Código Área conocimient o	Coai	Área de conocimiento	Pregunta	Respue sta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
AD-IET-PYB	86	PESO Y BALANCE	La Línea de Referencia es dada por:	С	El operador de la Aeronave	El ente regulador de cada País	El Fabricante de la Aeronave	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	87	PESO Y BALANCE	Una Barra uniformemente construida mide 100" y pesa 120 Lbs, su Línea de referencia se encuentra en el extremo izquierdo, a partir de allí se hacen los siguientes cargues: a 20" se ecarga 15 lbs. a 45" se cargan 20 lbs. Hallar el C.G después de cargada la barra.	А	46.45 ′′	50.00′′	32.50**	20.50**
AD-IET-PYB	88	PESO Y BALANCE	Cuerda Media Aerodinámica es:	В	La proyección de la cuerda sobre el eje horizontal sobre el eje vertical del avión para efectos de balance	media sobre el eje longitudinal	•	Distancia entre el borde de ataque y el borde de salida
AD-IET-PYB	89	PESO Y BALANCE	Centro de Gravedad es:	D	Número que indica la tendencia de un cuerpo a girar alrededor de un punto.	Aceleración con la que son atraídos los cuerpos hacia el centro de la tierra	Valor Dado en %	Es el punto donde convergen todas las fuerzas, en este punto los momentos de cola son iguales a los momentos de nariz.
AD-IET-PYB	90	PESO Y BALANCE	Centro de Gravedad es:	А	Pulgadas	Pies	Libras	Kilogramos
AD-IET-PYB	91	PESO Y BALANCE	Operating Empty Weight (OEW) es?	В	Peso permitido de una aeronave cargada y sin combustible	Es el peso vació de operación, con el combustible no utilizable, fluidos en la líneas no drenables, la tripulación y el equipo instalado	Es el peso máximo en rampa, mayor al MTOW	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	92	PESO Y BALANCE	Maximum Landing Weight (MLDW) es?	D	Es el peso máximo en rampa, mayor al MTOW ya que incluye el combustible de taxeo.	OEW+PAX y/ò CARGA	A y B son Correctas	Máximo peso con que una aeronave de se puede y/ò debe aterrizar.
AD-IET-PYB	93	PESO Y BALANCE	Maximum Taxi Weight es?	С	Máximo peso permitido en la carrera de despegue	MTOW-OEW	Es el peso máximo en rampa, mayor al MTOW ya que incluye el combustible de taxeo.	

AD-IET-PYB	94	PESO Y BALANCE	Maximum Takeoff Weight (MTOW) es?	В	OEW+PAX y/ò CARGA	Máximo peso permitido en la carrera de despegue	Es el peso máximo en rampa, mayor al MTOW ya que incluye el combustible de taxeo.	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	95	PESO Y BALANCE	Máximo Taxi Weight, es el peso máximo de salida de plataforma y corresponde a una limitación aerodinámica, y está restringida por condiciones operacionales.	В	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	96	PESO Y BALANCE	El Dry Operating Weight es	D	El centro de magnético de la C.A.M.	El centro de presión aerodinámico	Corresponde a la suma del centro aerodinámico y el centro de gravedad.	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	97	PESO Y BALANCE	Datum es el plano vertical de referencia imaginario o línea horizontal desde la cual se toman las mediciones de brazo de palanca	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	98	PESO Y BALANCE	En relación al consumo de combustible que ocasiona un centro de gravedad desplazado hacia delante, indique la alternativa correcta	В	Una disminución de la resistencia al avance	Un aumento en el consumo de combustible	•	Disminución en el consumo de combustible
AD-IET-PYB	99	PESO Y BALANCE	En relación a la eficiencia de vuelo del avión, ¿que ocasiona un centro de gravedad desplazado hacia atrás? Indique la alternativa correcta	С	Aumento de la estabilidad	Aumento en la capacidad de ascenso	Disminución en el consumo de combustible	No hay cambios significativos
AD-IET-PYB	100	PESO Y BALANCE	Estando el CG (centro de gravedad) exactamente debajo del CP (centro de presión) se tendría una situación de vuelo muy inestable:	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	101	PESO Y BALANCE	A mayor % MAC se tiene menor unidad de estabilizador	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	102	PESO Y BALANCE	Brazo/ARM es?	С	Distancia que hay desde la línea de Referencia hasta el centro de gravedad.	Distancia que hay desde la línea de referencia hasta cualquier objeto colocado a bordo.	A Y B Son Correctas	Ninguna de las Anteriores

AD-IET-PYB	103	PESO Y BALANCE	Una Barra uniformemente construida mide 200" y pesa 300 lbs. Su LR se encuentra en el extremo izquierdo, se realiza los siguientes cargues: STA 0" - 25 LBS. STA 30" - 15 LBS. STA 60" - 20 LBS. halle su nuevo brazo después del cargue:	В	90.01′′	87.91′′	60.70′′	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	104	PESO Y BALANCE	línea de referencia es:	С	línea imaginaria dada por la compañía aérea de la cual se miden distancias	II lietancia di le mide naeta el	línea imaginaria dada por el fabricante a partir de la cual se miden distancias.	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	105	PESO Y BALANCE	Un avión tiene el BS en la estación 669´´, MAC 135. Su CG 575´´, donde estará el CG con respecto al mac?	Α	30.3%	35.3	40.5	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	106	PESO Y BALANCE	Borde de Ataque (BS/LEADING EDGE) es:	D	Es la parte trasera del plano que enfrenta el viento	Es la parte más gruesa del plano		Es la parte delantera del plano que enfrenta el viento
AD-IET-PYB	107	PESO Y BALANCE	Borde de salida (BS/TRAILING EDGE) es:	Α	Parte Trasera del plano por donde sale el viento		Es la parte trasera del plano que enfrenta el viento	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	108	PESO Y BALANCE	Cuerda es:	В	Suma de todas las Cuerdas		Proyección de la cuerda dada por el fabricante	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	109	PESO Y BALANCE	Un avión tiene su BS en la estación 780´´. BA en la estación 640´´. CG Está al 25% de Mac, su nuevo Brazo será:	С	140′′	0,35	675′′	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	110	PESO Y BALANCE	Que se encuentra en el manual de peso y balance ?	Α	Todo en relación con el cargue y descargue de una aeronave	Todo lo relacionado con la Meteorología	Todo lo relacionado con un MEL	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	111	PESO Y BALANCE	Qué efectos causa la posición atrasada del C.G en un avión	В	Nariz abajo, se requerirá mayor fuerza sobre el elevador para mantener nariz arriba	El avión se hace más inestable y dificulta el control	La velocidad de pérdida es mayor	Todas son correctas
AD-IET-PYB	112	PESO Y BALANCE	Mediante cuál de los métodos siguientes es posible Determinar el centro de gravedad (C.G) de un avión	Α	Dividiendo el momento total entre el peso total	momento total		Multiplicando el brazo total por el peso total
AD-IET-PYB	113	PESO Y BALANCE	El distribuir la carga incorrectamente puede afectar la Seguridad del vuelo debido a:	D	La velocidad de pérdida y la carrera de despegue aumentan peligrosamente	Ge los limites permisibles, la	La velocidad de pérdida y la carrera de despegue aumentan peligrosamente	todas son correctas

