

CODIGO_EXAMEN	CODIGO	COMPETENCIA	PREGUNTA	RESPUESTA	OPCION_A	OPCION_B	OPCION_C	OPCION_D
AD-IET-DITCH	1	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	SON EMERGENCIAS NO PLANIFICADAS (EMERGENCIA IMPREVISTA)	B	PERDIDA DE HIDRAULICO	DESPEGUE ABORTADO	DAÑO EN EL SISTEMA DE NAVEGACION	DAÑO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN
AD-IET-DITCH	2	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ANTE UNA EMERGENCIA PLANIFICADA (EMERGENCIA PREVISTA), SE SELECCIONARA EN PRIMERA INSTANCIA A PASAJEROS PARA AYUDAR EN LA EVACUACION (ABP), CON EL SIGUIENTE CRITERIO:	A	TRIPULANTES ADICIONALES DE LA MISMA EMPRESA	HOMBRE FUERTE QUE VIAJA ACOMPAÑADO	MUJER CON APARIENCIA ATLETICA	JOVEN UNIVERSITARIO
AD-IET-DITCH	3	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ANTE UNA EVACUACION SIN PELIGRO INMINENTE EL TC (ASA) DEBE :	C	"GRITAR COMANDO ""DEJEN TODO"""	DESABROCHAR CINTURON Y SALIR RAPIDO DELA VION	"ESPERAR ORDEN DE ""EVACUACION"" POR PARTE DE LA TRIPULACION DE MANDO"	ABRIR PUERTA Y ESPERAR QUE SE APAGUEN LOS MOTORES
AD-IET-DITCH	4	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA EMERGENCIAS PLANIFICADAS	D	TROMPIMIENTO DE TREN DE ATERRIZAJE	DESPRESURIZACION EXPLOSIVA	FUEGO	DITCHING
AD-IET-DITCH	5	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL ATERRIZAJE EN AGUA SE CONOCE COMO :	D	AMARIZAJE	AMARAJE	DITCHING	TODAS SON CORRECTAS

AD-IET-DITCH	6	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA REGLA GENERAL PARA EVACUACIÓN ES :	B	UNA VEZ EL AVION ATERRIZA, SE EVACUA	SOLO SE INICARA CUANDO ESTE DETENDIO Y LOS MOTORES APAGADOS	SE EVACUA SOLO POR VENTANILLAS	LA ORDEN DE EVACUACION LA DAN LOS PASAJEROS
AD-IET-DITCH	7	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	PARA LA SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS, DURANTE UN DITCHING SE DEBE TENER EN CUENTA :	C	REMOVER LOS BOTES, ANTES DELA TERRIZAJE	LLEVAR EL HACHA, COMO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	COLOCARSE EL CHALECO SALVAVIDAS ANTES DE SALIR DEL AVION	INFLAR EL CHALECO AL MOMENTO DE OIR COMANDO DE EVACUACION
AD-IET-DITCH	8	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN PELIGRO INMINENTE Y NO REQUIERE ORDEN DE EVACUACIÓN, POR PARTE DE LA CABINA DE MANDO :	C	DESPRESURIZACION EXPLOSIVA	EMERGENCIA MEDICA	DITCHING	SALIDA DE PISTA, SIN DAÑO ESTRUCTURAL
AD-IET-DITCH	9	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN COMANDO DE EVACUACIÓN EN TIERRA YN AGUA :	C	""""AYUDEN ABAJO""""	""""LLEVEN TODO""""	""""SUELTEN CINTURONES""""	""""INFLE EL BOTE""""
AD-IET-DITCH	10	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL DISPOSITIVO USADO PARA EVACUACIÓN POR VENTANILLAS DE PILOTOS, ESCAPE HATCH, SE CONOCE COMO:	D	DESLIZADOR	TOBOGAN	SLIDE	SOGA
AD-IET-DITCH	11	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	"SEGÚN REGULACION; LAS PUERTAS DEL AVIÓN QUE ESTEN POR ENCIMA DE 1.83 MT O 6 PIES, DEL SUELO CON EL AVION EN TIERRA CON TRENES EXTENDIDOS DEBEN ESTAR DOTADOS DE :"	D	SOGA	MANGA	MUELLE	DESLIZADOR

