

Código Área conocimiento	CODIGO	Area de conocimiento	PREGUNTA	RESPUESTA	OPCION_A	OPCION_B	OPCION_C	OPCION_D	OPCION_E
AD-OEA-COM	1	Generalidades	La Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas ATN, comprende diferentes aplicaciones aire-tierra y tierra-tierra. La aplicación correspondiente a Comunicaciones por enlace de Datos para el Servicio de Información de Vuelo, es:	A	D-FIS	ADS	CPDLC	AMHS	AIDC
AD-OEA-COM	2	Generalidades	La seguridad del sistema ATC descansa sobre unas comunicaciones fiables y precisas entre controladores y pilotos. Actualmente, son comunicaciones orales pero en los últimos años, se han desarrollado nuevos sistemas que permiten la comunicación de mensajes digitales entre controladores y pilotos. Estas comunicaciones se denominan:	A	CPDLC	AIDC	ACAS	D-ATIS	ADS
AD-OEA-COM	3	Generalidades	La vigilancia dependiente automática es una técnica de vigilancia por la que una aeronave transmite, vía enlace de datos, una serie de parámetros extraídos de los sistemas de navegación y posicionamiento de a bordo. Es conocida como:	D	AMHS	D-METAR	ACL	ADS	ACARS

AD-OEA-COM	4	Generalidades	El Designador de Dependencia correspondiente a la oficina "Dirección Regional Aeronáutica de Bogotá", es:	E	SKBOZXOC	SKBOYAYO	SKBOYAYT	SKBOYAYM	SKBOYAYZ
AD-OEA-COM	5	Generalidades	Un mensaje de "SERVICIO", se identificará mediante la inclusión al comienzo del texto, con la abreviatura:	E	DUPE	AMD	RPT	COR	SVC
AD-OEA-COM	6	Generalidades	El acrónimo "AIDC" que corresponde a una aplicación ATN Tierra-Tierra, corresponde a:	C	Sistema de mensajería para los Servicios ATS	Servicio de Información de Vuelo por Data Link	Comunicaciones por Data Link entre instalaciones ATS	Servicio de Información de Área Terminal por Data Link	Comunicaciones por Data Link entre piloto y controlador
AD-OEA-COM	7	Generalidades	El orden de prioridad para la transmisión de mensajes en la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas AFTN-AMHS es el siguiente:	B	SS, FF, DD, GG, KK	SS, DD, FF, GG, KK	SS, DD, FF, KK, GG	SS, FF, DD, KK, GG	SS, DD, FF, KK, LL
AD-OEA-COM	8	Generalidades	El concepto "Procedimiento por el que la estación receptora repite un mensaje recibido o una parte apropiada del mismo a la estación transmisora con el fin de obtener confirmación que la recepción ha sido correcta", corresponde a:"	D	Comunicación de AIRE a TIERRA	Comunicación interpiloto AIRE - AIRE	Comunicación TIERRA a AIRE	Colación	Intercomunicación
AD-OEA-COM	9	Generalidades	Las partes que conforman un mensaje AFTN/AMHS en su orden son:	C	Remitente, Destinatario, Encabezamiento y Texto	Dirección, Encabezamiento, Procedencia y Texto	Encabezamiento, Dirección, Procedencia y Texto	Encabezamiento, Procedencia, Dirección y Texto	Remitente, Destinatario, Procedencia y Texto
AD-OEA-COM	10	Generalidades	La Dirección de un mensaje AFTN/AMHS está compuesta por:	B	El Indicador de Lugar y el o los Indicadores de Destinatario	El Indicador de Prioridad y el o los Indicadores de Destinatario	El Indicador de Prioridad y el o los Indicadores de remitente	El Indicador de Lugar y el o los Indicadores de remitente	El Indicador de Lugar y el o los Indicadores del remitente

AD-OEA-COM	11	Generalidades	El Grupo Fecha-Hora o Grupo DTG en un mensaje AFTN/AMHS indica:	A	La fecha y la hora en la que un mensaje es depositado para su correspondiente transmisión	La fecha y la hora en la que un mensaje es recibido después de su correspondiente transmisión	La fecha y la hora en la que un mensaje es entregado a su o a sus respectivo(s) destinatarios	La fecha y la hora en la que un mensaje es recibido por su o sus respectivos(s) remitentes	La fecha y la hora en la que un mensaje es recibido y entregado después de su correspondiente transmisión
AD-OEA-COM	12	Generalidades	La segunda letra de un Indicador de Lugar corresponde a:	C	La región de la OACI donde se encuentra ubicado la ciudad o la entidad o el organismo o el aeródromo	La entidad, organismo o empresa explotadora a la que debe dirigirse una aeronave	El país o Estado donde se encuentra localizado la ciudad o la entidad o el organismo o el aeródromo	El grado o nivel de tratamiento que se le debe dar a una aeronave	La prioridad del organismo o empresa explotadora a la que debe dirigirse una aeronave
AD-OEA-COM	13	Generalidades	El Servicio Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas - SITA - comprende los Servicios:	A	Fijo - Móvil - Radionavegación - Radiodifusión Aeronáuticos	Fijo - Meteorológico - Móvil - Radiodifusión Aeronáuticos	Fijo - Móvil - Radionavegación - Teledetección Aeronáuticos	Fijo - Móvil - Radionavegación - Radiolocalización Aeronáuticos	Móvil - Radionavegación - Radioteledetección - Radiodifusión Aeronáuticos
AD-OEA-COM	14	Generalidades	En el servicio de telecomunicaciones aeronáuticas internacionales se emplearán abreviaturas y códigos, que se encuentran incluidos y publicados en documento OACI:	C	7910	9613	8400	8126	8896
AD-OEA-COM	15	Generalidades	Los mensajes Relativos a la Regularidad de Vuelo abarcarán entre otros, los siguientes mensajes:	B	Sobre la carga de la aeronave, requeridos a efectos de cálculo del peso y del centrado	De movimiento y control (ATS Normalizados)	Relativos a la seguridad de un barco, aeronave u otro vehículo o de una persona a bordo o a la vista	Relativos a la Gestión Pública	Sobre el funcionamiento de los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas
AD-OEA-COM	16	Generalidades	Los mensajes de Urgencia tienen prioridad:	C	FF	SS	DD	GG	KK

