

Código Área conocimiento	Có di go	Area de conocimie nto	Pregunta	Resp uesta corre cta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	Opción E
AD-IEA-GAE	1	GENERALI DADES	¿Qué parte del reglamento establece los requisitos para la licencia IEA.?	D	RAC 61	RAC 61	RAC 63	RAC 65	RAC 4
AD-IEA-GAE	2	GENERALI DADES	¿Para la expedición de la licencia IEA se requiere certificado médico?	B	SI	NO			
AD-IEA-GAE	3	GENERALI DADES	¿ Cual es la vigencia de la licencia IEA?	D	1 AÑO	2 AÑOS	5 AÑOS	INDEFINIDO	10 AÑOS
AD-IEA-GAE	4	GENERALI DADES	¿El poseedor de la licencia IEA puede efectuar alteraciones o reparaciones mayores a estructuras o sistemas de aeronaves o de avionica?	B	SI	NO	N/A		
AD-IEA-GAE	5	GENERALI DADES	¿El poseedor de la licencia IEA puede proponer diseños de alteraciones o reparaciones mayores a estructuras o sistemas de aeronaves o de avionica?	A	SI	NO	N/A		
AD-IEA-GAE	6	GENERALI DADES	¿El poseedor de la licencia IEA puede elaborar ordenes de ingeniería para efectuar alteraciones o reparaciones mayores a estructuras o sistemas de aeronaves o de avionica?	A	SI	NO	N/A		
AD-IEA-GAE	7	GENERALI DADES	¿El poseedor de la la licencia IEA puede efectuar gestión sobre la aeronavegabilidad continuada de las aeronaves ?	A	SI	NO	N/A		
AD-IEA-GAE	8	GENERALI DADES	La edad mínima para solicitar la licencia IEA es:	C	18	25	21	20	NO HAY EDAD MINIMA
AD-IEA-GAE	9	GENERALI DADES	¿Cual de las siguientes ingenierías NO es acreditada para solicitar la IEA?	D	AERONAUTICA	MECANICA	ELECTRICA	INDUSTRIAL	MECATRONICA

AD-IEA-GAE	10	GENERALIDADES	¿Cual NO es habilitacion para la IEA?	B	GESTION AERONAVEGABILIDAD	MOTORES	CELULA	AVIONICA	
AD-IEA-GAE	11	DERECHO	¿Qué es la OACI?	A	Es una agencia especializada de la ONU que estudia los problemas de la aviacion civil internacional la cual sirve como foro de cooperación en todos estados miembros	Es el ente regulador aeronáutico a nivel internacional.	Es un organismo de la FAA y la EASA	Es la que establece el contenido del RAC	Es el área de la UAEAC encargada de legislar la ley aeronáutica en Colombia
AD-IEA-GAE	12	DERECHO	¿Qué es CLAC?	C	Convenio Latinoamericano de Cumplimiento	Coordinadora Latinoamericana y del Caribe de pequeños productores y Trabajadores de Comercio Justo	Comisión Lationamericana de Aviacion Civil	Convenios LAR de obligatorio Cumplimiento	Ninguna de las Anteriores
AD-IEA-GAE	13	DERECHO	¿Lo emitido por la OACI es de obligatorio cumplimiento para los estados miembros?	A	SI	NO			
AD-IEA-GAE	14	DERECHO	Los estandares tecnicos que rigen la aviación tienen su origen en:	B	LEY 464 DE 1947	CONVENIO DE CHIGAGO	TRATADO DE LIBRE COMERCIO ENTRE COLOMBIA Y ESTADOS UNIDOS	PROTOCOLO DE KIOTO	
AD-IEA-GAE	15	DERECHO	¿Cuántos anexos regulan la aviacion civil internacional ?	D	5	8	15	19	25
AD-IEA-GAE	16	DERECHO	Los siguientes derechos regulan la explotación de rutas y frecuencias:	B	DERECHO A VOLAR Y COMERCIALIZAR	DERECHO DE RUTA, DE EXPLOTACION Y DE TRAFICO	DERECHO DE TRANSPORTE	TRATADO DE LIBRE COMERCIO ENTRE COLOMBIA Y ESTADOS UNIDOS	
AD-IEA-GAE	17	DERECHO	¿Cuántas son las denominadas libertades del aire?	D	3	5	7	9	
AD-IEA-GAE	18	DERECHO	Al pertenecer a la OACI, el país miembro adquiere la (las) siguiente(s) responsabilidad(es):	E	Otorgar licenciamiento a todo el personal operativo de aviación civil	Certificar las aeronaves, los operadores de aeronaves y los aeródromos	Controlar y supervisar al personal Licenciado, los productos certificados y las organizaciones aprobadas	Proveer servicios de navegación aérea e investigar accidentes e incidentes con aeronaves	Todas las anteriores
AD-IEA-GAE	19	DERECHO	Al pertenecer a la OACI, el país miembro debe asumir la (las) siguiente(s) función(es):	E	Fijación de Políticas	Regulación Técnica	Operación de la infraestructura y servicios asociados	Investigación de accidentes e incidentes	Todas las anteriores