AD-IET-DITCH	12	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA PRESION ESTANDAR DE LOS DESLIZADORES ES DE :	B	1.800 A 2.000 PSI	2.700 A 3.200 PSI	1.100 A 1.600 PSI	2.200 A 3.000 PSI
AD-IET-DITCH	13	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL TIEMPO PROMEDIO DE INFLADO DE UN DESLIZADOR ES DE :	B	5 A 7 SEG	7 A 10 SEG	10 A 15 SEG	15 A 17 SEG
AD-IET-DITCH	14	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA PRECAUCIÓN QUE DEBE TENERSE AL REALIZAR UNA EVACUACIÓN POR DESLIZADOR :	D	QUE EL DESLIZADOR ESTE PERFECTAMENTE INFLADO	QUE LAS PERSONAS NO TENGAN ZAPATOS DE TACON ALTO	PROCURAR QUE LAS PERSONAS SALTEN EXTENDIENDO PIERNAS Y BRAZOS EN EL PECHO	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	15	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	SON ELEMENTOS DE FLOTACION COLECTIVA, EN TIERRA SE PUEDEN USAR COMO TIENDAS DE CAMPAÑA :	B	DESLIZADORES	BOTES SALVAVIDAS	CHALECOS SALVAVIDAS	FLOTADORES
AD-IET-DITCH	16	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL BOTE SALVAVIDAS ESTA COMPUESTO POR :	A	DOS CAMARAS CONECTADAS A LA SUPERFICIE DEL PISO, CADA UNA DE LAS CUALES EN INFLADA POR UNA BOTELLA DE AIRE	UN BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS	UN APROA Y UNA ESTIBA	UNA CAMARA DE INFLADO RETRACTIL, QUE SE ACTIVA AL CONTACTO CON EL AGUA
AD-IET-DITCH	17	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL TIEMPO PROMEDIO DE INFLADO DEL BOTE SALVAVIDAS ES DE :	C	DE 2 A 5 SEGUNDOS	DE 5 A 7 SEGUNDOS	DE 7 A 10 SEGUNDOS	DE 10 A 12 SEGUNDOS

AD-IET-DITCH	18	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LOS BOTES SALVAVIDAS CUENTAN CON UN KIT DE ACCESORIOS DIVIDIDO EN TRES :	C	SUPERVIVENCIA, PRIMEROS AUXILIOS Y MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO, APOYO Y SUPERVIVENCIA	MANTENIMIENTO, SUPERVIVENCIA Y SEÑALIZACION	SAÑALIZACION, MANTENIMIENTO Y PRIMERO AUXILIOS
AD-IET-DITCH	19	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	AL ABORDAR EL BOTE SE DEBE TENER LA PRECAUCIÓN DE :	C	CAMINAR CON CUIDADO	QUITARSE EL CHALECO, PARA ESTAR MAS COMODOS	GATEAR, NO CAMINAR	PONERNOS LOS ZAPATOS PARA PROTEGERNOS DEL AGUA
AD-IET-DITCH	20	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	SON ELEMENTOS DE FLOTACION INDIVIDUAL:	D	FLOTADORES SALVAVIDAS	DESLIZADORES SALVAVIDAS	BOTES SALVAVIDAS	CHALECOS SALVAVIDAS
AD-IET-DITCH	21	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL CHALECO ESTA COMPUESTO POR :	D	UNA O DOS CAMARAS DE INFLADO AUTOMÁTICO O MANUAL	UNA PILA QUE ACTIVA UNA LUZ AL CONTACTO CON EL AGUA	CORREAS PARA AJUSTAR A LA CINTURA	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	22	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN CASO DE FALLA DEL SISTEMA DE INFLADO AUTOMATICO, EL CHALECO :	B	SE DESECHA	SE INFLA A TRAVES DE LAS BOQUILLAS ROJAS	SE LE CAMBIAN LAS CAPSULAS DE CO2	SE USA SIN INFLAR
AD-IET-DITCH	23	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL CHALECO SALVAVIDAS SE DEBE INFLAR:	D	AL MOMENTO DE DECLARACIÓN DE LA EMERGENCIA	AL CONTACTO CON EL AGUA	AL RECIBIR INSTRUCCIONES DE USO	AL SALIR DEL AVION