AD-OEA-COM	17	Generalidades	La aceptación, transmisión y entrega de mensajes por el Servicio de Telecomunicaciones Aeronáuticos especifica que a través de la Red AFTN-AMHS, se pueden cursar entre otros, una de las siguientes categorías de mensajes:	A	Aeronáuticos Administrativos	Relativos a la Seguridad del Vuelo	Relativos a la Gestión Pública	Para el intercambio nacional comercial	De Informes de Salud Pública
AD-OEA-COM	18	Generalidades	Un Indicador de Lugar OACI, está referido a Grupo clave de:	B	Ocho (8) letras que nos indica la entidad, organismo, empresa explotadora, oficina o persona a la cual va dirigido un mensaje	Cuatro (4) letras que identifica a una ciudad o un aeropuerto o una región de información de vuelo	Dos (2) letras, asignado por el remitente de acuerdo con disposiciones de la OACI, y ubicadas al comienzo de la dirección	Seis (6) dígitos: Los dos primeros nos indican el día y los cuatro (4) restantes la hora UTC en que fue entregado el mensaje para su correspondiente tratamiento	Seis (6) dígitos que indica el año, el mes y el día en el que se cumple un vuelo
AD-OEA-COM	19	Generalidades	El indicador de prioridad en la estructura de un mensaje AFTN/AMHS, corresponde al Grupo clave de:	D	Seis (6) dígitos: Los dos primeros nos indican el día y los cuatro (4) restantes la hora UTC en que fue entregado el mensaje para su correspondiente tratamiento	Ocho (8), letras que nos indica la entidad, organismo, empresa explotadora, oficina o persona a la cual va dirigido un mensaje	Cuatro (4) letras que identifica a una ciudad o un aeropuerto o una región de información de vuelo	Dos (2) letras, asignado por el remitente de acuerdo con disposiciones de la OACI, y que forman parte de la dirección del mensaje	Ocho (8), letras que nos indica la entidad, organismo, empresa explotadora, oficina o persona que está originando un mensaje
AD-OEA-COM	20	Generalidades	La opción "Crear" del aplicativo FPL Electrónico, le indica al usuario externo que puede:	A	Abrir la plantilla FPL e ingresar el contenido del FPL	Enviar un e-mail al ARO para que le habiliten la plantilla	Confirmar al ARO que ya envió el FPL para su revisión	Pedirle al líder funcional que le cree una nueva contraseña	Ingresar su identificador de usuario y su contraseña
AD-OEA-COM	21	Generalidades	En el aplicativo FPL Electrónico, cuando aparece la casilla "PRIORIDAD", al momento de diligenciarlo indica:	E	Se debe ingresar la prioridad del mensaje (FF, DD, SS, etc)	El sistema por defecto asignará la correspondiente prioridad	Se debe ingresar el status correspondiente, si aplica (HOSP, FFR, etc)	Este espacio se debe dejar en blanco si la aeronave vuela sin status	c y d son correctas

AD-OEA-COM	22	Generalidades	Los "Designadores OACI y los Designadores de Llamados Radiotelefónicos" de empresas explotadoras de aeronaves, están contenidos en documento OACI:	C	8643	8171	8585	9613	9705
AD-OEA-COM	23	Generalidades	En la casilla 13 del aplicativo FPL Electrónico aparece un ítem relacionado con la "FECHA", que hace referencia a la Fecha de:	B	Presentación del Plan de Vuelo	En la que se efectuará el vuelo	Caducidad del Plan de Vuelo	Vencimiento del Chequeo de Vuelo	Expedición de la Licencia
AD-OEA-COM	24	Generalidades	En el campo "Planes de Vuelo Aceptados" del aplicativo FPL Electrónico, el usuario externo solo visualiza los FPLs:	E	Pendientes por aprobar por parte del usuario que lo diligenció	A los que se debe hacer alguna modificación o algún cambio	Pendientes por aprobar por parte de la oficina ARO	Que han sido diligenciados por parte de la oficina ARO	Diligenciados y aprobados para aeronaves de su empresa
AD-OEA-COM	25	Generalidades	Para que a una aeronave de aviación general o de aviación comercial no regular le sea aprobado un FPL en el aplicativo FPL Electrónico se deben cumplir unos requisitos por parte del usuario; estos son:	D	Presentar personalmente en la oficina ARO los documentos requeridos (declaración general, pagos aeroportuarios, etc).	Enviar por correo certificado los documentos requeridos (declaración general, pagos aeroportuarios, etc).	Hacer caso omiso al envío de los documentos requeridos (declaración general, pagos aeroportuarios, etc).	Enviar a través del correo electrónico en respuesta al correo recibido los documentos requeridos (declaración general, pagos aeroportuarios, etc).	Entregar solo fotocopias en la oficina ARO de los documentos requeridos (declaración general, pagos aeroportuarios, etc).
AD-OEA-COM	26	Generalidades	Cuando el usuario requiere presentar un cambio de equipo en un FPL ya presentado en el aplicativo FPL Electrónico, la acción a tomar será: Activa el campo:	C	OTHER INFORMATION e ingresa CHG	TYPE AIRCRAFT e ingresa CHG	MESSAGE TYPE e ingresa CHG	TYPE OF FLIGHT e ingresa CHG	EQUIPMENT e ingresa CHG
AD-OEA-COM	27	Generalidades	Un mensaje NOTAM publicado por el Servicio de Información Aeronáutica es ORIGINADO por:	D	El Banco Meteorológico Nacional ¿ SKBOYZYX	El Supervisor AIS/COM/MET Regional Bogotá ¿ SKBOYTYU	La Estación Fija Aeronáutica de Bogotá ¿ SKBOYFYX	La Oficina Notam Internacional SKBOYNYX	La Oficina de AIS Publicaciones ¿ SKBOYOYP
AD-OEA-COM	28	Generalidades	La prioridad FOXTROT FOXTROT en la mensajería AFTN/AMHS se asigna a:	E	Un mensaje de Alerta	Un mensaje Meteorológico	Un mensaje Administrativo	Un mensaje de Facilidades	Un mensaje de Plan de Vuelo

AD-OEA-COM	29	Generalidades	Durante el diligenciamiento de un FPL a través del aplicativo FPL Electrónico, al ingresar el dato del campo "ENDURANCE" , se da a conocer información acerca de:	A	Combustible a bordo	Número de Botes salvavidas	Equipo de supervivencia	Color de la cubierta	Nombre del piloto
AD-OEA-COM	30	Generalidades	En el aplicativo FPL Electrónico, cuando ingresamos la información correspondiente al campo "CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA", se hace referencia a:	E	Reglas de Vuelo y Tipo de Vuelo	Número y tipo de mensaje	Aeródromo de salida y hora	Identificación de la aeronave	Categoría de estela turbulenta
AD-OEA-COM	31	Generalidades	Cuando se registra el FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información del campo "TIPO DE VUELO" al dar click en la pestaña correspondiente nos puede indicar diferentes opciones. La opción de la letra N, se refiere a:	D	Aviación Militar	Aviación Comercial Regular	Aviación Experimental	Aviación Comercial No Regular	Aviación General
AD-OEA-COM	32	Generalidades	Cuando se está creando un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información en el campo "TIPO DE VUELO", al dar click en la pestaña y colocar la letra M, se refiere a:	A	Aviación Militar	Aviación Comercial Regular	Aviación Experimental	Aviación Comercial No Regular	Aviación General
AD-OEA-COM	33	Generalidades	Cuando se está creando un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información en el campo "TIPO DE VUELO", al dar click en la pestaña y colocar la letra G, se refiere a:	E	Aviación Militar	Aviación Comercial Regular	Aviación Experimental	Aviación Comercial No Regular	Aviación General