AD-IET-PYB	114	PESO Y BALANCE	Incluye todo el equipo operativo que tiene posición fija y Está actualmente instalado en el avión, consiste de la Estructura, equipos instalados, fluidos en las líneas:	В	Peso máximo	Peso vacío	carga útil	Ninguna de las Anteriores
AD-IET-PYB	115	PESO Y BALANCE	La tendencia de giro que ejerce una fuerza en torno a un Punto es	В	peso	Momento	brazo	fuerza
AD-IET-PYB	116	PESO Y BALANCE	Al efectuar una modificación al avión, es requerido pesarlo para recalcular el centro de gravedad?	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	117	PESO Y BALANCE	La diferencia entre peso máximo de despegue, y el peso vacío, Es	В	Peso máximo de rampa	carga paga	Peso de fabricación del avión	Peso de aterrizaje
AD-IET-PYB	118	PESO Y BALANCE	Al dividir momento total del avión entre el peso total del mismo obtendremos:	С	Peso vacío del avión	La ubicación del c.p. respecto al datum.	La ubicación del c.g. del avión medido desde el datum	La ubicación del datum del avión
AD-IET-PYB	119	PESO Y BALANCE	La ecuación de momento se define como:	Α	M = p x b	M = p x v	M = p x t	M = t x b
AD-IET-PYB	120	PESO Y BALANCE	El peso de rampa, menos el peso vacío del avión, da como resultado:	В	La carga paga	la carga útil	El combustible a bordo del avión	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	121	PESO Y BALANCE	Los límites entre los cuales se puede encontrar el c.g. del Avión son determinados por:	Α	El fabricante	El piloto	La autoridad del aeropuerto	Regulación de cada país
AD-IET-PYB	122	PESO Y BALANCE	Si un avión presenta dificultades para poder elevar la Nariz y controlar la misma, debido a carga mal distribuida, Podemos asumir que es motivado a que el c.g. se encuentra	С	No influye sobre Esta condición	A la mitad del rango del c.g.	Muy adelantado	Muy atrasado
AD-IET-PYB	123	PESO Y BALANCE	La fuerza natural de la tierra que atrae todos los cuerpos Al centro de ella se llama:	D	Sustentación	Centro de presión	Centro de gravedad	Gravedad
AD-IET-PYB	124	PESO Y BALANCE	Cómo se obtiene el zfw	Α	Ow (peso operacional) + p/l (carga pagada)	Ew (peso vacío) + p/l (carga pagada)		Lw (peso de aterrizaje) - fha. (combustible mínimo a bordo)
AD-IET-PYB	125	PESO Y BALANCE	cómo se obtiene el peso de despegue (TOW)	В	Según tabla	La suma de los siguientes pesos EW + p/l + combustible + Pasajeros + elementos operacionales (sillas, manuales, Comidas, etc).	loneracional) + n/l (carda	De acuerdo a las condiciones de pista

AD-IET-PYB	126	PESO Y BALANCE	En un vuelo normal ¿cómo puede suceder que el centro de Gravedad se mueva	А	Solo con el consumo de combustible	Dependiendo de la densidad del aire	No puede suceder	Lo que determine el fabricante
AD-IET-PYB	127	PESO Y BALANCE	La línea de referencia (datum line) utilizada en los cálculos De peso y balance del avión puede ubicarse:	D	En la nariz del avión	En el borde de ataque del ala	Delante de la nariz del avión	Todas son correctas
AD-IET-PYB	128	PESO Y BALANCE	Las cuatro fuerzas que actúan en un avión son:	В	Balanceo, oblicuo, paralela, peso	Peso, gravedad, tracción y balanceo		Sustentación, peso, resistencia y balanceo
AD-IET-PYB	129	PESO Y BALANCE	La parte delantera redondeada del ala se denomina	Α	Borde de ataque	Borde de fuga	Borde fugas	borde de choque
AD-IET-PYB	130	PESO Y BALANCE	Dispositivo que aumentan la sustentación y son usados en aproximación y aterrizajes	В	Spoilers	Flap y slats	compensadores	Aletas de sustentación
AD-IET-PYB	131	PESO Y BALANCE	La fuerza que levanta las alas es	С	Peso de gravedad	Resistencia al avance	sustentación	tracción
AD-IET-PYB	132	PESO Y BALANCE	La fuerza que proporciona el movimiento a través de una masa de aire es	Α	Empuje	Resistencia	Peso	Gravedad
AD-IET-PYB	133	PESO Y BALANCE	En un vuelo nivelado las fuerzas aerodinámicas que actúan en el avión permanecen:	В	Graduadas	Constantes y en equilibrio	constantes y lineales	en equilibrio
AD-IET-PYB	134	PESO Y BALANCE	Cuál afirmación indica un centro de gravedad atrasado y fuera de límites	В	Tendencia a despegar con baja velocidad	El avión se hace más inestable y dificultad de control	Nariz baja, se requiere mayor fuerza sobre el elevador para mantener nariz arriba	La velocidad de pérdida es cada vez mayor
AD-IET-PYB	135	PESO Y BALANCE	Brazo/ARM es la distancia horizontal entre el punto de aplicación de una fuerza y el punto de apoyo	В	FALSO	VERDADERO		
AD-IET-PYB	136	PESO Y BALANCE	La línea de referencia o datum line es	С	La línea que une el tren principal con la cabina	Un punto arbitrario elegido para el cálculo de momentos	mediciones de los pesos	La línea divisoria de las 4 fuerzas del avión
AD-IET-PYB	137	PESO Y BALANCE	La incorrecta distribución de la carga puede afectar la seguridad del vuelo debido a que	С	La velocidad de aterrizaje puede afectarse peligrosamente	La velocidad de pérdida y la carrera de despegue aumenta peligrosamente	Si el CG no pertenece dentro de los límites permisibles y la estabilidad se afecta adversamente	Todas las respuestas son correctas
AD-IET-PYB	138	PESO Y BALANCE	Cuando nos referimos a la estructura fija del aeronave más el aceite y combustible residual estamos hablando de	В	Peso Máximo	Peso vacío	Carga útil	Ninguna de las anteriores