AD-IEA-GAE	20	DERECHO	Las relaciones aerocomerciales entre Estados estan reguladas por:	D	CONVENIO DE CHIGAGO	CONVENIO DE VARSOVIA	CONVENIO DE MONTREAL	Tratados o acuerdos bilaterales o multilaterales sobre transporte aéreo	
AD-IEA-GAE	21	DERECHO	¿Cuál es la norma máxima que regula las actividades en Colombia?	B	ANEXOS DE OACI	CONSTITUCION POLITICA 1991	TRATADO DE LIBRE COMERCIO ENTRE COLOMBIA Y ESTADOS UNIDOS	RAC	CONVENIO DE CHIGAGO
AD-IEA-GAE	22	DERECHO	Los limites de Colombia estaran limitados por:	C	RAC	CODIGO CIVIL	CONSTITUCION POLITICA 1991 ART 101	ANEXO OACI	CONVENIO DE CHIGAGO
AD-IEA-GAE	23	DERECHO	Las ramas del poder público son:	D	CONTRALORIA, PROCURADURIA, FISCALIA	CONGRESO Y CAMARA	LAS DIFERENTES REDES SOCIALES	LEGISLATIVA, EJECUTIVA, JUDICIAL	
AD-IEA-GAE	24	DERECHO	La ley macro que origina la UAEAC es la :	A	LEY 105 DE 1993	LEY 464 DE 1947	DECRETO LEY 2811 DE 1978	CONVENIO DE MONTREAL	LEY 550 DE 1999
AD-IEA-GAE	25	DERECHO	La estructura de la UAEAC esta definida por:	D	LEY 105 DE 1993	DECRETO LEY 2811 DE 1978	LEY 464 DE 1947	DECRETO 260 DE 2004 Y DECRETO 823 DE 2017	ANEXO 2 DE LA OACI
AD-IEA-GAE	26	DERECHO	¿Qué es el RAC?	B	Es el conjunto de métodos sugeridos por la UAEAC para la ejecución de actividades aéreas en Colombia	Es la reglamentacion técnica vigente de acuerdo a los estandares de la Convención de Chigago de 1944	Radicados Acorde a la Constitución	Recomendaciones Aeronáuticas Colombianas	
AD-IEA-GAE	27	DERECHO	¿Qué parte del Código de Comercio aplica para las actividades aéreas?	C	Libro II, parte 5ta	Libro II, parte Aeronáutica	Libro V, parte 2da	Ninguna parte	
AD-IEA-GAE	28	DERECHO	La UAEAC es:	C	Autoridad Aeronáutica	Provedora de Servicios	A y B son Correctas	Ninguna de las anteriores	
AD-IEA-GAE	29	DERECHO	¿Cuáles son las funciones de la UAEAC?	A	REGULAR- CERTIFICAR- VIGILAR- SANCIONAR	REGULAR-INVESTIGAR- PUBLICAR	VIGILAR-SEGURIDAD-SMS	ENTRENAR-EMITIR CONCEPTOS TECNICOS-IMPLEMENTAR	
AD-IEA-GAE	30	DERECHO	¿Qué anexo esta lo relacionado con aeronavegabilidad?	C	2	5	8	19	
AD-IEA-GAE	31	DERECHO	La aviacion civil comercial esta dividida en :	B	Publicos y privados	Transporte aéreo Regular, No regular y aéreos especiales	Nacional e Internacional	Pasajeros y Carga	