AD-IET-DITCH	24	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA ABREVIACION ELT, CORRESPONDE A:	B	EMERGENCY LOTTERY TRANSMITER	EMERGENCY LOCATOR TRASNMITER	EMERGENCY LIGHT TRANSFORMER	EMERGENCY LIGHT TOWER
AD-IET-DITCH	25	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL ELT ES UNA EMISORA DE SEÑALES DE :	D	AUXILIO	POSICION	EMERGENCIA	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	26	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA FRECUENCIA OPERACIONAL DEL ELT:	A	121.5 MHz	125.1 MHz	12.51 MHz	12.15 MHz
AD-IET-DITCH	27	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA FRECUENCIA OPERACIONAL DEL ELT :	B	125 MHz	243 MHz	426 MHz	342 MHz
AD-IET-DITCH	28	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA FRECUENCIA OPERACIONAL DEL ELT :	C	123.1 MHz	243.5 MHz	406.0 MHz	125.1 MHz
AD-IET-DITCH	29	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL ELT TIENE UN ALCANCE VERTICAL DE :	C	4.000 PIES	5.000 PIES	40.000 PIES	50.000 PIES

AD-IET-DITCH	30	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL ELT TIENE UN ALCANCE HORIZONTAL DE :	B	25 MN	250MN	2500 MN	25000 MN
AD-IET-DITCH	31	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA DURACION DEL ELT PORTÁTIL ES DE :	A	48 HORAS	72 HORAS	24 HORAS	96 HORAS
AD-IET-DITCH	32	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA DURACION DEL ELT FIJO, MARCA ARTEX ES DE :	B	48 HORAS	72 HORAS	24 HORAS	96 HORAS
AD-IET-DITCH	33	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LAS SALIDAS DE EMERGENCIA UBICADAS SOBRE LOS PLANOS O DEBAJO DE ELLOS SE CONOCEN COMO :	B	PUERTAS DE SERVICIO	VENTANILLAS	PUERTAS DE EMBARQUE	VENTANAS DE VISION
AD-IET-DITCH	34	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	PARA QUE EL ELT AUTOMÁTICO PORTÁTIL, EMPIECE A TRANSMITIR ES NECESARIO:	C	QUE ESTE EN POSICION OFF	QUE LA ANTENA SE ENCIENDA	QUE ESTE SUMERGIDO EN AGUA	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	35	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN EL KIT DE ACCESORIOS DEL BOTE, EN LA SECCIÓN DE SEÑALES ENCONTRADOS	C	CARPA	NAVAJA	BENGALAS	PROVISIONES DE AGUA

AD-IET-DITCH	36	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LAS BENGALAS SON DISPOSITIVOS QUE NOS AYUDAN A DAR SEÑALES DE :	B	MANTENIMIENTO	POSICION	SALVACION	ILUMINACION
AD-IET-DITCH	37	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LAS BENGALAS DE USO EN EL DIA EXPIDEN UNA SEÑAL DE COLOR :	D	AZUL	BLANCO	AMARILLA	NARANJA
AD-IET-DITCH	38	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA BENGALA DE USO NOCTURNO, LA RECONOCEMOS POR :	B	ES DE TAPA LISA	ES DE TAPA PROTUBERANTE	ES DE COLOR NEGRA	ES BLANCA CON CORDON
AD-IET-DITCH	39	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA DURACIÓN DE LA BANGALA ES DE APROXIMADAMENTE:	A	20 SEGUNDOS	10 SEGUNDOS	6 SEGUNDOS	2 SEGUNDOS
AD-IET-DITCH	40	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	PARA LA OPERACIÓN DE LAS BENGALAS SE DEBE TENER EN CUENTA:	D	DIRECCION DE VIENTO	TENER CERTEZA DE CERCANIA DEL GRUPO DE RESCATE	SOSTENER LA BENGALA CON EL BRAZO EXTENDIDO	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	41	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL TIEMPO DE FLOTACIÓN DE UNA AERONAVE, LUEGO DE UN DITCHING DEPENDERA DE :	B	MARCA DE AVIÓN	ESTADO DE FUSELAJE	POSICIÓN DE LAS PUESTAS	CANTIDAD DE PASAJEROS