AD-IET-PYB	139	PESO Y BALANCE	Es la distancia horizontal medida desde el datum y el centro de gravedad de algún equipo	В	Referencia	Brazo	Momento	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	140	PESO Y BALANCE	Se llena un avión con 22 galones de combustible. Cual es el peso en kilogramos	А	60	100	132	Todas las respuestas son correctas
AD-IET-PYB	141	PESO Y BALANCE	La tendencia de giro que ejerce una fuerza en torno a un punto es	С	Brazo	Fuerza	Momento de fuerza	Peso
AD-IET-PYB	142	PESO Y BALANCE	Las fuerzas que se encuentran por delante del datum tendrá momentos negativos	В	Negativo	Afirmativo		
AD-IET-PYB	143	PESO Y BALANCE	Las fuerzas que se encuentran por detrás del datum tendrá momentos positivos	В	Negativo	Afirmativo		
AD-IET-PYB	144	PESO Y BALANCE	El centro de gravedad es	Α	El centro donde el viento tiene mejor ángulo	Punto imaginario donde se encuentran las fuerzas de presión	El punto donde convergen el viento relativo	El punto donde se considera centrado todo el peso del aeronave
AD-IET-PYB	145	PESO Y BALANCE	Como se llama el peso Máximo de despegue menos el combustible consumido en ruta es	В	Peso de fabricación	Peso de aterrizaje	carga útil	Peso Máximo de rampa
AD-IET-PYB	146	PESO Y BALANCE	Se define como centro de presión	В	El punto donde se consideran centrados todos las fuerzas que actúan sobre el avión	Punto imaginario donde convergen las fuerzas sustentadoras	Punto donde se considera aplicada la resultante de las 4 fuerzas que actúan en el avión	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	147	PESO Y BALANCE	El brazo se define como	В	Distancia transversal tomada desde el estabilizador hasta el datum	Distancia horizontal desde el centro de gravedad hasta el punto de aplicación de un peso en un peso	La línea vertical imaginaria utilizada para todos los cálculos de momento	distancia vertical desde el CG de un aeronave hasta el MAC
AD-IET-PYB	148	PESO Y BALANCE	Que significa que un aeronave esté sometida a 2G (dos gravedades)	В	Condiciones anormales que solo afecta el cuerpo humano	La estructura del aeronave se encuentra soportando el doble de su peso	La fuerza de atracción de la tierra es el valor del peso del aeronave multiplicado por 1.3G	Sobre la aeronave actúa la fuerza centrifuga y centripeta
AD-IET-PYB	149	PESO Y BALANCE	Que es carga paga	Α	Diferencia operacional entre el OW y el peso Máximo de despegue (MTOW)	Es la diferencia entre el peso vacío (EW) Y el peso operacional (OW)	básico (BW) y el peso Máximo	Es la suma de la carga ,gasolina y equipaje de la tripulación
AD-IET-PYB	150	PESO Y BALANCE	Que es la TARA	Α	Es la carga útil colocada de manera fija en la aeronave con el fin de balancear y estar dentro del CG	Es una relación entre el peso vacío y el peso operacional	Carga útil inamovible solo utilizada en aeropuertos determinados	Carga útil para efecto de peso y balance

AD-IET-PYB	151	PESO Y BALANCE	Como se llama el punto donde se conjugan las fuerzas aerodinámicas del aeronave	С	Centro de gravedad	Punto medio de la cuerda alar	IL Antro de preción	Punto equidistante del centro de gravedad
AD-IET-PYB	152	PESO Y BALANCE	Qué entiende por peso vacío(EW)	В	Peso sin pilotos y pasajeros	Peso de la estructura fija más el combustible y el aceite residual	El peso dado por el fabricante como peso real	Peso dado por la compañía operadora
AD-IET-PYB	153	PESO Y BALANCE	La línea de referencia datum line se encuentra localizada	Α	En cualquier posición incluso afuera del aeronave	El punto medio de la cuerda aerodinámica	Tangencial con la nariz del avión	En el centro de los planos
AD-IET-PYB	154	PESO Y BALANCE	La línea que sirve para le medición horizontal de todos los objetos dentro de un aeronave se llama	D	línea de MAC es	línea de referencia que pasa por la nariz del avión	Cuerda media aerodinámica	línea Datum
AD-IET-PYB	155	PESO Y BALANCE	La cuerda media aerodinámica sirve para	Α	Establecer los límites del centro de gravedad	Mediciones horizontales de cualquier elemento colocado en el avión	La posición del centro de presión	Mediciones verticales de peso
AD-IET-PYB	156	PESO Y BALANCE	El producto de la multiplicación de brazo por peso se llama	В	Producto de un cuerpo	Momento positivo o negativo de un cuerpo	Producto del momento de carga	Momentos horizontales de carga
AD-IET-PYB	157	PESO Y BALANCE	El pesaje de la aeronave se deberá realizar cuando	Α	Se lleven a cabo con modificaciones o reparaciones	Cuando la lista de los equipos Está incompleta	A Y B son correctas	Cuando la autoridad lo considere necesario
AD-IET-PYB	158	PESO Y BALANCE	Un centro de gravedad muy adelantado tiene como consecuencia	Α	Necesita más pista para despegar	Usa menos pista para despegar	Condición óptima para el despegue	Condición óptima para el aterrizaje
AD-IET-PYB	159	PESO Y BALANCE	Cuales son los valores que determinan la longitud mínima necesaria para el aterrizaje	В	Peso, altitud, densidad, gradiente y temperatura	Temperatura, altitud, gradiente, peso del aeronave y dirección e intensidad del viento	altura y peso	Densidad, peso, temperatura y gradiente
AD-IET-PYB	160	PESO Y BALANCE	Los manuales de la aeronave, el bote salvavidas y los equipos misceláneos forman parte de el	D	Payload	EW	мтоw	Peso Básico vacío BW
AD-IET-PYB	161	PESO Y BALANCE	En un vuelo normal el centro de gravedad	С	Se mueve dependiendo de la densidad del aire	Se mueve al variar el ángulo de ataque	No debe moverse	Solo se mueve con turbulencia fuerte
AD-IET-PYB	162	PESO Y BALANCE	Con respecto a la seguridad del vuelo se puede decir	D	Que el centro de gravedad muy atrasado no afecta	No tiene incidencia que el centro de gravedad esté adelantado o atrasado	IL III A III CANTRO DA DISUMAN NO	El centro de gravedad debe estar en los límites posteriores y anteriores
AD-IET-PYB	163	PESO Y BALANCE	Cuando realizamos la operación de dividir todos los momentos resultantes entre la sumatoria de los pesos del aeronave obtendremos como resultado	D	La gravedad resultante del peso	Relación entre peso y aumento	Centro de presión	Centro de gravedad
AD-IET-PYB	164	PESO Y BALANCE	El peso Básico más el combustible a bordo dará como resultado	D	Peso en rampa	La gravedad resultante del peso	Peso de aterrizaje	Peso operacional

