|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Declaración de Intención de Solicitud (DIS)**  a ser diligenciada por un solicitante de un CDO-U | | | |
| **SECCIÓN A. DETALLES DEL SOLICITANTE** | | | |
| A1. Nombre registrado de la empresa (Razón Social), del solicitante: | | | |
| A2. Nombre de negocios en caso de que sea diferente a A1: | | | |
| A3. Dirección principal de la compañía y dirección postal en caso de que sea distinta: | | | A4. Teléfonos y correo electrónico: |
| A5. Dirección de la base principal de operaciones: | | | A6. Teléfonos y correo electrónico: |
| A7. Fecha propuesta para el inicio de operaciones: | | dd: mm: aaaa: | |
| **SECCIÓN B. PERSONAL DE GESTIÓN** | | | |
| B1. Cargo | B2. Nombre | | B3. Correo electrónico y teléfono |
| Gerente Responsable |  | |  |
| Jefe de pilotos |  | |  |
| Gerente de Seguridad Operacional - SMS |  | |  |
| Responsable de la gestión del mantenimiento |  | |  |
| Otro responsable |  | |  |
| *Agregue las filas que requiera para brindar información sobre el personal de gestión.* | | | |
| **SECCIÓN C. INFORMACIÓN SOBRE LAS OPERACIONES** | | | |
| C1. Normativa bajo la cual espera certificar la operación:  RAC 100 | | C2. Tipo(s) de operación(es) (Marque todas las que apliquen):  Simple captura de imágenes o datos.  Captura de imágenes o datos con fines de vigilancia y seguridad privada.  Captura de imágenes o datos para medios de comunicación masiva.  Aspersión.  Dispersión.  Enjambre.  Transporte de carga (“Drone Delivery”).  Instrucción.  Otras (Especificar). | |
| C3. Tipo de contacto visual (Marque todas las que apliquen):  VLOS – Visibilidad en línea de vista.  EVLOS – Visibilidad en línea de vista extendida.  BVLOS – Visibilidad más allá de la línea de vista.  C4. Vuelos especiales (Marque todas las que apliquen):  Vuelo nocturno.  Vuelo en zona urbana.  Vuelo autónomo.  Vuelos para demostraciones comerciales o de capacidad tecnológica de UAS.  Vuelos en competencias y actividades deportivas y recreativas al aire libre.  Vuelos de UA cautiva.  Vuelos en espacios cerrados o confinados.  Otras (Especificar): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **SECCIÓN D. INFORMACIÓN SOBRE LA INSTRUCCIÓN** (Aplica para CIAC/CEAC/CIA y solicitantes) | | | |
| D1. Modalidad de Instrucción:  Presencial.  Virtual sincrónica.  Mixta.  En Aeronave UA.  En simuladores UAS. | | D2. Instrucción tercerizada:  Si (Especificar) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  No | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SECCIÓN E. INFORMACIÓN SOBRE LOS UAS** | | | | | | | | | |
| **E1. Marca** | **E2. Modelo** | | **E3. Cantidad** | | **E4. PBMO** | **E5. Posesión** (Propia/Arriendo) | | **E6. Tipo de operación** | **E7. Número de registro** |
|  |  | |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  | |  |  | |  |  |
| **SECCIÓN F. INFORMACIÓN SOBRE LOS ETA** | | | | | | | | | |
| **F1. Marca** | **F2. Modelo** | | **F3. Cantidad** | | **F4. Posesión** (Propia/Arriendo) | **F5. Tipo de operación** | | **F6. Número de registro** |  |
|  |  | |  | |  |  | |  |
|  |  | |  | |  |  | |  |
|  |  | |  | |  |  | |  |
| *Agregue las filas que requiera para registrar los UAS que pretenda emplear en la operación.* | | | | | | | | | |
| **SECCIÓN G. INFORMACIÓN SOBRE LA OPERACIÓN DEL SOLICITANTE** | | | | | | | | | |
| **G1. Tipo de lugar en los que espera volar** | | | | **G2. Tipo de operación a realizar en cada lugar** | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| *Agregue las filas que requiera para información sobre la operación.* | | | | | | | | | |
| **SECCIÓN H. INFORMACIÓN ADICIONAL** | | | | | | | | | |
| H1. Cualquier información adicional que provea una mejor comprensión de la operación: | | | | | | | | | |
| **SECCIÓN I. DECLARACIÓN DE VERACIDAD** | | | | | | | | | |
| Con la firma de este documento declaro que la información contenida en el mismo es verdadera. | | | | | | | | | |
| I1. Nombre | | I2. Cargo | | I3. Fecha | | | I4. Firma | | |
| **PARA USO EXCLUSIVO DE LA AEROCIVIL** | | | | | | | | |  |
| Recibido por: | | | | Fecha de recepción: | | | | | |
| Inspector asignado: | | | | | | | | | |
| Número de certificación asignado (Consecutivo): | | | | | | | | | |
| Observaciones/comentarios: | | | | | | | | | |

**Instrucciones para el diligenciamiento del formato**

**Declaración de Intención de Solicitud (DIS)**

**Para Explotador Aeronaves No Tripuladas (UAS)**

**SECCIÓN A - DETALES DEL SOLICITANTE**

**A1.** Ingrese la razón social de la empresa como persona jurídica o nombre de la persona natural.

**A2.** Ingrese el nombre comercial, en caso de que sea distinto a la razón social.

**A3.** Esta dirección corresponde a la ubicación física donde está ubicado el gerente responsable.

**A4.** Indicar los números de teléfono y direcciones de correo electrónico para contacto.

**A5.** Esta dirección corresponde a donde están basadas las actividades principales de operación. Es donde están localizadas las oficinas del personal de gestión de la empresa, requerido por la reglamentación. Si la dirección es la misma que la ingresada en el numeral A3, ingrese la frase "misma dirección".