AD-IET-DITCH	42	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL TIEMPO MÁXIMO PARA UNA EVACUACION SEGURA ES DE	B	60 SEGUNDOS	MINUTO Y MEDIO	100 SEGUNDOS	NO HAY TIEMPO MÁXIMO
AD-IET-DITCH	43	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	NO ES UNA EMERGENCIA EN ETAPA DE CRUCERO	D	PERDIDA DE MOTOR	DESPRESURIZACION	TURBULENCIA SEVERA	SALIDA DE PISTA
AD-IET-DITCH	44	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL COMANDO RECOMENDADO QUE SE USA PARA INDICAR UNA PUERTA BLOQUEADA EN EVACUACION ES:	B	""""PUERTA INÚTIL""""	""""PUERTA BLOQUEADA""""	""""PUERTA IMPOSIBLE DE USAR""""	NINGUNA ES CORRECTA
AD-IET-DITCH	45	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	TIENE COMO FINALIDAD PROTEGER A PASAJEROS Y TRIPULANTES DE LA FUERZA DE DESACELERACION DEL AVION DURANTE UNA DETENCIÓN DE EMERGENCIA:	C	POSICIÓN DE TRANQUILIDAD	POSICIÓN DE CUIDADO	POSICIÓN DE PROTECCIÓN	POSICIÓN DE AYUDA
AD-IET-DITCH	46	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA EMERGENCIA CON PREPARACIÓN DE CABINA, LA POSICIÓN DE PROTECCIÓN SE TOMARA:	C	2 MINUTOS ANTES DE ATERRIZAJE	30 SEGUNDOS DESPUÉS DEL ATERRIZAJE	30 SEGUNDOS ANTES DEL ATERRIZAJE	INMEDIATAMENTE SE DECLARA LA EMERGENCIA
AD-IET-DITCH	47	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LAS PRÁCTICAS DE DITCHING PARA ASA SE DEBEN REALIZAR :	C	UNA VEZ AL AÑO	DOS VECES AL AÑO	UNA VEZ CADA DOS AÑOS	CADA VEZ QUE SEA NECESARIO

AD-IET-DITCH	48	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	NO ES UNA FUENTE DE AGUA (LIQUIDOS)EN CASO DE EMERGENCIA	B	HIELO DERRETIDO	ORINA	AGUA LLUVIA	BEBIDAS GASEOSAS
AD-IET-DITCH	49	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	CON EL PRÓPOSITO DE RACIONAR Y CONTROLAR LA SUPERVIVENCIA, NO DEBERÁ SUMINISTRARSE LÍQUIDOS HASTA DESPUÉS DE :	B	12 HORAS	24 HORAS	08 HORAS	36 HORAS
AD-IET-DITCH	50	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	SEGÚN LA REGULACIÓN, UN AVIÓN DEBE CONTAR CON ELEMENTOS DE FLOTACIÓN, CUÁNDO :	D	SE ALEJAN DE LA COSTA ATLÁNTICA	SOBREVUELAN ZONAS DE AGUA POCO PROFUNDAS	SE ALEJAN DE LA COSTA PACÍFICA	SE ALEJAN DE COSTA MÁS DE 50 MILLAS (80 KL)
AD-IET-DITCH	51	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES EL COMANDOM UTILIZADO POR APORTE DE LA CABINA DE MANDO PARA ALERTAR A LOS TRIPULANTES DE CABINA, YA QUE HAY UNA SITUACIÓN INUSUAL :	C	ALERTA TRIPULACIÓN	TRIPULACIÓN ATENCIÓN	ATTENTION CREW	SITUACIÓN INUSUAL
AD-IET-DITCH	52	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL COMANDO USADO POR LA TRIPULACIÓN DE MANDO PARA QUE EL JEFE DE CABINA, VAYA A LA CABINA ES UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA ES :	A	JEFE DE SERVICIO A BORDO AL COCKPIT	JEFE VENIR A CABINA	¿ (NOMBRE) A LA CABINA	¿(NOMBRE) AL COCKPIT