AD-OEA-COM	34	Generalidades	Cuando se está creando un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información en el campo "TIPO DE VUELO", al dar click en la pestaña y colocar la letra S, se refiere a:	B	Aviación Militar	Aviación Comercial Regular	Aviación Experimental	Aviación Comercial No Regular	Aviación General
AD-OEA-COM	35	Generalidades	Al crear un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información correspondiente al campo "CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA", al activar la pestaña se nos muestran diferentes letras, entre estas la letra M que corresponde a:	C	Turbulencia Liviana	Turbulencia Pesada	Turbulencia Mediana	Turbulencia Superpesada	Turbulencia Mínima
AD-OEA-COM	36	Generalidades	Al crear un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información correspondiente al campo "CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA", al activar la pestaña se nos muestran diferentes letras, entre estas la letra L que corresponde a:	A	Turbulencia Liviana	Turbulencia Pesada	Turbulencia Mediana	Turbulencia Superpesada	Turbulencia Mínima
AD-OEA-COM	37	Generalidades	Al crear un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información correspondiente al campo "CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA", al activar la pestaña se nos muestran diferentes letras, entre estas la letra J que corresponde a:	D	Turbulencia Liviana	Turbulencia Pesada	Turbulencia Mediana	Turbulencia Superpesada	Turbulencia Mínima

AD-OEA-COM	38	Generalidades	Al crear un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, al ingresar la información correspondiente al campo "CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA", al activar la pestaña se nos muestran diferentes letras, entre estas la letra H que corresponde a:	B	Turbulencia Liviana	Turbulencia Pesada	Turbulencia Mediana	Turbulencia Superpesada	Turbulencia Mínima
AD-OEA-COM	39	Generalidades	La información correspondiente al campo "REGLAS DE VUELO", en un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y desplegar la pestaña, nos ilustra diferentes opciones, siendo la opción Z, la correspondiente a que El vuelo inicia:	C	IFR y se mantiene IFR todo el vuelo	VFR y se mantiene VFR todo el vuelo	VFR y tiene cambios subsiguientes	IFR y tiene cambios subsiguientes	IFR y termina en condiciones IFR
AD-OEA-COM	40	Generalidades	La información correspondiente al campo "REGLAS DE VUELO", en un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y desplegar la pestaña, nos ilustra diferentes opciones, siendo la opción V, la correspondiente a que El vuelo inicia:	B	IFR y se mantiene IFR todo el vuelo	VFR y se mantiene VFR todo el vuelo	VFR y tiene cambios subsiguientes	IFR y tiene cambios subsiguientes	IFR y termina en condiciones IFR
AD-OEA-COM	41	Generalidades	La información correspondiente al campo "REGLAS DE VUELO", en un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y desplegar la pestaña, nos ilustra diferentes opciones, siendo la opción ¿¿, la correspondiente a que El vuelo inicia:	A	IFR y se mantiene IFR todo el vuelo	VFR y se mantiene VFR todo el vuelo	VFR y tiene cambios subsiguientes	IFR y tiene cambios subsiguientes	IFR y termina en condiciones IFR

AD-OEA-COM	42	Generalidades	La información correspondiente al campo "REGLAS DE VUELO", en un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y desplegar la pestaña, nos ilustra diferentes opciones, siendo la opción Y, la correspondiente a que El vuelo inicia:	D	El vuelo inicia IFR y se mantiene IFR todo el vuelo	El vuelo inicia VFR y se mantiene VFR todo el vuelo	El vuelo inicia VFR y tiene cambios subsiguientes	El vuelo inicia IFR y tiene cambios subsiguientes	El vuelo inicia IFR y termina en condiciones IFR
AD-OEA-COM	43	Generalidades	Al crear un FPL en el aplicativo FPL Electrónico cuando se ingresa la información correspondiente al campo "TIPO DE MENSAJE" y se activa la pestaña, nos muestra diferentes opciones entre estas la opción DLA, que nos dice que el FPL ACEPTADO se le:	A	Puede posponer la hora de salida	Dar por cancelado	Incluir cambios en su contenido	Incluir datos de estimación	No se le modifica nada en su contenido
AD-OEA-COM	44	Generalidades	Al crear un FPL en el FPL Electrónico e ingresar la información correspondiente al campo "TIPO DE MENSAJE" y se activa la pestaña, nos muestra diferentes opciones entre estas la opción CNL, que nos dice que: el FPL ACEPTADO se le:	B	Puede posponer la hora de salida	Dar por cancelado	Incluir cambios en su contenido	Incluir datos de estimación	No se le modifica nada en su contenido
AD-OEA-COM	45	Generalidades	Al ingresar los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, y se quiere informar sobre el equipo de Supervivencia, en el campo para indicar que la aeronave tiene equipo "MARÍTIMO" a bordo, se señala la letra:	D	PAPA	JULIETH	DELTA	MIKE	SIERRA

AD-OEA-COM	46	Generalidades	Al ingresar los datos los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, y se quiere informar sobre el equipo de Supervivencia, en el campo para indicar que la aeronave tiene equipo SELVA a bordo, se señala la letra:	B	PAPA	JULIETH	DELTA	MIKE	SIERRA
AD-OEA-COM	47	Generalidades	Al ingresar los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, y se quiere informar sobre el equipo de Supervivencia, en el campo para indicar que la aeronave tiene equipo "DESÉRTICO" a bordo, se señala la letra:	C	PAPA	JULIETH	DELTA	MIKE	SIERRA
AD-OEA-COM	48	Generalidades	Al ingresar los datos los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, y se quiere informar sobre el equipo de Supervivencia, en el campo para indicar que la aeronave tiene equipo "POLAR" a bordo, se señala la letra:	A	PAPA	JULIETH	DELTA	MIKE	SIERRA
AD-OEA-COM	49	Generalidades	Al ingresar los datos en un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y se quiere informar sobre si los "CHALECOS SALVAVIDAS" en el equipo de Supervivencia disponen de ayudas complementarias y en el campo se indica la opción FOXTROT para indicar que los chalecos tienen:	E	Comunicación en VHF	Comunicación en UHF	Dispositivo de luces	Comunicación en HF	Dispositivo fluorescente

AD-OEA-COM	50	Generalidades	Al ingresar los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y se quiere informar que los "CHALECOS SALVAVIDAS" en el equipo de Supervivencia disponen de ayudas complementarias, en el campo se indica la opción LIGHT para indicar que los chalecos poseen:	C	Comunicación en VHF	Comunicación en UHF	Dispositivo de luces	Comunicación en HF	Dispositivo fluorescente
AD-OEA-COM	51	Generalidades	Al ingresar los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y se quiere informar que los "CHALECOS SALVAVIDAS" en el equipo de Supervivencia disponen de ayudas complementarias, en el campo se indica la opción UNIFORM para indicar que los chalecos tienen:	B	Comunicación en VHF	Comunicación en UHF	Dispositivo de luces	Comunicación en HF	Dispositivo fluorescente
AD-OEA-COM	52	Generalidades	Al ingresar los datos de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico y se quiere informar que los "CHALECOS SALVAVIDAS" en el equipo de Supervivencia disponen de ayudas complementarias, en el campo se indica la opción VICTOR para indicar que los chalecos tienen:	A	Comunicación en VHF	Comunicación en UHF	Dispositivo de luces	Comunicación en HF	Dispositivo fluorescente
AD-OEA-COM	53	Generalidades	La información correspondiente a "PERSONAS A BORDO" en la información suplementaria de un FPL en el aplicativo FPL Electrónico, nos da a conocer la capacidad de:	B	Personas en los botes salvavidas	Personas que tiene la aeronave	Combustible que tiene la aeronave	Rendimiento que tiene la aeronave	Chalecos que dispone la aeronave