**A6.** Indicar los números de teléfono y direcciones de correo electrónico para contacto. Si ha indicado "misma dirección" en la casilla A5, puede dejar la casilla A6 en blanco.

**A7.** Ingrese la fecha estimada de inicio de las operaciones bajo RAC 100, se recomienda asignar una fecha 6 meses posterior a la fecha de radicación de la documentación ante la Aerocivil.

**SECCIÓN B - PERSONAL DE GESTIÓN**

**B2.** Ingrese los nombres del personal de gestión requerido.

**B3.** Ingrese la información de contacto (correo electrónico y teléfono de contacto) del personal de gestión propuesto.

***Nota. –*** *Los cargos requeridos están relacionados en el RAC 100, subpárrafo 100.520. Adicionalmente, siempre debe existir un cargo (definido por el solicitante), que lleve a cabo la gestión del mantenimiento de las aeronaves de la empresa.*

**SECCIÓN C** - **INFORMACIÓN SOBRE LAS OPERACIONES**

**C1.** Marque con X la norma bajo la cual se certifica.

**C2.** Marque con X todas las operaciones que apliquen.

**C3.** Marque con X todas las opciones de tipo de contacto visual que apliquen a la operación propuesta.

**C4.** Marque con X todas las opciones de vuelos especiales que apliquen a la operación propuesta.

**SECCIÓN D - INFORMACIÓN SOBRE LA INSTRUCCIÓN**

**D1.** Marque con X la o las modalidades de instrucción que aplican en su programa.

**D2.** Marque con X “no” cuando el 100% de la instrucción teórica y práctica para el personal operacional UAS vaya a ser provista por personal propio del solicitante.

Marque con X “si” cuando toda o parte de la instrucción será contratada con terceros.

**SECCIÓN E - INFORMACIÓN SOBRE LOS UAS**

**E1.**  Indique la marca de fabricación de cada UAS que pretende operar (Por ejemplo: DJI, Autel, Parrot, etc.)

**E2.**  Indique el modelo para cada UAS que pretende operar (Por ejemplo: Mavic 3 Pro, EVO II, Agras T40, etc.)

**E3.**  Indique la cantidad de UAS de cada tipo que pretende operar.

**E4.**  Indique el Peso Bruto Máximo de Operación del modelo del UAS indicado en la casilla E2.

**E5.** Indique, para cada UAS, si es propia o en arrendamiento. En caso de existir una combinación de modalidades para UAS de un mismo tipo, puede aclarar los detalles en la casilla H1.

**E6.** Indique el o los tipos de operación para los cuales va a emplear el UAS.

**E7.** Indique el número de registro (RUAS) asignado a cada UAS. Si el registro se encuentra en trámite ante la Aerocivil indicar “en proceso”.

**SECCIÓN F - INFORMACIÓN SOBRE LOS ETA**

**F1.**  Indique la marca de fabricación de cada ETA que pretende utilizar.

**F2.**  Indique el modelo para cada ETA que pretende utilizar.

**F3.**  Indique la cantidad de ETA de cada tipo que pretende utilizar.

**F4.**  Indique, para cada ETA, si es propia o en arrendamiento. En caso de existir una combinación de modalidades para ETA de un mismo tipo, puede aclarar los detalles en la casilla H1.

**F5.** Indique el o los tipos de operación para los cuales va a emplear el ETA.

**F6.** Indique el número de registro (RETA) asignado a cada ETA. Si el registro se encuentra en trámite ante la Aerocivil indicar “en proceso”.

**SECCIÓN G - INFORMACIÓN SOBRE LA OPERACIÓN DEL SOLICITANTE**

**G1.** Indique las zonas en las que podría llegar a volar para realizar una actividad operacional específica (por ejemplo; en zonas urbanas, sobre infraestructura crítica, en aeródromos, zonas agrícolas, etc.). Así mismo, indique el departamento y la ciudad de las operaciones.

**G2.** Indique el tipo de operación a realizar en cada zona correspondiente, de acuerdo con las seleccionadas en la casilla C2.

**SECCIÓN H - INFORMACIÓN ADICIONAL**

**H1.** Incluya cualquier información adicional que pueda ayudar a comprender mejor la naturaleza de operación que pretende realizar (por ejemplo, si va a adoptar un modelo de operación especial, si va a operar para alguna empresa en particular, etc.). Cualquier información que se considere útil para facilitar un entendimiento cabal del alcance de las operaciones pretendidas debe ser incluida. Así mismo, debe incluirse cualquier información adicional de las secciones A hasta la G que por falta de espacio no hubiera sido posible consignar en su respectiva casilla. Puede utilizar hojas adicionales en caso de ser necesario.

**SECCIÓN I - DECLARACIÓN DE VERACIDAD**

**I1.** Indique el nombre del responsable del diligenciamiento y presentación del formulario.

**I2.** Indique el cargo que desempeña en la organización del solicitante.

**I3.** Indique la fecha de diligenciamiento de la solicitud. (Los plazos de la Aerocivil correrán a partir de la fecha de recepción).

**I4.** Firmar el documento original a ser entregado a la Aerocivil.