AD-IET-DITCH	53	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN EL BRIEFING DE EMERGENCIA LA T, CORRESPONDA A:	C	TIEMPO A BORDO	TIPO DE PROBLEMA	TIEMPO DISPONIBLE	TIPO DE INFORMACIÓN
AD-IET-DITCH	54	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL COMANDO UTILIZADO PARA CANCELAR UNA EVACUACIÓN ES :	B	TRIPULACIÓN EVACUACIÓN NO REALIZADA	TRIPULACIÓN CANCELADO, ATTENTION CREW CANCELADO	TRIPULACIÓN EN SUS PUESTOS	TRIPULACIÓN QUIETOS TODOS
AD-IET-DITCH	55	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA EMERGENCIA IMPREVISTA ES LA QUE OCURRE EN :	D	DESPEGUES	ATERRIJAJES	FASES CRITICAS DE VUELO	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	56	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN PROCEDIMIENTO QUE NOS AYUDA A ASEGURAR LA CABINA EN CONDICIONES NORMALES PARA AFRONTAR UNA EMERGENCIA IMPREVISTA :	B	CABINA SEGURA	CABINA LIBRE	CABINA SIN PROBLEMAS	CABINA ASEGURADA
AD-IET-DITCH	57	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL COMANDO INICIAL RECOMENDADO, PARA UN EMERGENCIA IMPREVISTA ES :	C	""""POSICIÓN DE RESGUARDO""""	"AHORA CÚBRANSE""""	""""PROTEJASE""""	""""CUIDADO""""
AD-IET-DITCH	58	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	DESPUÉS DE UNA EMERGENCIA IMPREVISTA CON EL AAVIÓN ESTE COMPLETAMENTE DETENDIO, LA TRIPULACIÓN DE MANDO DARÁ LA ORDEN DE :	C	PERMANECER AGACHADOS	DEJAR TODO	EVACUAR POR ¿	TODAS SON CORRECTAS

AD-IET-DITCH	59	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA REGLA GENERAL EN EVACUACIÓN ES :	B	PERMANECER EN SILENCIO	USAR TODAS LAS SALIDAS DISPONIBLES	DEJAR A LOS PASAJEROS CON DISCAPACIDADES	AYUDAR A LOS MÁS JÓVENES
AD-IET-DITCH	60	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN PELIGRO INMINENTE, Y EL ASA PODRÍA TOMAR LA DECISIÓN DE EVACUACIÓN :	C	DESPRESURIZACIÓN	FUEGO CONTROLADO	RUPTURA DE FUSELAJE	NINGUNA ES CORRECTA
AD-IET-DITCH	61	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	FINALIZADA UNA EVACUACIÓN, EL ASA ANTES DE SALIR DEL AVIÓN DEBE:	C	LLEVAR UNIFORME COMPLETO	DELEGAR RESPONSABILIDADES	COMPROBAR QUE TODOS LOS PAX HAN SALIDO	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	62	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN CASO DE DITCHING, EL TRIPULANTE DE CABINA (ASA) DEBE :	B	PORTAR EL CARNET	USAR EL CHALECO SALVAVIDAS	ABANDONAR EL AVIÓN PRIMERO	REUNIR PASAJEROS EN TIERRA FIRME
AD-IET-DITCH	63	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN PROCEDIMIENTO MEDIANTE EL CUAL SE COMUNICA LA NATURALEZA DE LA EMERGENCIA, LA INTENCIÓN DE ATERRIZAR Y SE LE INSTRUYE PARA ENFRENTAR LA SITUACIÓN :	D	CABINA SEGURA	CABINA LISTA	CABINA SEGURA	PREPARACIÓN DE CABINA