AD-IEA-GAE	32	DERECHO	¿Que parte del RAC describe las reglas que aplican a empresas y aeronaves que realizan actividad comercial de servicios de transporte público regular interno (troncal y secundario) e internacional de pasajeros, carga o ambos en cuanto a aeronavegabilidad?	D	4.2	4.4	4.5	4.11	
AD-IEA-GAE	35	REGULACIONES AEREAS	Los requisitos para licencias y habilitaciones de Técnicos se encuentran contenidos en:	C	RAC 61	RAC 63	RAC 65	RAC 145	
AD-IEA-GAE	36	REGULACIONES AEREAS	¿Cuáles de los siguientes documentos deben ir en original y siempre a bordo de la aeronave?	B	Certificado de Seguro y Estacion de Radio	Certificado de Aeronavegabilidad y Certificado de Matricula	TC y AD's	Estación de Radio y Certificado de Ruido	
AD-IEA-GAE	37	REGULACIONES AEREAS	En vuelos nacionales, el combustible requerido sera:	D	El suficiente para volar del aeropuerto origen al destino	Despues de llegar al destino, el suficiente para volar y aterrizar en el aeropuerto alterno más lejano del plan de vuelo	Despues de disponer de combustible al aeropuerto alterno más lejano, el suficiente para volar 45 minutos adicionales en altura normal de crucero	Todas las anteriores	
AD-IEA-GAE	38	REGULACIONES AEREAS	El Gestor de aeronavegabilidad puede ser :	C	Un tecnico aeronáutico licenciado con minimo 3 años de experiencia en mantenimiento de aeronaves, control calidad o aseguramiento de calidad en organizaciones de mantenimiento certificadas	Un Ingeniero con minimo 3 años de experiencia en mantenimiento de aeronaves, control calidad o aseguramiento de calidad en organizaciones de mantenimiento certificadas	a) ó b)	Ninguno de los mencionados	
AD-IEA-GAE	39	REGULACIONES AEREAS	Regularmente el FIAA se presenta cada:	D	Cada 5 años	Cada 2 años	Cada Semestre	Anualmente	
AD-IEA-GAE	40	REGULACIONES AEREAS	La certificación de aeronavegabilidad puede ser firmada por por:	B	El responsable de Mantenimiento	El Control Calidad	El PMI	El Presidente de la compañía	

AD-IEA-GAE	41	REGULACIONES AEREAS	La sección del RAC denominada "Mantenimiento", corresponde a la sección:	B	25	43	91	121	
AD-IEA-GAE	42	REGULACIONES AEREAS	La sección del RAC relacionada con Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas, corresponde a la sección:	C	121	91	145	43	
AD-IEA-GAE	43	REGULACIONES AEREAS	La sección del RAC relacionada con Reglas Generales de Vuelo y Operación corresponde a la sección:	A	91	43	121	147	
AD-IEA-GAE	44	REGULACIONES AEREAS	La sección del RAC relacionada con operación de vuelos de operadores extranjeros corresponde a la sección	D	43	121	147	129	
AD-IEA-GAE	45	REGULACIONES AEREAS	La sección del RAC en la que se indica los requisitos de certificación que un explotador debe cumplir para obtener y mantener el CDO y sus EO, corresponde a la sección:	C	43	121	119	129	
AD-IEA-GAE	46	REGULACIONES AEREAS	La forma RAC 001 es requisito para:	B	Emisión del FIAA	Emisión del Certificado de Aeronavegabilidad	Emisión del Estatus de AD's	Emisión del Estatus de Modificaciones y Alteraciones Mayores	
AD-IEA-GAE	47	REGULACIONES AEREAS	Es el diagrama de configuración interna de la aeronave:	A	LOPA	DEE	FIAA	Mapping	
AD-IEA-GAE	48	REGULACIONES AEREAS	¿Para emitir un certificado de aeronavegabilidad, la aeronave debe estar registrada en la oficina de Registro Aeronáutico?	B	SI	NO			
AD-IEA-GAE	49	REGULACIONES AEREAS	La solicitud para expedir el Certificado de Aeronavegabilidad debe ser dirigida a :	D	Jefe de Registros Técnicos	Principal Operational Inspector	Principal Maintenance Inspector	Secretaria de Seguridad Opeeracional y de la Aviación civil	
AD-IEA-GAE	50	REGULACIONES AEREAS	La Certificación de inspección de instrumentos es firmada por:	C	Inspector AIT	Gestor de Aeronavegabilidad	Tecnico TEEI	PMI	
AD-IEA-GAE	51	REGULACIONES AEREAS	La Certificación de datos estadísticos es firmada por:	C	Inspector AIT	El Gerente o representante legal	a) y b)	a) ó b)	