AD-IET-PYB	165	PESO Y BALANCE	Determine la clase de estabilidad de un avión de acuerdo a sus ejes	D	Positiva, superior e inferior	Longitudinal, negativa y neutral	Longitudinal, lateral y direccional	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	166	PESO Y BALANCE	El valor de la sustentación en expresión diferencial es L= DS/DT. M	Α	Verdadero	Falso		
AD-IET-PYB	167	PESO Y BALANCE	Se define ángulo de ataque como	С	Ángulo formado entre la cuerda y el eje de cabeceo	Es el formado en la parte delantera del perfil	ángulo entre la cuerda del perfil y la dirección del viento relativo	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	168	PESO Y BALANCE	Se conoce como pérdida	С	La caída de velocidad del aion	El ángulo de ataque mayor que la cuerda	La ruptura del flujo aerodinámico sobre el ala	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	169	PESO Y BALANCE	Que es el ángulo de ataque	В	Es el formado entre el eje longitudinal y la cuerda aérea aerodinámica	Es el formado entre el viento relativo y la cuerda aérea aerodinámica	,	El formado por eje longitudinal y el viento
AD-IET-PYB	170	PESO Y BALANCE	El intrados en un perfil alar Está conformado por	С	El borde de ataque	el borde de salida	La superficie inferior	A y B son correctas
AD-IET-PYB	171	PESO Y BALANCE	La estabilidad longitudinal del avión es la que presenta este alrededor de su eje	С	Eje Lateral	Eje vertical	eje longitudinal	Eje central
AD-IET-PYB	172	PESO Y BALANCE	Como se determina el área de un ala	Α	Multiplicando la envergadura por la cuerda media	Sumando la envergadura por la cuerda media	Multiplicando la envergadura por el 25% de la cuerda	Multiplicando la envergadura por el 10% de la cuerda
AD-IET-PYB	173	PESO Y BALANCE	Con respecto a la resistencia. Cuál enunciado es cierto	С	A menor velocidad la resistencia parasitaria aumenta y la resistencia inducida disminuye	A menor velocidad, la resistencia parasitaria aumenta y la resistencia disminuye	aumenta	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	174	PESO Y BALANCE	Que es el ángulo de incidencia	С	Es el ángulo que forma el ala con el viento relativo	ángulo que forma la cuerda de la nariz del ala con la cuerda	ángulo que forma la cuerda del ala con el eje longitudinal del avión	ángulo que forma la cuerda del ala con el eje vertical del avión
AD-IET-PYB	175	PESO Y BALANCE	La sustentación es una fuerza opuesta a	Α	Gravedad	No tiene fuerza opuesta	. ,	tracción
AD-IET-PYB	176	PESO Y BALANCE	Cómo se genera los torbellinos de punta de ala	С	por el desplazamiento del aire por los entrados	Por el desplazamiento de aire en los intrados	Por el desplazamiento de mayor presión debajo del ala a la zona de menor presión por encima del ala	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	177	PESO Y BALANCE	La distancia de una punta a otra del ala se llama	С	Combadura	Flecha	Envergadura	arco
AD-IET-PYB	178	PESO Y BALANCE	La suma de resistencia parásita y resistencia inducida	В	Resistencia al cuadrado	Resistencia total	Resistencia nula	No se suman
AD-IET-PYB	179	PESO Y BALANCE	La sustentación se basa en	В	El ángulo de ataque	La diferencia de presiones	La resistencia alar	Ninguna de las anteriores

AD-IET-PYB	180	PESO Y BALANCE	El método por el cual teniendo un peso bajo se asume una mayor temperatura para reducir la potencia del motor se conoce como:	С	Temperatura Real	Temperatura de vuelo	Temperatura asumida	temperatura de frenos
AD-IET-PYB	181	PESO Y BALANCE	El tire speed limit es:	В	El peso Máximo limitado por pista	Peso Máximo limitado por llantas		Peso Máximo limitado por segundo segmento
AD-IET-PYB	182	PESO Y BALANCE	Brake energy limit es	Α	Es el Máximo peso limitado por energía de frenos	Son los frenos inoperativos	Máximo peso limitado por pista	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	183	PESO Y BALANCE	Cuales son las condiciones para realizar un improved climb	В	Anti skid ok, pista seca, viento de cola, frenos ok	Anti skid ok, pista seca, no viento de cola, frenos ok	Pista seca, frenos ok	No hay condición especial
AD-IET-PYB	184	PESO Y BALANCE	Cuales son las velocidades que tienen incidencia operacional	Α	V1,VR,V2	V1,V LOFT,VR	1V1 VR	Ninguna afecta operacionalmente
AD-IET-PYB	185	PESO Y BALANCE	Una pista se considera contaminada cuando:	D	Más del 15% del largo requerido está cubierto con agua, nieve o hielo	Más del 10% del largo requerido está cubierto con agua, nieve o hielo	requerido está cubierto con	Más del 25% del largo requerido está cubierto con agua, nieve o hielo
AD-IET-PYB	186	PESO Y BALANCE	Para determinar el máximo peso de aterrizaje debemos tener en cuenta la longitud de pista y la elevación?	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	187	PESO Y BALANCE	Las distancias declaradas en una pista son:	В	TORA, ASDA, TODA,DLA	LDA,TORA,TODA,ASDA	ASDA,LDA,TORA. DLA	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	188	PESO Y BALANCE	La distancia declarada TORA es	С	Distancia de aceleración	Distancia de aterrizaje disponible		Carrera de despegue disponible
AD-IET-PYB	189	PESO Y BALANCE	La longitud de pista disponible es la cantidad de superficie pavimentada que puede ser utilizada hasta alcanzar la velocidad de decisión	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	190	PESO Y BALANCE	El máximo peso permitido de una aeronave cargada y sin combustible es	Α	Máximo zero fuel weight	Máximo landing weight	Máximo take off weight	Máximo taxi weight
AD-IET-PYB	191	PESO Y BALANCE	El peso máximo en rampa, mayor al Mtow con el combustible de taxeo es	В	Máximo take off weight		Máximo landing weight	Máximo zero fuel weight
AD-IET-PYB	192	PESO Y BALANCE	Que Sucede al cargar un avión de forma inadecuada?	С	Reduce la eficiencia de la aeronave para maniobrar	Aumenta el consumo de Combustible	A Y B Son Correctas	
AD-IET-PYB	193	PESO Y BALANCE	Si el C.G se mueve hacia adelante una aeronave llegará a ser:	В	Menos estable y fácil de controlar	Puede Generar mayor consumo de combustible	más estable y menor consumo	Ninguna de las Anteriores