AD-OEA-COM	54	Generalidades	Para conocer más en detalle el por qué se debe o no reportar una novedad como FACILIDAD, debemos tener en cuenta que existen diferentes tipos de mantenimiento. Uno de ellos es denominado "PREVENTIVO" y consiste en:	B	Determinar en todo instante, la condición técnica (mecánica y eléctrica) real de la máquina examinada, mientras esta se encuentre en pleno funcionamiento	Tiene lugar antes de que ocurra una falla o avería. Este mantenimiento también es denominado mantenimiento planificado.	Este mantenimiento tiene como fundamento, los principios de solidaridad, colaboración, iniciativa propia, sensibilización, trabajo en equipo.	Tiene lugar luego que ocurre una falla o avería, es decir, solo actuará cuando se presenta un error en el sistema. Este mantenimiento también es denominado mantenimiento reactivo.	Este es el que ocurre después que la falla o avería ya se ha normalizado y no implica ningún tipo de reporte de novedad como facilidad.
AD-OEA-COM	55	Generalidades	Para conocer más en detalle el por qué se debe o no, reportar una novedad como FACILIDAD, se debe tener en cuenta que existen diferentes tipos de mantenimiento, no de ellos es denominado "PREDICTIVO" y:	A	Consiste en determinar en todo instante, la condición técnica (mecánica y eléctrica) real de la máquina examinada, mientras esta se encuentre en pleno funcionamiento.	Este mantenimiento también es denominado mantenimiento planificado, tiene lugar antes de que ocurra una falla o avería.	Este mantenimiento tiene como fundamento, los principios de solidaridad, colaboración, iniciativa propia, sensibilización, trabajo en equipo.	Este mantenimiento también es denominado mantenimiento reactivo. Tiene lugar luego que ocurre una falla o avería, es decir, solo actuará cuando se presenta un error en el sistema	Este es el que ocurre después que la falla o avería ya se ha normalizado y no implica ningún tipo de reporte de novedad como facilidad.
AD-OEA-COM	56	Generalidades	Para conocer más en detalle el por qué se debe o no reportar una novedad como FACILIDAD, debemos tener en cuenta que existen diferentes tipos de mantenimiento. Uno de ellos es denominado PREDICTIVO y consiste en:	D	Determinar en todo instante, la condición técnica (mecánica y eléctrica) real de la máquina examinada, mientras esta se encuentre en pleno funcionamiento.	Este mantenimiento también es denominado mantenimiento planificado, tiene lugar antes de que ocurra una falla o avería.	Este mantenimiento tiene como fundamento, los principios de solidaridad, colaboración, iniciativa propia, sensibilización, trabajo en equipo.	Este mantenimiento también es denominado mantenimiento reactivo. Tiene lugar luego que ocurre una falla o avería, es decir, solo actuará cuando se presenta un error en el sistema	Este es el que ocurre después que la falla o avería ya se ha normalizado y no implica ningún tipo de reporte de novedad como facilidad.

AD-OEA-COM	57	Generalidades	El funcionario OEA o el CTA en donde no hay OEA, a primera hora del día en cada aeródromo debe enviar el mensaje de FACILIDADES AERONÁUTICAS a la siguiente dependencia:	B	Jefatura de Grupo de Aeronavegación de la Regional correspondiente	Supervisor Operativo AIS/COM de la respectiva Regional	Oficina de Procedimientos AIS/COM/MET	Jefatura oficina AIS/Publicaciones	Dependencia del Servicio de Información Aeronáutica
AD-OEA-COM	58	Generalidades	De acuerdo con las recomendaciones OACI y el RAC Colombia, cuantos NOTAM puedo publicar en un Mensaje AMHS:	D	solo dos	Máximo tres	los que sean necesarios	solo uno	hasta cinco
AD-OEA-COM	59	Generalidades	Para publicar un NOTAM de distribución Internacional, debe llevar la serie:	A	A	B	C	V	S
AD-OEA-COM	60	Generalidades	El sistema reglamentado AIRAC de la OACI se basa en:	C	Publicar SID o STAR	Cumplir con las Procedimientos de Tránsito Aéreo	Fechas Predeterminadas	Publicar Radioayudas	Publicar Suplementos.
AD-OEA-COM	61	Generalidades	Se pronostica instalar en Junio del año 2016 el VOR de los Andes, se necesita difundir este tipo de información con la suficiente antelación, por lo tanto recurrimos a que tipo de publicación:	D	AIP	SUP	NOTAM	AIC	AMDT
AD-OEA-COM	62	Generalidades	Se prevé dar al servicio dentro de tres meses un procedimiento de Salida Normalizada por Instrumentos (SID), para la publicación de este tipo de información debemos recurrir a :	D	NOTAM	Suplemento Regular	Circular Informativa	Suplemento AIRAC	Enmienda AIP

AD-OEA-COM	63	Generalidades	Necesitamos publicar el desplazamiento del umbral de una pista, para este tipo de información recurrimos a la publicación de :	E	Metar	Suplemento	Circular AIC	Enmienda	NOTAM
AD-OEA-COM	64	Generalidades	El Director de Servicios a la Navegación Aérea, autoriza publicar el cambio de horario de operación de un Aeródromo que aparece publicado en el AIP, en este caso recurrimos a publicar:	D	AIRAC	Suplemento Regular	Suplemento AIRAC	NOTAM	Circular AIC
AD-OEA-COM	65	Generalidades	"La Oficina de Control y Seguridad Aérea necesita cambiar para Junio de 2021, los requisitos para que las aeronaves puedan efectuar vuelos de prueba, mantenimiento; para publicar esta información recurrimos a:"	C	Suplemento AIRAC	Enmienda Regular	Circular AIC	Circular Informativa	NOTAM
AD-OEA-COM	66	Generalidades	La oficina de Telecomunicaciones de la Aerocivil solicita por medio de un oficio se dé a conocer el nuevo sistema Radar ubicado en Gaviotas departamento del Meta, con todas sus especificaciones técnicas, para este tipo de publicación recurrimos a:	E	AIP	Suplemento	Circular AIC	Enmienda	NOTAM
AD-OEA-COM	67	Generalidades	Se detecta en Colombia en la zona de Riohacha la presencia de material radioactivo y la caída de desechos tóxicos, para este tipo de información debemos publicar:	B	Circular de Alerta	NOTAM	NOTAM Radioactivo	NOTAM Informativo	Suplemento