AD-IET-DITCH	64	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	INCLINARSE HACIA ADELANTE, APOYAR LA CABEZA Y EL PECHO SOBRE PIERNAS Y RODEAR LAS PIERNAS POR DEBAJO CON LOS BRAZOS:	C	POSICIÓN DE CUIDADO	POSICIÓN DE APOYO	POSICIÓN DE PROTECCIÓN	POSICIÓN DE AYUDA
AD-IET-DITCH	65	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	INCLINARSE HACIA ADELANTE , PONER LOS BRAZOS Y MANOS SOBRE EL RESPALDO DEL ASIENTO DELANTERO, PONER EL MENTÓN SOBRE EL PECHO ES :	C	POSICIÓN DE CUIDADO	POSICIÓN DE APOYO	POSICIÓN DE PROTECCIÓN	POSICIÓN DE AYUDA
AD-IET-DITCH	66	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	SON PASAJEROS FÍSICA Y MENTALMENTE APTOS, PARA PRESTAR AYUDA EN CASO DE EVACUACIÓN :	D	ELT	ABC	ALD	ABP
AD-IET-DITCH	67	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN SUPERVIVENCIA EL PRIMER OBSTÁCULO A VENCER ES :	B	SOLEDAD	ESTADO MENTAL	RESIGNACIÓN	ASLAMIENTO
AD-IET-DITCH	68	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA PRIORIDAD EN SUPERVIVENCIA ES :	D	LOCALIZACIÓN	COMUNICACIÓN	UBICACIÓN	PROTECCIÓN
AD-IET-DITCH	69	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA SIGLA SAR, CORRESPONDE A:	B	SOLIDARIDAD Y RESPETO	BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	AYUDA RESPONSABLE	SISTEMAS Y AYUDAS

AD-IET-DITCH	70	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN PROCEDIMIENTO GENERAL DE SUPERVIVENCIA EN TIERRA, EL TRIPULANTE DE CABINA (ASA) DEBE :	B	CONSERVAR LA CALMA	SITUAR A LAS PERSONAS A UNA DISTANCIA PRUDENTE DEL AVIÓN	BUSCAR AYUDA RELIGIOSA	BUSCAR EL JEFE DE GRUPO
AD-IET-DITCH	71	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	SITUACIÓN ANORMAL QUE EMERGE INESPERADAMENTE :	A	EMERGENCIA	PERDIDA	CATÁSTROFE	DESASTRE
AD-IET-DITCH	72	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES LA FUNCIÓN BÁSICA DE LOS TRIPULANTES DE CABINA, PARA MINIMIZAR LAS EMERGENCIAS :	C	SEGURIDAD	ALERTA	PREVENCIÓN	DISPONIBILIDAD
AD-IET-DITCH	73	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	NO ES UN EQUIPO DE FLOTACIÓN	D	CHALECOS SALVAVIDAS	BOTES SALVAVIDAS	COJINES DE FLOTACIÓN	DESCANSABRAZOS
AD-IET-DITCH	74	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LA INFORMACIÓN SUMINISTRADA A PASAJEROS FÍSICA Y MENTALMENTE APTOS, QUE AYUDARAN EN EVACUACIÓN SE CONOCE COMO :	A	BRIEFING A ABP	BRIEFING A PASAJEROS ESPECIALES	BRIEFING ENTRE AUXILIARES	BRIEFING OPERACIONAL
AD-IET-DITCH	75	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN LA PREPARACIÓN DE CABINA EL TRIPULANTE DE CABINA (ASA) DEBE :	C	ALEJARSE DEL FUEGO	TOMAR MASCARA DE OXIGENO	DESPEJAR PASILLOS	LLAMAR AL PILOTO AL MANDO