AD-IET-PYB	194	PESO Y BALANCE	La relación que existe entre % de MAC y unidades de estabilizador, es inversamente proporcional. Así, a un mayor % de MAC, le corresponde menos unidades de estabilizador.	Α	VERDADERO	FALSO	Ninguna de las Anteriores	
AD-IET-PYB	195	PESO Y BALANCE	La Estiba de un avión corresponde a un documento legal, que implica responsabilidad ante la autoridad aeronáutica. En ella, se utilizan dos formularios; el Loading Instruction Report y el Loadsheet: Balance & Trim Chart.	В	FALSO	VERDADERO	Ninguna de las Anteriores	
AD-IET-PYB	196	PESO Y BALANCE	La estiba o peso y balance permite la ubicación de los pesos y cargas, de manera adecuada en un espacio, bodega u otro esto determina	D	La ubicación óptima del C.G de la aeronave	Optimiza los compartimientos de carga del avión	Verifica y Minimiza el lateral Imbalance	Todas las Anteriores
AD-IET-PYB	197	PESO Y BALANCE	Lograr una posición óptima del centro de gravedad no es fundamental para el performance del avión, ya que no se relaciona directamente con el consumo de combustible y la estabilidad del mismo	В	VERDADERO	FALSO	Ninguna de las Anteriores	
AD-IET-PYB	198	PESO Y BALANCE	Qué factores pueden afectar el rendimiento de una aeronave?	E	Temperatura	Longitud de pista	Obstáculos	Todas las anteriores
AD-IET-PYB	199	PESO Y BALANCE	El consumo promedio por hora de combustible de un 767 es	С	3000 Kg/h	2000 kg/h	5000 Kg/h	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	200	PESO Y BALANCE	La temperatura afecta al aire	Α	Directamente	inversamente		Igual a la densidad
AD-IET-PYB	201	PESO Y BALANCE	La revisión de las tablas de performance (rendimiento) Deben chequearse).	D	Al realizar el primer vuelo	Cuando el despachador entregue los documentos	Cuando la autoridad del aeropuerto lo decida	Al analizar el peso y balance para así verificar el centro de Gravedad en cada vuelo que se vaya a realizar
AD-IET-PYB	202	PESO Y BALANCE	Cuáles son los factores que determinan la longitud mínima Necesaria para el aterrizaje	Α	Temperatura, altitud, gradiente, peso de la aeronave y la Dirección e intensidad del viento	I e	Densidad, peso temperatura y gradiente	Altura y peso

AD-IET-PYB	203	PESO Y BALANCE	cuál es la condición más severa que se puede presentar en Una aeronave?, según lo que se indica a continuación:	D	Centro de gravedad adelantado	Centro de gravedad adelantado y fuera de sus límites	Centro de gravedad muy atrasado	Centro de gravedad atrasado y fuera de sus límites
AD-IET-PYB	204	PESO Y BALANCE	Indique la definición de despegue	В	Vuelo controlado	Momento que el avión deja de ser sostenido por el tren de aterrizaje y pasa a ser sustentado por las alas		Momento que el aeronave obtiene su mayor aceleración
AD-IET-PYB	205	PESO Y BALANCE	El conjunto de componentes que soportan el avión en tierra y pueden ser fijos, retráctil, convencional o de triciclo	С	Ruedas	Tren de dirección	Tren de aterrizaje	Timón de dirección
AD-IET-PYB	206	PESO Y BALANCE	La temperatura de la atmósfera estándar a nivel de mar es	В	20 Grados	15 Grados	la temperatura de la estación	10 Grados
AD-IET-PYB	207	PESO Y BALANCE	El aire a medida que asciende es	С	no hay cambio	más denso	Menos denso	No varía
AD-IET-PYB	208	PESO Y BALANCE	15 Grados Centígrados equivale a	D	80 grados fahrenheit	90 grados Fahrenheit	75 grados fahrenheit	59 grados fahrenheit
AD-IET-PYB	209	PESO Y BALANCE	Se llama la velocidad de decisión de despegue a	В	V2	V1	VR	VMCG
AD-IET-PYB	210	PESO Y BALANCE	Al usar superficies sustentadoras al despegue	В	Mejor control de los VMCG	La longitud de despegue será menor	Mayor ángulo de ataque	Menor de ángulo de ataque
AD-IET-PYB	211	PESO Y BALANCE	Cuales son los efectos aerodinámicos de los spoilers	С	Aumenta la velocidad de pérdida en 50%	Aumenta la resistencia al avance y por consecuencia se pierde velocidad	actúan en virajes disminuyendo la sustentación	No aumenta la velocidad
AD-IET-PYB	212	PESO Y BALANCE	Para qué sirven los flaps	Α	Para aumentar la sustentación	Para aumentar el control alrededor del eje vertical	Para darle al avión una capacidad de alabeo	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	213	PESO Y BALANCE	Cual de estas condiciones físicas corresponde al aire	С	Incomprensible	Buen conductor de calor	Mal conductor de calor	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	214	PESO Y BALANCE	Las superficies primarias se encargan de	D	Disminuir la sustentación	Aumentar la sustentación	compensar el desvío del avión	Controlar los movimientos alrededor de los 3 ejes
AD-IET-PYB	215	PESO Y BALANCE	Los flaps se usan principalmente	Α	Aumentar la sustentación	Permitir despegues más seguros sobre obstáculos altos	Reducir la velocidad de aterrizaje	Frenar
AD-IET-PYB	216	PESO Y BALANCE	La velocidad de pérdida en un avión	С	inversamente proporcional al peso	Inversamente proporcional al ángulo de inclinación lateral del viraje	Itactor de carda de una	Directamente proporcional a la carga
AD-IET-PYB	217	PESO Y BALANCE	En el vuelo recto y nivelado no acelerado se verifica que	С	El peso es igual a la resistencia	El empuje es igual a la sustentación	El empuje es igual a la resistencia	El empuje es menor que la resistencia
AD-IET-PYB	218	PESO Y BALANCE	La carrera de despegue en un dia caluroso	Α	Mayor que un dia frio	Menor que un dia frio	Igual que un dia frio	No afecta el clima