AD-OEA-COM	68	Generalidades	Cuando se presenten solicitudes de publicación de información contra actos de interferencia ilícita, debemos recurrir a:	A	Circulares AIC	Suplementos	NOTAM	Enmiendas	AIP
AD-OEA-COM	69	Generalidades	Cuando se requiere tomar medidas en un Aeródromo con respecto a la Atenuación de ruido, debemos publicar:	E	NOTAM	Suplemento Regular	Suplemento AIRAC	Circular Informativa	Circular AIC
AD-OEA-COM	70	Generalidades	La oficina de Licencias de la Aerocivil desea dar a conocer a los usuarios del transporte aéreo las disposiciones para el otorgamiento de licencias a las tripulaciones; para esto recurrimos a un:	D	Suplemento	NOTAM	Enmienda AIP	Circular AIC	Mensaje Técnico
AD-OEA-COM	71	Generalidades	Para solicitar un informe METAR lo puedo hacer a través del AMHS a la siguiente dirección:	C	SKBOYMYX	SKBOYCYX	SKBOYZYX	SKBOZTZX	SKBOZQZX
AD-OEA-COM	72	Generalidades	Las oficinas encargadas de recibir los planes de vuelo donde se preste este servicio en Colombia son:	B	AIS/PUB	AIS/ARO	AIS/NOF	AIS/ACC	AIS/MAP
AD-OEA-COM	73	Generalidades	Cuando un Piloto le presenta un Plan de Vuelo para efectuar un vuelo de Aviación Comercial No Regular en un A320, que tipo de Licencia le debe exigir:	D	PPA	PCA	PTH	PTL	APA
AD-OEA-COM	74	Generalidades	En que casilla del FPL presentado debe colocar el Piloto la información sobre equipos y capacidades de Vigilancia:	D	7	10A	15	10B	18

AD-OEA-COM	75	Generalidades	En que casilla del FPL presentado debe colocar el Piloto la información sobre especificaciones o descriptores de PBN:	D	8	13	15	18	10B
AD-OEA-COM	76	Generalidades	Con que letra y en que casillas se deben identificar y aclarar, los equipos adicionales de COM/, NAV/ y DAT/:	A	Z-10a-18	Y-10a-15	C-10a-10b	U-10a-13	W-10a-18
AD-OEA-COM	77	Generalidades	Si usted recibe un Plan de Vuelo, con que letra le certifica que la aeronave esta autorizada para especificaciones de PBN (RNAV/RNP):	C	A	B	R	V	P
AD-OEA-COM	78	Generalidades	Que descriptor alfanumérico debe incluir el piloto de una aeronave en la casilla 10 A del FPL, para que le sea autorizada su salida (PDC), a través del ACARS:	C	A1	M3	E3	J3	B1
AD-OEA-COM	79	Generalidades	El descriptor alfanumérico que debe colocar el Piloto en la casilla 10A del FPL para indicar que tiene equipo para el enlace de datos entre Controlador y Piloto (CPDLC) a través de Satélites de Comunicaciones con la constelación Iridium es:	E	J1	J2	J3	J5	J7

AD-OEA-COM	80	Generalidades	El descriptor alfanumérico que debe colocar un Piloto en la casilla 10 del FPL, para indicar que tiene Comunicaciones Radiotelefónicas con el Control de Tránsito Aéreo a través de los Satélites de Comunicaciones Inmarsat es:	B	P1	M1	M2	M3	P9
AD-OEA-COM	81	Generalidades	Con que descriptor en la casilla 10 A del FPL, el Piloto de una aeronave nos dice que tiene un sistema de aterrizaje apoyado con aumentación GBAS:	E	B	G	Z	R	A
AD-OEA-COM	82	Generalidades	Con que descriptor en la casilla 10 A del FPL, el Piloto de una aeronave nos dice que tiene un sistema de aterrizaje con guía vertical apoyado con un sistema de aumentación SBAS:	D	L	W	C	B	G
AD-OEA-COM	83	Generalidades	Si la tripulación de una Aeronave Colombiana, le presenta plan de vuelo con destino Europa, debe llevar obligatoriamente un equipo de comunicaciones con capacidad de separación de canales de 8.33 KHZ, la letra que debe colocar en la casilla 10 A es la:	C	W	Z	Y	G	R

AD-OEA-COM	84	Generalidades	Si presentan un plan de vuelo y en la casilla 10B, capacidades de Vigilancia le presentan la letra S, esto significa: que la aeronave lleva un equipo de vigilancia en Modo:	B	Secundario	Selectivo	Stándard	Superior	Special
AD-OEA-COM	85	Generalidades	Para indicar que una aeronave tiene un equipo de vigilancia ADS-B, con capacidad especializada out/in de 1090 MHZ, el descriptor alfanumérico que debe colocar en la casilla 10B es:	E	V2	U2	G1	D1	B2
AD-OEA-COM	86	Generalidades	El piloto de la Aeronave B767, coloca un descriptor en la casilla 10B, en su plan de vuelo para indicar que tiene un equipo ADS-C, con capacidades FANS 1/A, este descriptor es:	D	B1	B2	G1	D1	V2
AD-OEA-COM	87	Generalidades	Si el Piloto de una aeronave coloca la letra correspondiente en la casilla 10A que tiene abordo un equipo de navegación satelital, esta letra	D	A	B	N	G	R
AD-OEA-COM	88	Generalidades	Cual de los siguientes sistemas de aviónica avanzada reemplazará en un futuro no lejano al sistema ILS:	D	GNSS	ABAS	SBAS	GBAS	RNAV

AD-OEA-COM	89	Generalidades	Con el siguiente descriptor en la casilla 10 A, el Piloto de una Aeronave nos puede indicar que tiene abordo un equipo FMC, para la creación de Way Point de Referencia (WPR) y enviarlo al ATC a través del ACARS:	C	B2	A1	E1	C1	D1
AD-OEA-COM	90	Generalidades	Cuando un Piloto coloca en la casilla 18 del FPL el descriptor SUR/, significa que tiene equipos adicionales de:	D	Aproximación	Navegación	Orientación	Vigilancia	Ubicación
AD-OEA-COM	91	Generalidades	Si el Piloto de una Aeronave Certificada para RNAV y RNP es decir PBN, le coloca en la casilla 18 del FPL, que tiene aprobado el descriptor B2, significa que tiene aprobación para:	B	RNAV 5, con todos los sensores	RNAV 5, GNSS	RNAV 2, DME/DME	RNAV 1, GNSS	RNAV 1, LORANC
AD-OEA-COM	92	Generalidades	Si el Piloto de una Aeronave Certificada para PBN, coloca en la casilla 18 del FPL, que tiene aprobado el descriptor S2, significa que tiene aprobación para:	D	RNP4	RNP1 GNSS	RNP APCH	RNP APCH con Baro-VNAV	RNP AR APCH con RF
AD-OEA-COM	93	Generalidades	Todo piloto al mando de una aeronave antes de iniciar un vuelo debe estar familiarizado con _____ en concordancia con lo establecido en la AIP COLOMBIA parte ENR 1.10-1	A	con toda la información disponible apropiada al vuelo proyectado	con todos los NOTAM	con todos los Metares	Con todas las restricciones	con toda las rutas disponibles

