está MOTEC, probablemente quede FUSER, no hay ETD; significa:"	B	El avión está en Montería, probablemente se quede por mal tiempo	El avión tiene problemas técnicos, probablemente queda fuera de servicio, no hay tiempo estimado para reparación	El avión esta monitoreado, probablemente quede full de pasajeros, no hay demora	El avión esta abordo, probablemente salga puntual, hay buen tiempo
TCP	TCP-PDSC	478	Realizar Briefing es obligación de:	C	Comandante, supervisor de cabina y personal de salas	Copiloto y auxiliares	Comandante, copiloto, supervisor y auxiliares	Supervisor de tierra, coordinador y Auxiliar de reserva
TCP	TCP-PDSC	479	"Se entiende como ""cabina lista"";"	C	Cuando el número de pasajeros coincide con el cuadro de vuelo	Cuando la aeronave se encuentra lista para abordar pasajeros	Pasajeros en su silla, pasillos y salidas libres de obstáculos.	Una vez la aeronave ha sido tanqueada
TCP	TCP-PDSC	480	Una función de los Auxiliares de Vuelo en el embarque de los pasajeros es :	C	Verificar que los deslizadores estén armados	Distribuir material de lectura en las sillas	Briefing en salidas de emergencia, donde aplique	Revisar cabina para despegar

TCP	TCP-PDSC	481	Uno de los puntos a tratar en un briefing es:	A	Revisión de documentos	Revisión de los chalecos salvavidas	Revisión de los baños	Revisión del galley
TCP	TCP-SLAE	482	"La supervivencia en grupo depende de la organización, por ello se le debe asignar a cada sobreviviente una tarea de acuerdo a: "	C	Las raciones alimento y agua que se poseen.	Lo que ellos decidan hacer.	Lo que se adapte más a sus cualidades personales, habilidades y estado de salud.	La edad
TCP	TCP-SLAE	483	¿Qué artículo sirve mejor para la señalización de día, si se encuentra en el mar?	C	Trozos de llantas, caucho o jebe para hacer fogatas de humo negro.	Silbato y linternas	Tinte de agua.	Extender ropa de colores vivos
TCP	TCP-SLAE	484	¿A qué le daría usted prioridad en una situación de supervivencia?	B	Al Alimento	Al Agua	Al Sueño	Al abrigo
TCP	TCP-SLAE	485	¿Cómo nos indica una aeronave de rescate que SI ha entendido nuestro mensaje durante la noche y sin Luna llena?	A	Mediante señales con luz verde intermitente.	Mediante señales con luz roja intermitente.	Mediante señales con luz blanca intermitente.	Mediante maniobras de alabeo
TCP	TCP-SLAE	486	"¿Cómo nos indica una aeronave de rescate que SI ha entendido nuestro mensaje durante el día o noche con Luna llena? "	A	Con maniobras de Alabeo.	Realizando un círculo completo hacia la derecha.	Realizando un círculo completo hacia la izquierda.	Extendiendo el tren de aterrizaje
TCP	TCP-SLAE	487	Supervivencia es la acción de:	A	Sobrevivir después de una situación adversa en un terreno hostil.	Vivir en comunidad.	Ingeniarse para recolectar alimentos para su consumo.	Vivir en condiciones de indigencia
TCP	TCP-SLAE	488	En un amaraje el Chaleco Salvavidas, debe inflarse:	A	Fuera del Avión.	Dentro del Avión.	Sólo si no sabe nadar.	Solo sobre los planos
TCP	TCP-SLAE	489	La señal de humo color naranja de una bengala, debe ser utilizada durante:	B	La Noche	El día	el día y la noche	No existen bengalas color naranja.

TCP	TCP-SLAE	490	¿Qué consideración debemos tener antes de accionar cualquier tipo de bengala, para no lastimarnos?	C	El sol	Las nubes	El viento	La temperatura
TCP	TCP-SLAE	491	"Si estamos en el mar en una balsa salvavidas (de noche) y existe mucha neblina, para comunicarnos con otra balsa debemos usar: "	A	Silbato	Bengala de humo	Marcador o tinte de agua	Bengala naranja
TCP	TCP-SLAE	492	Estando en el mar, qué nos puede indicar que estamos cerca de tierra?	C	Los peces	El viento	Las aves	Las estrellas
TCP	TCP-SLAE	493	Si el agua es escasa, se deberá abstener de tomarla las primeras:	C	02 horas	12 horas	24 horas	10 horas
TCP	TCP-SLAE	494	En supervivencia y con respecto a la orientación de día, debemos recordar lo siguiente:	B	El sol sale por el Oeste y se oculta por el Este	El sol sale por el Este y se oculta por el Oeste	El sol sale por el Norte y se oculta por el Sur	El sol sale por el occidente y se oculta por el Sur
TCP	TCP-SLAE	495	En supervivencia y con respecto a la orientación de noche, debemos recordar lo siguiente:	A	Las estrellas al igual que el Sol giran de Este a Oeste	Las estrellas al igual que el Sol giran de Oeste a Este	Las estrellas al igual que el Sol giran de Norte a Sur	Las estrellas al igual que el Sol giran de sur a norte
TCP	TCP-SLAE	496	Dentro del esquema de prioridades en supervivencia, lo primero que se debe hacer es:	C	Asegurar el hábitat de supervivencia.	Iniciar las señales de emergencia.	Atender a los heridos mediante Primeros Auxilios.	Hidratarse
TCP	TCP-SLAE	497	"Cuando se han de utilizar las bengalas (señales fumígenas o pirotécnicas) en una balsa, se debe tener en cuenta: "	A	El tener el viento a favor	El tener el viento en contra	El tener el viento lateral	La temperatura