AD-IET-PYB	219	PESO Y BALANCE	La altura por densidad afecta el performance de un avión?	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	220	PESO Y BALANCE	La rata de ascenso (rat of climb) de un avión es	Α	Inversamente proporcional al peso	Inversamente proporcional a la velocidad	Directamente proporcional al peso	Directamente proporcional a la velocidad
AD-IET-PYB	221	PESO Y BALANCE	La temperatura total (TAT) en los termómetros del avión que vuelan a velocidades mayores a Mach 60 es mayor que la temperatura ambiente. Porque?	В	Error del instrumento por retardo en su señal	Incrementa la temperatura por efecto de la presión y la compresibilidad del aire en el bulbo del termómetro	Debido a la radiación solar se absorbe en mayor cantidad	Es menor que la temperatura ambiente
AD-IET-PYB	222	PESO Y BALANCE	Uno de los siguientes factores limita el peso de despegue	D	La pendiente de pista	La longitud de pista	Clear way	A y B son correctas
AD-IET-PYB	223	PESO Y BALANCE	El gradiente de ascenso de un avión es	С	Inversamente proporcional a la tracción	Directamente proporcional a la resistencia	Inversamente proporcional al peso	Directamente proporcional al peso
AD-IET-PYB	224	PESO Y BALANCE	El aire es un buen conductor de calor	В	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	225	PESO Y BALANCE	La velocidad de pérdida disminuye a medida que el peso aumenta	В	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	226	PESO Y BALANCE	Un aeronave puede entrar en pérdida	В	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	227	PESO Y BALANCE	Cuando aumentamos el peso bruto de un aeronave la velocidad de pérdida	Α	Aumenta	Disminuye	Se mantiene igual	A y B son correctas
AD-IET-PYB	228	PESO Y BALANCE	El propósito principal de los spoilers es	Α	Disminuir la sustentación del ala	Aumenta la resistencia	Cambia la curvatura del ala	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	229	PESO Y BALANCE	Luego del despegue. cual de las siguientes velocidades permite ganar la mayor altitud en un corto periodo de tiempo?	Α	Velocidad de mayor rata de ascenso	Velocidad de mejor ángulo de ascenso	Velocidad de ascenso en ruta	V2
AD-IET-PYB	230	PESO Y BALANCE	De los procedimientos que se mencionan a continuación. Cual es 3el mejor para despegar librando obstáculos de 50 pies	В	Despegar utilizando la velocidad mejor ratta de ascenso hasta librar el obstáculo	Utilizar la velocidad de mejor ángulo de ascenso hasta librar el obstáculo y luego utilizar la velocidad de menor rata de ascenso	Despegar utilizando la velocidad de mejor rata de ascenso y máxima potencia hasta librar el obstáculo	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	231	PESO Y BALANCE	En el ascenso se considera que la dirección del peso actúa		En forma correcta inversa a la sustentación			
AD-IET-PYB	232	PESO Y BALANCE	En el despegue la carrera se hace más corta con el uso de los flaps	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	233	PESO Y BALANCE	La habilidad de una avión de volver a su posición normal de vuelo al soltar los comandos se llama	В	Equilibrio	Estabilidad	Balance	Ninguna de las anteriores

AD-IET-PYB		PESO Y	Qué relación existe entre la		Ninguno	Can directemente proporcional	Can inversements preparaional	No hou relegión
AD-IET-PYB	234	BALANCE	temperatura del aire y la velocidad del sonido	В	Ninguna	Son directamente proporcional	Son inversamente proporcional	ino nay relacion
AD-IET-PYB	235	PESO Y BALANCE	Una disminución en la densidad del aire significa una mayor altitud densidad	В	FALSO	VERDADERO		
AD-IET-PYB	236	PESO Y BALANCE	Cual es la pérdida de rendimiento resultante si falla uno de los motores de un bimotor	С	más	Reducción de la velocidad aérea de crucero en 50%	Reducción de todo el rendimiento en 50%	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	237	PESO Y BALANCE	La densidad del aire es afectada por los cambios de	С	Altitud, temperatura, pero no humedad	Temperatura y humedad	Altitud temperatura y humedad	Temperatura
AD-IET-PYB	238	PESO Y BALANCE	Durante una subida constante, la velocidad del ascenso dependerá del exceso de energía, mientras que el ángulo de ascenso es una función de exceso	С	Temperatura	Velocidad	Empuje	Gravedad
AD-IET-PYB	239	PESO Y BALANCE	Indique la alternativa correcta. El Taxi-Fuel es	В	El combustible de aterrizaje	Es el combustible necesario para el inicio de motores y desplazamiento entre la plataforma y la cabecera de pista de despegue	Es el combustible necesario para el desplazamiento entre la calle de rodaje y la cabecera de despegue	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	240	PESO Y BALANCE	Trip-fuel es el combustible necesario para un vuelo y considera lo siguiente:	В	Aceleración - ascenso – crucero.	Taxi Fuel in - aceleración - ascenso – aproximación	Ascenso - crucero - descenso – taxi fuel out	Ascenso - crucero - descenso – aproximación – taxi fuel in
AD-IET-PYB	241	PESO Y BALANCE	Take-off Fuel es el combustible necesario para un vuelo, que considera lo siguiente	С	Trip-fuel - reserva - holding	Trip-fuel - reserva - alterno	Trip-fuel - reserva - alterno - holding	Trip-fuel - reserva - holding - taxi fuel
AD-IET-PYB	242	PESO Y BALANCE	Cual es el tipo de combustible para aviación civil	Α	JET-A1	JET-BC	JET1	JET2
AD-IET-PYB	243	PESO Y BALANCE	Cuanto pesa en libras el combustible JET A-1 en galón americano	В	7.00 lb/gl	6.71 lb/gl	6.5 lb / gl	6.8 lb / gl
AD-IET-PYB	244	PESO Y BALANCE	Cuantos litros tiene un galon	С	3.610 Lts	5,2030 Lts	3.785 Lts	10 Lts
AD-IET-PYB	245	PESO Y BALANCE	Cuanto pesa en libras el combustible JET A-1 en galón americano	Α	4	5	3	2
AD-IET-PYB	246	PESO Y BALANCE	Los tanques del avión están en los planos y en el centro. Como seria el consumo	Α	primero los planos después el centro	primero el centro después los planos	todos consumen al tiempo	como el piloto disponga