AD-OEA-COM	94	Generalidades	Que tipo de vuelo no Puede efectuar una Aeronave de Aviación Comercial No Regular en Colombia:	D	Aerotaxi	Chárter	Ambulancia	Oscar Papa	Carga
AD-OEA-COM	95	Generalidades	Cuando un Piloto de Aeronave en Colombia, coloca precedido de STS/alguna referencia significa que:	D	Puede salir sin autorización	Puede salir sin Llamar a la Torre de Control	Puede rodar sin restricciones	Tiene tratamiento Especial	No necesita presentar plan de vuelo
AD-OEA-COM	96	Generalidades	Uno de los siguientes indicadores de Status: NO esta Exento de medidas ATFM:	E	STS/EMER	STS/HOSP	STS/MEDEVAC	STS/HEAD	STS/NONRVSM
AD-OEA-COM	97	Generalidades	En el Aeropuerto Internacional Eldorado está prohibida la operación de Aeronaves:	C	Trimotores	Bimotores	A Pistón	Turbo Hélice	Jet
AD-OEA-COM	98	Generalidades	Cuantos cambios de nivel o de velocidad puede hacer un Piloto con una aeronave en vuelo:	A	Los que sean necesarios	Los que le diga el despacho	Los que le asigne el Control	Ninguno	Solo los programados
AD-OEA-COM	99	Generalidades	En Colombia es_____ presentar un plan de vuelo para volar cualquier tipo de aeronave:	E	Opcional	Recomendable	Necesario	Importante	Obligatorio
AD-OEA-COM	100	Generalidades	Los designadores de tipos de Aeronaves de la OACI, los encuentro en el Documento:	B	7910	8643	8585	7030	8400
AD-OEA-COM	101	Generalidades	EL acrónimo ACN, hace referencia a:	D	Numero de Clasificación de Pavimentos	Numero de Clasificación de Aeródromos	Número de Clasificación de Autonomía	Número de Clasificación de Aeronaves	Número de Clasificación de Aeropuertos
AD-OEA-COM	102	Generalidades	Información especificada que respecto a un vuelo proyectado de una aeronave, se somete a las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo. La anterior definición corresponde a:	C	Un METAR	Un Pronóstico	Un Plan de Vuelo	Un TAF	Una Autorización de Control

AD-OEA-COM	103	Generalidades	La Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) con aprobación, entre niveles superiores es de:	D	1.500 FT	2.000 FT	2.500 FT	1.000 FT	500 FT
AD-OEA-COM	104	Generalidades	La aprobación dentro del Espacio Aéreo Colombiano para rutas RNAV es de:	C	RNAV1	RNAV2	RNAV 5	RNAV3	RNAV4
AD-OEA-COM	105	Generalidades	Se considera un Plan de Vuelo Repetitivo, cuando cumple un vuelo regular con:	E	la misma Ruta	el mismo Nivel	el mismo avión	la misma hora	Todas las anteriores
AD-OEA-COM	106	Generalidades	El Acrónimo AIM traduce:	B	Servicio de Información Aeronáutica	Gestión de Información Aeronáutica	Publicación de Información Aeronáutica	Oficina de Plan de Vuelo	Aeronautical Information Meteorological
AD-OEA-COM	107	Generalidades	El significado de la Abreviatura GNSS es:	A	Sistema Global de Navegación por Satélite	Sistema de Aumentación y Navegación	Sistema de Navegación Inercial	Sistema de Navegación Basada en Tierra	Sistema de Navegación Basado Abordo
AD-OEA-COM	108	Generalidades	El significado de la abreviatura PBN en Español, es:	D	Navegación basada en Procedimientos	Navegación basada en NDB	Navegación basada en VOR	Navegación basada en Performance	Navegación basada en Precisión
AD-OEA-COM	109	Generalidades	El significado de la Abreviatura DOF es:	A	Día del vuelo	Hora del vuelo	Día y hora del vuelo	Mes y hora del vuelo	Ninguna de las anteriores
AD-OEA-COM	110	Generalidades	El Significado de la Abreviatura STS/HAZMAT es:	D	Transporta Material de Escombros	Transporta Ceniza Volcánica	Transporta Nieve	Transporta Material Peligroso	Transporta Material para el asma
AD-OEA-COM	111	Generalidades	El significado de la Abreviatura STS/ALTRV es:	A	Reservación de altitud	Separación Vertical	Separación Longitudinal	Separación Lateral	Espacio Aéreo Restringido
AD-OEA-COM	112	Generalidades	El significado de la Abreviatura STS/AFTMX es:	A	Exento de demoras	Exento de impuestos	Exento de Autorización de salida	Exento de Paz y Salvo	Exento de Servicios
AD-OEA-COM	113	Generalidades	El significado de la Abreviatura STS/HEAD es:	A	Un vuelo con Jefe de Estado abordo	Un vuelo con Vicepresidente abordo	Un vuelo con autoridades de estado abordo	Un vuelo con la primera Dama de la nación abordo	Un vuelo con Ministros abordo
AD-OEA-COM	114	Generalidades	Las capacidades de PBN en una aeronave son:	D	PBM y RNP	SID y STAR	IAC y WAC	RNAV y RNP	GBAS y SBAS
AD-OEA-COM	115	Generalidades	Los descriptores GBAS, SBAS y ABAS son sistemas de:	B	Aproximación	Aumentación	Angulo de planeo	Procedimientos GNSS	Rutas GNSS

AD-OEA-COM	116	Generalidades	En que casilla del Plan de vuelo se realizan los cambios de velocidad y / o altitud o nivel:	D	18	13	19	15	11
AD-OEA-COM	117	Generalidades	¿Que es la meteorología?	A	Es la ciencia interdisciplinaria, fundamentalmente una rama de la Física de la atmósfera, que estudia el estado del tiempo, el medio atmosférico, los fenómenos allí producidos y las leyes que lo rigen	Es la ciencia interdisciplinaria, fundamentalmente una rama de la Física, que estudia el estado armónico del medio ambiente, los fenómenos naturales del planeta	Es la ciencia que estudia las causas que producen los terremotos, el mecanismo por el cual se producen y propagan las ondas sísmicas, y la predicción del fenómeno sísmico		
AD-OEA-COM	118	Generalidades	Los fenómenos atmosféricos o meteoros pueden ser:	B	De gran escala. Mediana, poca, insignificante.	Hidrometeoros, Litometeoros, Eolometeoros, Electrometeoros, Fotometeoros	Meteoritos Escasos, Dispersos y Fragmentados		
AD-OEA-COM	119	Generalidades	De los valores de la atmosfera estándar o tipo, los más familiares en aviación, son:	A	Nivel del mar a una temperatura de 15°C y una presión de 1013.15 mb. o 29.92", y una disminución de 2°C de temperatura y 1" de presión por cada 1000 pies de altura	Nivel del mar una temperatura de 10°C y una presión de 1010.3 mb. o 29,83", y una disminución de 1°C de temperatura y 2" de presión por cada 1000 pies de altura	Nivel del mar una temperatura de 18°C y una presión de 1012.3 mb. o 29,89", y una disminución de 1°C de temperatura y 2" de presión por cada 1000 pies de altura		
AD-OEA-COM	120	Generalidades	Cuando se registra la temperatura del termómetro seco y punto de rocío iguales	D	La humedad relativa es entonces del 100%	Favorece la posibilidad de hidrometeoros	Esta precipitando	A y B son correctas	

