|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | **No. Proyecto CPA:** | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **I. INFORMACIÓN DEL SOLICITANTE** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nombre ODA :** | | | |  | | | | | **CDF** | | |  | | | |
| **Gerente de Diseño** | | | |  | | | | | **Gerente de Aeronavegabilidad:** | | |  | | | |
| **Dirección (es):** | | | |  | | | | | **Teléfono (s) / Cel.:** | | |  | | | |
| **Ciudad:** | | | |  | | | | | **Correo (e-mail):** | | |  | | | |
| **II. IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE / COMPONENTE** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Aeronave** | | | | | | | | 1. **Componente** | | | | | | | |
| **MARCA** | |  | | | | | |  | | | | | | | |
| **MODELO** | |  | | | | | |  | | | | | | | |
| **MATRICULA** | |  | | | | | |  | | | | | | | |
| **S/N** | |  | | | | | |  | | | | | | | |
| **III. SOLICITUD DE APROBACIÓN / ACEPTACIÓN / DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO PARA:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Certificado Tipo (TC)** | | | | |  | **Reparación Mayor**  (Datos Aprobados por el SoD) | | | |  | | **Modificación Mayor**  (Datos Aprobados por el SoD) | | |
|  | **Certificado Tipo Suplementario (STC)** | | | | |  | **Reparación Mayor**  (Aeronaves MTOW ≤5700 kg (12570 lb)) | | | |  | | **Modificación Mayor**  (Aeronaves MTOW ≤5700 kg (12570 lb)) | | |
| **IV. LISTA DE DATOS** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Identificación** | | | 1. **Título** | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **V. PROPÓSITO DEL DATO** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VI. BASES DE CERTIFICACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VII. CERTIFICACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | |
| De conformidad con las condiciones y las limitaciones de autorización consignadas en el Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC parte 21, la informacion (datos) listados en la parte superior de este documento y en las hojas anexas numeradas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , han sido examinadas en conformidad con los procedimientos establecidos y se ha encontrado que cumplen con los requerimientos aplicables de los estándares de aeronavegabilidad listados.Por lo tanto:  Se aprueban estos datos Se aceptan estos datos | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nombre Ingeniero Asignado** | | | | |  | | | | | | | | | | **FECHA** |
| **Firma Ingeniero Asignado** | | | | |  | | | | | | | | | | **dd/mm/yyyy** |
| **VIII INSPECCIÓN DE CIERRE (Diligencie solo si se trata de una implementación de un STC)** | | | | | | | | | | | | | | | **FECHA DE INSPECCIÓN:** |
| **Nombre Ingeniero Asignado** | | | | |  | | | | | | | | | | **dd/mm/yyyy** |
| **Firma Ingeniero Asignado** | | | | |  | | | | | | | | | |

**INSTRUCTIVO DE DILIGENCIAMIENTO**

***NO IMPRIMIR ESTA PÁGINA CUANDO SE ESTÉ DILIGENCIANDO Y FIRMANDO EL FORMATO***

**SECCIONES DE LLENADO**

**No. PROYECTO CPA:**

En el caso de datos de mantenimiento aceptables, en esta sección indique el código interno que le fue asignado al proyecto al momento de la radicación y posterior asignación al inspector en el grupo CPA.

Cuando se trate de datos de mantenimiento aprobados (STC o datos aprobados por el SoD) se registrará aquí el número de radicado asignado por SGDEA.

**I INFORMACIÓN DEL SOLICITANTE:**

En esta sección debe ingresar la información del solicitante al cual se le va a otorgar la aprobación/aceptación.

**II IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE O COMPONENTE:**

En esta sección debe seleccionar si es a una aeronave o a un componente al que se le está realizando la aprobación, en cada caso deberá definir la marca, el modelo y el serie número. Y adicionalmente en el caso de aeronaves el HK de la misma

**III. SOLICITUD DE APROBACIÓN / ACEPTACIÓN / DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO PARA:**

En esta sección marque con una X la casilla que corresponde al tipo de solicitud de aprobación/aceptación que el solicitante espera obtener, siendo estas:

*Certificado Tipo (TC)*: para proyectos de expedición de certificado tipo de aeronaves

*Certificado Tipo Suplementario (STC)*: para solicitudes de expedición de STC para aeronaves.

*Reparación Mayor (Datos Aprobados por el SoD):* Aceptación de datos de diseño de reparaciones mayores expedidas por el fabricante de la aeronave y aprobadas por el SoD.

*Reparación Mayor (Aeronaves MTOW ≤5700 kg (12570 lb))*: para solicitudes de aprobación de datos de mantenimiento aceptables para reparaciones mayores en aeronaves de hasta 5700 kg (ala fija) o 3175 kg (ala rotativa) incorporadas en el registro aeronáutico colombiano, que serán aprobadas por la Aerocivil

*Modificación Mayor (Datos Aprobados por el SoD)*: Aceptación de datos de diseño de modificaciones mayores expedidas por el fabricante de la aeronave y aprobadas por el SoD.

*Modificación Mayor (Aeronaves MTOW ≤5700 kg (12570 lb))*: para solicitudes de aprobación de datos de mantenimiento aceptables para modificaciones mayores en aeronaves de hasta 5700 kg (ala fija) o 3175 kg (ala rotativa) incorporadas en el registro aeronáutico colombiano, que serán aprobadas por la Aerocivil

**IV LISTA DE DATOS:**

En esta sección suministre el título y la identificación de todos los datos involucrados en la solicitud. El tipo de documentos esta descrito en la Circular Informativa MAUT-5.0-22-003 APROBACIÓN O ACEPTACIÓN DE DATOS DE MANTENIMIENTO PARA EJECUCIÓN DE MODIFICACIONES MAYORES O REPARACIONES MAYORES

**V. PROPÓSITO DEL DATO**

Realice una síntesis descriptiva del (los) dato(s) referenciados en la lista de datos.

**VI. BASES DE CERTIFICACIÓN**

Liste de forma específica las secciones de las bases de certificación a las cuales los datos suministrados proporcionan o demuestran cumplimiento. Solo liste el número (s) de la sección (es) y el(los) parágrafo(s) aplicables, por ejemplo 23.1589 ó 23.562(a)(1).

**VII CERTIFICACIÓN**

Seleccione la casilla aplicable bien sea aprobación o aceptación de acuerdo con la solicitud. Digite el nombre del ingeniero asignado y firme en la casilla correspondiente. Digite la fecha de aprobación o aceptación en el formato indicado. Marque una sola casilla. La opción restante, táchela con una línea diagonal gruesa.

**VIII. INSPECCIÓN DE CIERRE**

Firma del ingeniero asignado y fecha en la que se realiza la inspección física. Únicamente cuando se trate de implementaciones de STC aprobados por el SoD. Diligencie la información solicitada.