AD-IET-PYB	247	PESO Y BALANCE	La válvula selectora de combustible permite la selección de combustible desde diferentes tanques	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	248	PESO Y BALANCE	Con qué fin el l filtro de combustible debe ser drenado antes de cada vuelo	В	Para medir la densidad	para sacar muestra	no se debe hacer en cada vuelo	no tiene filtro de combustible
AD-IET-PYB	249	PESO Y BALANCE	Por que el peso en rampa es mayor que el peso de despegue ?	Α	Porque contiene el combustible necesario para encendido y rodaje	Porque Está determinado por la estructura del aeronave	Porque la aeronave Está compensada en una atmósfera estándar y la temperatura varía en cada aeropuerto	
AD-IET-PYB	250	PESO Y BALANCE	Tanques integrales de combustible son	Α	Formados por la estructura de aeronave	fácilmente desmontable de la aeronave		
AD-IET-PYB	251	PESO Y BALANCE	Los aviones utilizan queroseno como base de combustible	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	252	PESO Y BALANCE	Cual es el nombre comercial del combustible para los aviones	Α	Jet A1	Jet	Jet A2	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	253	PESO Y BALANCE	La gasolina AVGAS 100LL. Cuantos octanos tiene?	В	10 octanos	100 octanos	10000 octanos	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	254	PESO Y BALANCE	Cuales son los controles primarios	В	Spoiler,flaps, estabilizador horizontal	Elevador,spoiler,timón de dirección	Spoiler, flap,timón de dirección	flap,slat,alerones
AD-IET-PYB	255	PESO Y BALANCE	El elevador es un control	Α	Primario	Secundario	Aterrizaje	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	256	PESO Y BALANCE	Los controles primarios son potenciados	D	Neumáticamente	Hidráulicamente	Manualmente	Eléctricamente
AD-IET-PYB	257	PESO Y BALANCE	El rudder permite el movimiento del avión a través de pedales	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	258	PESO Y BALANCE	Cual es la función del alerón	В	Inclinar el avión entorno a su eje transversal	Inclinar el avión en torno a su eje Longitudinal	Inclinar el avión entorno a su eje direccional	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	259	PESO Y BALANCE	De qué forma se mueven los alerones	В	Paralela	Sentido Opuesto	Ninguna de las anteriores	
AD-IET-PYB	260	PESO Y BALANCE	Que es el Rudder	Α	timón de cola	Estabilizador horizontal	Parte de los flaps	Es un rotor
AD-IET-PYB	261	PESO Y BALANCE	Los alerones controlan el alabeo alrededor del eje longitudinal	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	262	PESO Y BALANCE	El eje lateral o transversal es un eje imaginario que se extiende	Α	De punta en punta del ala del avión	Del morro al estabilizador	ese eje no existe	el eje no es imaginario
AD-IET-PYB	263	PESO Y BALANCE	El movimiento que se realiza alrededor del eje vertical se llama	В	Cabeceo	Guiñada	alabeo	contraste

_					1	1	1	T
AD-IET-PYB	264	PESO Y BALANCE	El control sobre el timón de dirección se realiza mediante los pedales	В	FALSO	VERDADERO		
AD-IET-PYB	265	PESO Y BALANCE	Cuales son los posibles giros que puede realizar una aeronave sobre el centro de gravedad	Α	Cabeceo, Guiñada, alabeo	lateral, vertical,circular	guiñada, rotación, cabeceo	no hay posibles giros
AD-IET-PYB	266	PESO Y BALANCE	El movimiento de cabeceo se realiza mediante	Α	Elevadores	Alerones	timón de dirección	ninguno de las anteriores
AD-IET-PYB	267	PESO Y BALANCE	El movimiento de alabeo se realiza mediante	В	Elevadores	Alerones	timón de dirección	ninguno de los anteriores
AD-IET-PYB	268	PESO Y BALANCE	El movimiento de guiñada se realiza mediante	С	Elevadores	Alerones	timón de dirección	ninguno de las anteriores
AD-IET-PYB	269	PESO Y BALANCE	El alerón que se ha flexionado hacia abajo, produce un aumento de sustentación en su ala correspondiente	В	FALSO	VERDADERO		
AD-IET-PYB	270	PESO Y BALANCE	Cuál afirmación es correcta respecto a los controles de vuelo	С	Aleron der sube, aleron izq baja. avión gira a la derecha	timón de profundidad sube. El avión baja	timón de dirección se mueve a la derecha. La nariz del avión se mueve a la derecha	
AD-IET-PYB	271	PESO Y BALANCE	El movimiento del rudder hacia la derecha	Α	Desplaza la cola hacia la izquierda	Desplaza la cola hacia la derecha	Desplaza la nariz hacia la izquierda	Desplaza la nariz hacia la derecha
AD-IET-PYB	272	PESO Y BALANCE	Que efecto se produce al pisar el pedal derecho	С	Nariz a la izquierda	Cola a la derecha	cola a la izquierda	Nariz a la derecha
AD-IET-PYB	273	PESO Y BALANCE	El movimiento hacia arriba del control de profundidad	В	Cabeceo negativo	Cabeceo positivo	Alabeo	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	274	PESO Y BALANCE	El movimiento del alerón izquierdo hacia arriba y el derecho hacia abajo produce	Α	Banqueo izquierdo	Cabeceo	Banqueo derecho	Alabeo
AD-IET-PYB	275	PESO Y BALANCE	Los spoilers son utilizados como aerofrenos	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	276	PESO Y BALANCE	Estabilidad alrededor del eje al cual se desplaza paralelo a la línea de vuelo, es referida como	Α	Estabilidad lateral	Estabilidad transversal	Estabilidad longitudinal	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	277	PESO Y BALANCE	El alabeo es controlado por	В	Los flaps	Los alerones	Los pedales	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	278	PESO Y BALANCE	La resistencia inducida es generada por	В	Generada por los motores	Generada por la sustentación	Generada por el Peso	Ninguna de las anteriores

AD-IET-PYB	279	PESO Y BALANCE	Una Barra uniformemente construida mide 100" y pesa 120 LB, su línea de referencia se encuentra en el extremo izquierdo, a partir de allí se hacen los siguientes cargues: 1. A 20" se cargan 15Lbs 2. A 45" se cargan 0 Lbs. ¿Dónde se se encuentra el centro de gravedad después de cargar la barra?	С	50.56"	48.50"	46.45"	50"
AD-IET-PYB	280	PESO Y BALANCE	Un avión tiene el borde de ataque en la estación 520", el borde de salida en la estación 650". Su centro de gravedad está al 26% de MAC. ¿En cuál estación Está localizado el centro de gravedad?	В	530.0"	553.8"	641.3"	577.3"
AD-IET-PYB	281	PESO Y BALANCE	Un avión tiene el borde de ataque en la estación 560", su MAC mide 140", su centro de gravedad está en la estación 598" ¿Cuál es el centro de gravedad en porcentaje con respecto al MAC?	D	19.9%	28.1%	26.8%	27.14%
AD-IET-PYB	282	PESO Y BALANCE	Un avión pesa 75.000 Lb, su CG está al 22% de MAC. Su MAC mide 140", su borde de ataque está en la estación 620". Su línea de referencia está en la nariz. ¿Cúal es el brazo del C.G?	Α	650.8"	630.8"	659.1"	640.8"
AD-IET-PYB	283	PESO Y BALANCE	Un avión pesa 75.000 Lb, su CG está al 22% de MAC. Su MAC mide 140", su borde de ataque está en la estación 620". Su línea de referencia está en la nariz. Se realizan los siguientes cargues: estación 350" 500 LB. estación 450" 500 LB. estación 780" 1000 LB. ¿Cuál es el brazo después de cargado?	Α	651.79"	680.9"	671.9"	630.4"