AD-IEA-GAE	52	REGULACIONES AEREAS	¿Para emitir un certificado de aeronavegabilidad, el explotador debe presentar la declaración de importación?	B	No, es un documento exclusivo de Aduanas	Si, con ello respalda la importación de la aeronave			
AD-IEA-GAE	53	REGULACIONES AEREAS	En caso de pérdida o deterioro del Certificado de aeronavegabilidad:	C	Puedo operar con una copia a color	Se abre un DMI cat A, mientras soluciono el inconveniente	Se debe solicitar un nuevo certificado ante la UAEAC. La aeronave queda en condición AOG	No pasa nada, puedo seguir operando sin restricción.	
AD-IEA-GAE	54	REGULACIONES AEREAS	El límite de antigüedad para la emisión de un certificado inicial (o aceptación) de aeronavegabilidad para aeronaves con motores a reacción o turbohélice, destinada a transporte público regular de pasajeros es de:	D	35 años	20 años	40 años	22 años	
AD-IEA-GAE	55	REGULACIONES AEREAS	Además de las marcas de nacionalidad y matrícula, toda aeronave matriculada en Colombia llevará:	B	El nombre de la aeronave	La bandera mercante colombiana	El código en las compuertas de NLG	Una bandera de tela en la cabina de pilotos	
AD-IEA-GAE	56	REGULACIONES AEREAS	La bandera mercante :	D	Es el tricolor nacional	Es el pabellón nacional, pero con el escudo nacional en el centro	Es el pabellón nacional, pero con un barco mercantil en el centro	Es el pabellón nacional, pero llevando en el centro un escudo ovalado en fondo azul, en sentido vertical con una estrella blanca de ocho ramos en el centro, rodeado de una zona roja	
AD-IEA-GAE	57	REGULACIONES AEREAS	Todas las personas a bordo de una aeronave debe tener fácil acceso a su chaleco salvavidas cuando:	C	En caso que la aeronave despegue o aterrice en un aeródromo en el que según la trayectoria de despegue o aproximación este dispuesta que tal manera que en el caso de una emergencia, haya probabilidades de un amaraje forzoso	La aeronave sea despachada para volar sobre el agua a una distancia de más de 50 millas náuticas de la costa	a) y b)	La aeronave siempre debe estar dotada con chalecos. Nunca se sabe cuando van a volar sobre el mar	