AD-OEA-COM	121	Generalidades	Las cuatro estaciones en Colombia son:	C	Determinadas por cuatro posiciones principales, opuestas simétricamente, que ocupa la Tierra durante su recorrido en torno al astro rey. Reciben el nombre de rosa de los vientos	Determinadas por cuatro posiciones principales, norte, sur, oriente y occidente, que ocupa la Tierra durante su recorrido en torno al astro rey. Reciben el nombre de solsticios y equinoccios	No se presentan estaciones, son cuatro temporadas; dos con muchas precipitaciones y dos predominantes secas		
AD-OEA-COM	123	Generalidades	¿Qué es y cómo es la Zona de Convergencia Intertropical, ZCIT?	A	Es un cinturón de baja presión que ciñe el globo terrestre en la región ecuatorial. Está formado, como su nombre indica, por la convergencia de aire cálido y húmedo de latitudes por encima y por debajo del ecuador	Es un cinturón de alta presión que ciñe el globo terrestre en la región ecuatorial. Está formado, como su nombre indica, por la convergencia de aire cálido y húmedo de latitudes por encima y por debajo del ecuador	Es un cinturón de nubes que está exactamente y sin movimientos sobre la región ecuatorial. Está formado, como su nombre indica, por la convergencia de aire frío y seco de latitudes por encima y por debajo del ecuador		
AD-OEA-COM	124	Generalidades	¿Se entiende por turbulencia?	B	Cualquier ruptura del flujo del aire por la causa de las tormentas.	Cualquier ruptura del flujo laminar del aire por la causa que sea	Cualquier formación del aire por la causa ajena		
AD-OEA-COM	125	Generalidades	La intensidad de la turbulencia se mide por el efecto que causa en una aeronave:	A	Ligera, Moderada, Fuerte y Extrema	Tenue, oscurecida y oscura	Liviana, moderada, pesada y superpesada		
AD-OEA-COM	126	Generalidades	¿Qué es el gradiente adiabático?	A	Es la variación de temperatura que experimentan las masas de aire en movimiento vertical.	Es la variación de viento que experimentan las masas de aire en movimiento vertical	Es la variación de temperatura que experimentan las masas de aire en movimiento horizontal		

AD-OEA-COM	127	Generalidades	¿Que se entiende por sotavento y barlovento?	A	Barlovento es el lado de una montaña donde el aire cálido húmedo es asciende y puede formar nubes y Sotavento es el lado donde el viento desciende seco y aumenta su temperatura en horas del día	Barlovento es el lado de una montaña donde el aire frío es impulsado y puede formar nubes y Sotavento es el lado donde el viento desciende y normalmente aumenta su temperatura en horas del día	Barlovento es el lado de una montaña donde el aire frío es impulsado y no producen nubes y Sotavento es el lado donde el viento desciende y normalmente forman nubes		
AD-OEA-COM	128	Generalidades	Las corrientes en chorro en la Tierra son:	B	Chorros polares, chorros subtropicales y ecuatoriales	Chorros polares, chorros subtropicales y ecuatorial	Chorros subpolares, chorros tropicales y ecuatoriales		
AD-OEA-COM	129	Generalidades	¿Cuáles son los ciclos de vida de una tormenta?	A	Cúmulo, Madurez y Disipación	Nacer, reproducir y morir	Madurez, converger y precipitar		
AD-OEA-COM	130	Generalidades	¿Cómo se clasifican las nubes?	A	Se clasifican en función de su altura, forma y cobertura	Se clasifican en función de su altura geográfica y la forma de su cúspide	Se clasifican en función de su altura en la atmósfera y la forma o estructura		
AD-OEA-COM	131	Generalidades	Algunos riesgos meteorológicos en vuelos son:	A	El Englamiento, las Cenizas volcánicas y las tormentas eléctricas	Cizalladuras, Tormentas, Chubascos y frío	Niebla, Húmeda y visibilidad		
AD-OEA-COM	132	Generalidades	¿Cuál es gradiente de presión e intensidad del viento si los mapas meteorológicos muestran isobaras muy juntas entre sí?	A	Gradiente fuerte y viento con mucha intensidad	Gradiente y viento moderado	Gradiente y viento débil		
AD-OEA-COM	133	Generalidades	¿Qué significa la abreviatura "NOSIG"?	C	Ningún informe recibido	Sin problemas meteorológicos	Sin cambios significativos		
AD-OEA-COM	134	Generalidades	¿Qué significa la expresión "Fragmentadas (Broken – BKN)"?	B	3 a 5 Octas del cielo cubierto de nubes	5 a 7 Octas del cielo cubierto de nubes	3 a 4 Octas del cielo cubierto de nubes		
AD-OEA-COM	135	Generalidades	¿Cuál es el periodo de validez de un TREND?	C	1 hora	6 horas	2 horas		

AD-OEA-COM	136	Generalidades	En presencia de altas presiones atmosféricas:	A	Se podría presentar mayormente nubes advectivas y litometeoros	Se podría presentar mayormente nubes convectivas y litometeoros	Se podría presentar mayormente nubes convectivas e hidrometeoros		
AD-OEA-COM	137	Generalidades	Cielo cubierto entre 1/8 a 2/8:	B	NSW	FEW	OVC		
AD-OEA-COM	138	Generalidades	Viento en calma:	B	CW	00000	9999		
AD-OEA-COM	139	Generalidades	Visibilidad menor a 1000 metros	C	Neblina	Bruma	Niebla		
AD-OEA-COM	140	Generalidades	RETSRA, corresponde a:	A	Recientemente lluvia y tormenta eléctrica moderada	Reinantes lluvia y tormenta eléctrica moderada	Lluvia moderada en las vecindades		
AD-OEA-COM	141	Generalidades	No hay nubes significativas:	C	SKC	NSW	NSC		
AD-OEA-COM	142	Generalidades	En un reporte METAR, la abreviatura NIL significa:	D	Estación cerrada	Instrumentos fuera de servicio	Reparación de instalaciones	Estación ausente o datos faltantes	
AD-OEA-COM	143	Generalidades	Un informe meteorológico ordinario de superficie se conoce como:	B	TAF	METAR	SIGMET	GAMET	
AD-OEA-COM	144	Generalidades	La nube más peligrosa en aviación es:	B	NS	CB	SC	CI	
AD-OEA-COM	145	Generalidades	El pronóstico de área Terminal se abrevia como:	A	TAF	METAR	SIGMET	GAMET	
AD-OEA-COM	146	Generalidades	El punto de rocío es:	C	La expansión entre la actual temperatura y la temperatura durante la evaporación	La temperatura a la cual los puntos de evaporación y condensación son iguales	La temperatura a la cual debe enfriarse una masa de aire para saturarse	La temperatura a la cual se forma niebla	
AD-OEA-COM	147	Generalidades	¿En qué parte de la atmósfera se presentan la mayor cantidad de condiciones meteorológicas?	B	Tropopausa	Tropósfera	Estratósfera	Exosfera	