AD-IET-PYB	284	PESO Y BALANCE	Un avión pesa 75.000 Lb, su CG está al 22% de MAC. Su MAC mide 140", su borde de ataque está en la estación 620". Su línea de referencia está en la nariz. Se realizan los siguientes cargues: estación 350" 500 LB. estación 450" 500 LB. estación 780" 1000 LB. ¿Cuál es CG en porcentaje respecto al MAC?		25.1%	21.8"	22.7%	23.0%
AD-IET-PYB	285	PESO Y BALANCE	Un avión pesa 130.000 Lbs., su BA Está en la estación 780" su BS Está en la estación 850" Está cargado al 20% de MAC su bodega delantera Está en la estación 400" su bodega trasera Está en la estación 900" Cuánto peso debo mover y hacia a donde para que el C.G. quede al 25% de MAC.		780 lbs Hacia Adelante	800 lbs hacia atrás	910 lbs hacia atrás.	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	286	PESO Y BALANCE	Índice es :	С	Es un momento complicado por un factor de reducción fijo dado por el fabricante	Abreviar y simplificar las operaciones matemáticas.	A y b son Correctas	Ninguna de las anteriores
AD-IET-PYB	287	PESO Y BALANCE	La Inspeccion y aprobacion del peso y balance de la aeronave e impedir un mayor peso que lo autorizado o una distribución del mismo contraria a las especificaciones técnicas es obligación de:	В	La empresa	El Operador de carga y estiba (DPA)	El comandante de la Aeronave	El copiloto
AD-IET-PYB	288	PESO Y BALANCE	Otorgar licencias al personal aeronáutico que en conformidad a los reglamentos, requieran de ellas corresponde a:	С	Las empresas	Al explotador de las aeronaves	A la dirección General de Aeronáutica Civil	A las escuelas de instrucción

AD-IET-PYB	289	PESO Y BALANCE	Los requisitos establecidos por la dirección General de Aeronáutica Civil, para la obtención de la licencia de operador de carga y estiba se encuentra publicados en el reglamento:	В	RAC 63	RAC 65	RAC 67	
AD-IET-PYB	290	PESO Y BALANCE	Las atribuciones del Operador de Carga y Estiba, corresponden	В	Prestar servicios en dependencias operativas para el despacho, recepción y control de rutas	Dirigir los trabajos de carga y descarga y efectuar los cálculos de centro de gravedad de aeronaves.	Ninguna de las anteriores	
AD-IET-PYB	291	PESO Y BALANCE	La diferencia de peso producida entre un MRW (Maximum ramp weight) y un MTOW (Maximum take off weight) corresponde a:	С	El peso de la tripulación y su equipaje.	Al combustible máximo consumido en el despegue.	Al combustible disponible a consumir durante el rodaje.	
AD-IET-PYB	292	PESO Y BALANCE	El producto del Peso de un Ítem multiplicado por su Brazo se denomina:	С	Datum	Brazo	Momento	Índice
AD-IET-PYB	293	PESO Y BALANCE	Se entiende por Carga paga (Payload) al peso sumado de:	А	Pasajeros, equipaje y carga	Pasajeros y carga	Pasajeros y equipaje	Sólo carga
AD-IET-PYB	294	PESO Y BALANCE	Marque la aseveración correcta con relación al peso y estiba de una aeronave:	В	Los límites del centro de gravedad de la aeronave los establece el piloto, o el encargado de operaciones de vuelo, o el despachador, para cada vuelo en particular.	Estibar un avión dejando su centro de gravedad hacia atrás, fuera de los límites establecidos, tiene los efectos más perjudiciales, especialmente en su estabilidad longitudinal y en su habilidad para recuperar una pérdida de sustentación (stall)		
AD-IET-PYB	295	PESO Y BALANCE	La Ecuación de Brazo es:	С	B= P/ M	B= P X B	B= M / P	Ninguna de las anteriores

			T		ī	ī	1	1
AD-IET-PYB	296	PESO Y BALANCE	Algunos de los problemas causados por sobrecargar un avión son: a) La velocidad de crucero disminuirá. b) El avión necesitará una más alta velocidad, lo que resultará en una mayor carrera de despegue. c) La maniobrabilidad se reducirá. d) La razón y el ángulo de ascenso se reducirán.	D	a) y c) son correctas.	a), b) y d) son correctas	a), c) y d) son correctas	Todas las alternativas son correctas.
AD-IET-PYB	297	PESO Y BALANCE	La relación que existe entre % MAC y unidades de estabilizador, es inversamente proporcional. Así, a un mayor % MAC, le corresponde menos unidades de estabilizador	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	298	PESO Y BALANCE	Como Despachadores de un Centro Control Vuelos, somos responsables de verificar la estiba de la aeronave y aprobar con Nombre y Licencia y garantizar que el documento no exceda los pesos máximos permitidos	Α	VERDADERO	FALSO		
AD-IET-PYB	299	PESO Y BALANCE	Índice en peso y balance es:	С	Centro de gravedad dado por el fabricante.	Proyección de la cuerda media Sobre el eje Longitudinal del avión.	Momento Simplificado por un factor de reducción fijo.	Ninguna de las anteriores.
AD-IET-PYB	300	PESO Y BALANCE	El Máximo Payload de una aeronave, se obtiene de:	В	Restar el OEW al MLDW	Restar el OEW al MZFW	Restar el OEW al MTOW	Ninguna de las anteriores.
AD-IET-PYB	301	PESO Y BALANCE	Cual es el propósito Secundario del Peso y balance?	С	Evitar el Excesivo consumo de Combustible	Evitar volar con potencia demasiado alta	Lograr Mayor eficiencia durante el vuelo	Ninguna de las anteriores.
AD-IET-PYB	302	PESO Y BALANCE	Las limitaciones estructurales en un avión son:	В	MTOW,MZFW,MLW,MLRW	MTOW, MZFW,MLW,MRWT	MTOW,MZFW,MLW,MZWR	Ninguna de las anteriores.
AD-IET-PYB	303	PESO Y BALANCE	Si colocamos dos pesos iguales, de tal forma que el brazo sea el mismo, decimos que:	Α	Los Momentos son Iguales	El centro de gravedad es fijo	El CG está cerca del peso	Ninguna de las anteriores.
AD-IET-PYB	304	PESO Y BALANCE	Si se efectúa una modificación al avion,sera requerido un pesaje para recalcular el centro de gravedad?	Α	VERDADERO	FALSO		

AD-IET-PYB	305	5444465	Cuales son los factores que afectan el peso y balance de una aeronave?	С	Presión, temperatura, elevación y densidad	I Elevación, altitud por densidad v	Temperatura, elevación de la pista,longitud,gradiente y viento	Ninguna de las anteriores.
------------	-----	---------	--	---	---	-------------------------------------	--	----------------------------