AD-IEA-GAE	58	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿Qué característica tiene un perno con la descripción AN6-14A?	A	Cabeza Hexagonal 6/16 (3/8 in) diámetro ; 14 de Longitud (1-1/2 in); No tiene agujero para chaveta	Cabeza Hexagonal 14 (1-1/2 in) diámetro; 6/16 (3/8 in) de Longitud; No tiene agujero para chaveta	Cabeza Hexagonal 6/16 (3/8 in) diámetro ; 14 de Longitud (1-1/2 in) con agujero para chaveta	Cabeza Hexagonal 14 (1-1/2 in) diámetro; 6/16 (3/8 in) de Longitud; con agujero para chaveta	
AD-IEA-GAE	59	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿Qué significa un triángulo en la cabeza de un perno?	C	Es un perno de 2024	Es un perno resistente a la corrosión	Es un perno de Cero Tolerancia	Es un perno reciclado	
AD-IEA-GAE	60	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿Cuál es la ventaja de un calibrador Vernier sobre un Micrómetro?	D	Ninguna	El rango del calibrador Vernier es igual que el rango del micrómetro	El rango del calibrador Vernier es mucho menor que el rango del micrómetro	El rango del calibrador Vernier es mucho mayor que el rango del micrómetro	
AD-IEA-GAE	61	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿ Que tipo de agente debe estar presente en los extintores de los Hangares?	B	Se recomienda el ABC ya que el BC es corrosivo	Se recomienda el BC ya que el ABC es corrosivo	Se recomienda agua.	Se recomienda Nitrogeno	
AD-IEA-GAE	62	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿Qué precauciones se deben tener con las herramientas que son usadas cuando se realiza mantenimiento del sistema de oxígeno?	C	Deben ser desechadas después de su uso, porque se oxidan fácilmente	Deben ser de color rojo	Estar seguros que las herramientas no tienen grasa o aceite	Ninguna	
AD-IEA-GAE	63	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿Qué debe usarse para neutralizar el electrolito de la batería de Níquel- Cadmio que cae sobre la estructura del avión?	D	Bicarbonato de Sosa y agua	Jabón y agua	Arena	Acido bórico y agua	
AD-IEA-GAE	64	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	¿Cuántos niveles de corrosión existen ?	B	1	3	5	9	
AD-IEA-GAE	65	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	Es cualquier corrosión de la estructura primaria que no requiere refuerzo estructural o reemplazo	A	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 5	
AD-IEA-GAE	66	MANTENIMIENTO DE AERONAVES	Es cualquier corrosión de la estructura primaria la cual requiere una campaña de flota de manera urgente	C	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 5	

					Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 5	
AD-IEA-GAE	67	MANTENIMIENTO DE AERONAV	Es cualquier corrosión de la estructura primaria que requiere refuerzo estructural o reemplazo.	B					
AD-IEA-GAE	68	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde a los servicios aprobados y la frecuencia de su ejecución?	B	D-5	D-8	D-16	D-20	
AD-IEA-GAE	69	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde al mantenimiento de los motores?	A	D-13	D-5	D-6	D-16	
AD-IEA-GAE	70	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde al procedimiento para escalar los tiempos fijados?	C	D-5	D-9	D-14	D-20	
AD-IEA-GAE	71	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde al programa de confiabilidad?	D	D-5	D-10	D-13	D-15	
AD-IEA-GAE	72	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde al contrato con terceros para efectuar mantenimiento?	B	D-5	D-16	D-20	D-30	
AD-IEA-GAE	73	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde a peso y balance?	D	A	B	C	E	
AD-IEA-GAE	74	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD	¿Qué parte de las EO corresponde a la frecuencia para pesar aeronaves?	C	A-1	B-5	E-2	D-9	

AD-IEA-GAE	75	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD AD	¿Qué parte de las EO corresponde a los procedimientos del control de peso y balance para el despacho de aeronaves?	A	E-4	E-6	E-8	F-1	
AD-IEA-GAE	76	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD AD	¿Qué parte de las EO corresponde a las operaciones de intercambio de equipo?	D	B	D	E	F	
AD-IEA-GAE	77	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD AD	¿Qué parte de las EO corresponde a operaciones de aeronaves en arrendamiento ?	B	F	G	H	I	
AD-IEA-GAE	78	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD AD	¿Qué parte de las EO corresponde los contratos de servicios aéroportuarios especializados?	C	F	G	H	I	
AD-IEA-GAE	79	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD AD	¿Qué parte de las EO corresponde a la localización de la base principal de operaciones?	D	F	G	H	I	
AD-IEA-GAE	80	GESTION DE AERONAV EGABILIDAD AD	¿Quién es el responsable de la seguridad de la aeronave durante su operación?	C	El tecnico a bordo	El director de Mantenimiento	El comandante	El Gestor de Aeronavegabilidad	