AD-IET-DITCH	76	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA VEZ SE REALICE TODAS LAS PARTES DE LA PREPARACIÓN DE CABINA, EL TRIPULANTE DEBE COMUNICARSE CON EL PILOTO PARA DAR LA SEÑAL DE CABINA PREPARADA CON UN TIEMPO MÍNIMO :	D	30 SEGUNDOS	90 SEGUNDOS	UN MINUTO	DOS MINUTOS
AD-IET-DITCH	77	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN EL BRIEFING A PASAJEROS ESPECIALES EN EMERGENCIA, CON LIMITACIÓN DE MOVILIDAD SE LE DEBE INDICAR :	D	SALIDA DE PISO MÁS CERCANA	COMO LE PODEMOS AYUDAR PARA FACILITAR LA SALIDA	MOMENTO IDEAL PARA SALIR	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	78	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ANTES DE ABRIR UNA PUERTA O VENTANILLA SALIDA DE EMERGENCIA EL TRIPULANTE DE CABINA DEBE:	D	ESPERAR ORDEN DE EVACUACIÓN	VERIFICAR CONDICIONES EXTERIORES	VERIFICAR ÁREA DE EVACUACIÓN	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	79	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA FASE CRÍTICA DE VUELO :	C	CRUCERO	SERVICIO	DESPEGUE	DESCENSO
AD-IET-DITCH	80	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EN CASO DE DITCHING NO SE DEBE HACER :	A	REMOVER BOTES DE SUS SITIOS DE ALMACENAMIENTO	LLEVAR EQUIPO DE EMERGENCIA ÚTIL	USAR EL CHALECO SALVAVIDAS	NINGUNA ES CORRECTA

AD-IET-DITCH	81	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA DISCIPLINA DE CABINA, QUE NOS AYUDA A ESTAR PREPARADOS EN CASO DE UNA EMERGENCIA:	C	CABINA SEGURA	CABINA LIBRE	REPASO SILENCIOSO	REPASO CONTINUO
AD-IET-DITCH	82	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA VEZ UNA SALIDA DE EMERGENICA QUE ESTABA EN USO SE BLOQUEA EL TRIPULANTE DE CABINA (ASA ) DEBE :	D	GRITAR COMANDO DE PUERTA BLOQUEADA	TOMAR POSICIÓN DE PUERTA BLOQUEADA	DIRECCIONAR PASAJEROS A OTRA SALIDA	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	83	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL COLOR DEL CHALECO SALVAVIDAS PARA LOS TRIPULANTES ES :	C	AMARILLO FUERTE	BLANCO TRASPARENTE	ROJO FLUORESCENTE	NARANJA CLARO
AD-IET-DITCH	84	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UN ELEMENTO MANTENIMIENTO DEL KIT DE ACCESORIOS DEL BOTE SALVAVIDAS :	C	LINTERNA	BENGALAS	ESPONJA	BOLSAS PARA AGUA
AD-IET-DITCH	85	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL LÍDER DE LOS BOTES SALVAVIDAS SERÁ :	D	EL CAPITÁN	EL COMANDANTE	EL COPILOTO	EL TRIPULANTE DE CABINA DE MAYOR JERARQUÍA
AD-IET-DITCH	86	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	EL CHALECO SALVAVIDAS SE RETIRARA CUANDO :	D	ESTE HACIENDO MUCHO CALOR	SE ABORDE EL BOTE	SE IMPIDA EL MOVIMIENTO	SEA RESCATADO

AD-IET-DITCH	87	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA VEZ ABORDADO EL BOTE POR TODOS LOS OCUPANTE, EL PRIMER PASO A SEGUIR ES :	A	ARMAR LA CARPA	BUSCAR MEDICO ABORDO	SUMINSITRAR PROVISIONES	ENTREGAR ENQUIPO DE EMERGENCIA
AD-IET-DITCH	88	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	UNA SITUACIÓN DE AMENAZA DE BOMBA A BORDO PUEDE GENERAR :	D	UN DESABORDAJE RÁPIDO	UNA EVACUACIÓN	UNA PREPARACIÓN DE CABINA	TODAS SON CORRECTAS
AD-IET-DITCH	89	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	LOS ELEMENTOS ADICIONALES QUE NO DEBE LLEVAR UN TRIPULANTE DE CABINA EN DITCHING SON :	D	AGUA	COMIDA	HACHA	NINGUNA ES CORRECTA
AD-IET-DITCH	90	PROCEDIMIENTO EVACUACION TIERRA Y AGUA	ES UNA SITUACIÓN DE PELIGRO INMINENTE Y EL TRIPULANTE DE CABINA PUEDE INICIAR EVACUACIÓN SIN RECIBIR LA ORDEN DE LA TRIPULACIÓN DE MANDO :	D	FUEGO DE CONSIDERACIÓN	RUPTURA DE FUSELAJE	ATERRIZAJE EN AGUA	TODAS SON CORRECTAS