AD-OEA-COM	148	Generalidades	La gradiente térmica vertical promedio en la tropósfera es:	A	2.0°C por cada 1,000 pies	3.0°C por cada 1,000 pies	5.4°C por cada 1,000 pies		
AD-OEA-COM	149	Generalidades	El proceso de condensación consiste en:	B	El paso de gaseoso a sólido	El paso de gaseoso a líquido	El paso de sólido a líquido	El paso de líquido a sólido	
AD-OEA-COM	150	Generalidades	La Zona de Convergencia Intertropical – ITCZ, se asocia al:	B	Con llovizna, lluvias y aguaceros, variable según la época del año	Tormentas eléctricas en cadena y/o turbulencias	Zonas con altas temperaturas y ligeras lloviznas tropicales	Convergencias de frentes con formaciones ciclónicas	
AD-OEA-COM	151	Generalidades	Los meteoros se clasifican en:	A	Acuosos, luminosos, sólidos y gaseosos	Fotometeoros, litometeoros, hidroacuoso e igneometeoros	Sólidos, líquidos y luminosos	Hidrometeoros, litometeoros, fotometeoros y electrometeoros	
AD-OEA-COM	152	Generalidades	Las cartas publicadas por el estado se clasifican en tres grupos denominados	C	Obligatorias, condicionales, voluntarias	Obligatorias, opcionales, necesarias	Obligatorias, condicionales, opcionales	Obligatorias, condicionales, de planificación	
AD-OEA-COM	153	Generalidades	La carta tipo plano de aeródromo es una carta de tipo:	B	Condicional	Obligatoria	Opcional	Planificación	
AD-OEA-COM	154	Generalidades	¿Una de las cartas utilizadas en la fase de rodaje desde el estacionamiento hasta el punto de espera es?	A	Plano de aeródromo	Carta de aproximación	Carta de ruta	SID	
AD-OEA-COM	155	Generalidades	¿Las letras Y / Z empleadas en un procedimiento de aproximación nos indican que el procedimiento requiere para su guía de?	B	VOR	DME	LOC	LLZ	
AD-OEA-COM	156	Generalidades	¿El texto mostrado en la carta relacionada con CAT: A/B/C/D Corresponde a?	C	15 MTS	20 MTS	30 MTS	60 MTS	
AD-OEA-COM	157	Generalidades	¿La PDG normalizada y mínima de un procedimiento de salida corresponde a?	D	3,5%	2,0%	3,8%	3,3%	

AD-OEA-COM	158	Generalidades	¿Un procedimiento de aproximación soportado por un ILS corresponde a un procedimiento?	C	NPA o 2D	VFR	PA ó 3D	NDB	
AD-OEA-COM	159	Generalidades	¿El acrónimo SD en un procedimiento de aproximación significa?	A	Stop Descend	Stop approach	Stop landing	Stop take off	
AD-OEA-COM	160	Generalidades	La elevación de un aeródromo está referida a la elevación del punto más alto:	B	Del aeródromo	Del área de aterrizaje	De la pista de aterrizaje		
AD-OEA-COM	161	Generalidades	El área rectangular definida en el terreno designada como área adecuada sobre la cual un avión puede efectuar parte del ascenso inicial hasta una altura especificada se abrevia:	B	SWY	CWY	RESA		
AD-OEA-COM	162	Generalidades	El objetivo de un CTR es:	A	Proteger las trayectorias de llegada y salidas de las aeronaves en plan de vuelo IFR	Permitir que las aeronaves puedan efectuar llegadas o salidas normalizadas	Garantizar que las trayectorias de llegada estén protegidas de obstáculos	Proteger la trayectoria de llegada de las aeronaves en plan IFR	
AD-OEA-COM	163	Generalidades	Se efectuarán radiodifusiones ATIS en los aeródromos donde:	A	Sea necesario reducir el volumen de comunicaciones en canales aeroterrestres VHF ATS	Sea necesario reducir el volumen de comunicaciones en canales aeroterrestres HF	Existan en un TMA más de dos aeropuertos	Existan aeropuertos internacionales	
AD-OEA-COM	164	Generalidades	Una autorización ATC normalizada, entre otros, contendrá los siguientes elementos en su orden:	D	Matrícula del avión, designador de la SID, ruta; nivel de vuelo, información complementaria.	Registro de la aeronave, autorización correspondiente, nivel de vuelo, ruta de vuelo, código SSR	Identificación de la aeronave, nivel; información complementaria, límite de la autorización, otras instrucciones	Identificación de la aeronave, límite de la autorización, ruta de vuelo, nivel o niveles de vuelo, otras instrucciones	

AD-OEA-COM	165	Generalidades	La frecuencia para aeródromos sin servicio de tránsito aéreo es:	C	112,9 Mhz	118,7 Mhz	122,9 Mhz	126,5 MHz	
AD-OEA-COM	166	Generalidades	Cuando una aeronave aterriza en un aeródromo con el altímetro reglado a la presión QFE del mismo aeródromo, el altímetro marcará:	A	Cero	Elevación del aeródromo	Distancia al Nivel Medio del Mar	Distancia a la Isobara 1013,2 hPa	
AD-OEA-COM	167	Generalidades	En caso de fallo en ambos sentidos en las comunicaciones aeroterrestres, un vuelo VFR hará lo siguiente:	B	Proseguirá según el FPL actualizado, iniciará el descenso desde la ayuda especificada, completará un procedimiento normal de aproximación y aterrizará de ser posible dentro de los 30 minutos siguientes a la hora prevista de llegada	Proseguirá su vuelo en VMC y aterrizará en el aeródromo apropiado más cercano que encuentre. Notificará su llegada por el medio más rápido a la dependencia apropiada de control de tránsito aéreo	Volverá al aeródromo de partida si se encuentra a menos de la mitad total de recorrido, o de 30 minutos de vuelo, lo que de las dos resulte menor		
AD-OEA-COM	168	Generalidades	La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar corresponde a:	B	Altura	Altitud	Elevación	Altitud de presión	
AD-OEA-COM	169	Generalidades	Si una pista de aterrizaje y despegue de un aeródromo tiene una numeración 09/27 ¿Cuál sería la orientación magnética de esta?	B	09/27	090 grados/270 grados	009/027		
AD-OEA-COM	170	Generalidades	Área definida de tierra o agua (que incluye todas las edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento de superficie de aeronaves	B	Área de movimiento	Aeródromo	Área de maniobras		

AD-OEA-COM	171	Generalidades	Todas las marcaciones sobre la pista son de color:	B	Amarillo	Blanco	Rojo		
AD-OEA-COM	172	Generalidades	Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas	C	Calle de rodaje	Área de movimiento	Área de maniobras		
AD-OEA-COM	173	Generalidades	La clave de referencia de aeródromo tiene como propósito relacionar entre sí las especificaciones concernientes a las características de los aeródromos, consta de:	A	Un número y una letra	Una pista y calles de rodaje	Área de movimiento y plataforma		
AD-OEA-COM	174	Generalidades	Longitud de pista adecuada que ha sido declarada disponible para la carrera de despegue	C	SWY	CWY	TORA		

