 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	BOLETÍN TÉCNICO		
	PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE UN PROGRAMA DE CUALIFICACIÓN AVANZADA (AQP)		
NID:5100-069-013	Versión: 01	Fecha: 13/05/2016	Pág.:1 de 6

1. OBJETIVO

Adoptar los procedimientos recomendados publicados por la Federal Aviation Administration (FAA), para el proceso de aprobación de un Programa de cualificación avanzada (AQP por sus siglas en inglés) en Colombia, dichos procedimientos serán usados por los Inspectores de los Grupos de la Dirección de Estándares de Vuelo de la Secretaría de Seguridad Aérea. Esto con el objetivo de garantizar que los explotadores que pretendan realizar un AQP, sigan los procedimientos establecidos en la Advisory Circular AC 120-54A ADVANCED QUALIFICATION PROGRAM.

2. DISTRIBUCIÓN

Este documento deberá ser distribuido a la Secretaría de Seguridad Aérea, la Dirección de Estándares de Vuelo y Coordinaciones de los Grupos de la Dirección de Estándares de Vuelo.

3. ANTECEDENTES

La elaboración y emisión del presente Boletín Técnico responde a la necesidad de establecer una guía al interior de la UAEAC acorde con los estándares internacionales en lo relacionado con el proceso de aprobación de un programa entrenamiento AQP, tomando como referencia los documentos que se mencionan en la sección 4.2 del presente BT.

4. REGULACIONES RELACIONADAS

4.1 Reglamentos Aeronauticos de Colombia RAC

- a. RAC 2 PERSONAL AERONAUTICO, numeral 2.1.3.
- b. RAC 4 NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIÓN DE AERONAVES, capitulo 16 PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO EN EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL REGULAR Y NO REGULAR, numeral 4.16.1.2.

4.2 Otras Referencias


- a. Advisory Circular AC 120-54A ADVANCED QUALIFICATION PROGRAM de junio 26 de 2006, emitida por la "Federal Aviation Administration" (FAA) de los Estados Unidos.
http://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory_Circular/AC_120-54a.pdf
- b. FAA Flight Standards Information Management System 8900.1, Volume 3. General Technical Administration, Chapter 21. The Advanced Qualification Program Section 1. Safety Assurance System: Scope, Concepts and Definitions
http://fsims.faa.gov/WDocs/8900.1/V03%20Tech%20Admin/Chapter%2021/03_021_001.htm

Section 2. Safety Assurance System: Surveillance

http://fsims.faa.gov/PICDetail.aspx?docId=8900.1,Vol.3,Ch21,Sec2_SAS

Section 3. Instructors/Evaluators/Aircrew Program Designees

<http://fsims.faa.gov/PICDetail.aspx?docId=8900.1,Vol.3,Ch21,Sec3>

 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	BOLETÍN TÉCNICO		
	PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE UN PROGRAMA DE CUALIFICACIÓN AVANZADA (AQP)		
NID:5100-069-013	Versión: 01	Fecha: 13/05/2016	Pág.:2 de 6

Section 4. Safety Assurance System: The Advanced Qualification Program Approval Process

<http://fsims.faa.gov/PICDetail.aspx?docId=8900.1,Vol.3,Ch21,Sec4> SAS

Section 5. Crew Resource Management (CRM) / Dispatch Resource Management (DRM) Integration and Assessment

<http://fsims.faa.gov/PICDetail.aspx?docId=8900.1,Vol.3,Ch21,Sec5>

5 APLICABILIDAD

El presente BT es una guía para los Inspectores de Seguridad Aérea de los Grupos de la Dirección de Estándares de Vuelo, para llevar a cabo el proceso de aprobación de un programa entrenamiento AQP y para vigilar aprobaciones previamente realizadas. El procedimiento es aplicable a empresas de servicio aéreo comercial de transporte público regular cuyo Estado de operación o de registro sea Colombia y Centros de Instrucción de Pilotos, Auxiliares de Vuelo y Despachadores aprobados por la UAEAC.

6 ACCIONES A TOMAR


6.1 Definiciones:

A menos que sea definido de otra forma en este BT, todas las definiciones y abreviaturas en el presente documento tienen igual significado que aquellas usadas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) o en los documentos de referencia mencionados en la sección 4.2 y pueden ser consultadas en los mismos.

6.2 Proceso de autorización: El Explotador es responsable de garantizar que se hayan cumplido todos los requisitos operacionales aplicables y debe radicar como se indica en cada una de las fases, la documentación que demuestre el cumplimiento de los requisitos aplicables indicados en los documentos mencionados en la sección 4.2. El proceso de aprobación se describe a continuación y se complementa con el diagrama de flujo mostrado en la figura 1.

Nota: Cualquier aprobación de documentación no constituye aprobación del programa hasta tanto se emita la autorización en las Especificaciones de Operación.

6.2.1 Fase 1 Pre Solicitud: El Explotador manifiesta en comunicación escrita, radicada en la unidad de correspondencia del Grupo de Atención al Ciudadano de la UAEAC ubicada en la avenida Eldorado # 103-15, de la ciudad de Bogotá, dirigida al Coordinador del Grupo de Operaciones, su interés de llevar a cabo el proceso de aprobación de un programa de entrenamiento AQP. Se deberá coordinar una reunión inicial con el Explotador, en dicha reunión se explicará el procedimiento, los documentos, responsabilidades y actividades que deberán ser llevadas a cabo durante cada fase del proceso. Como resultado de la reunión y cierre de la fase 1

 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	BOLETÍN TÉCNICO		
	PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE UN PROGRAMA DE CUALIFICACIÓN AVANZADA (AQP)		
NID:5100-069-013	Versión: 01	Fecha: 13/05/2016	Pág.:3 de 6

se deberá diligenciar un acta donde además de los temas tratados, se indique que se dieron a conocer los documentos mencionados en la sección 4.2 del presente BT.

6.2.2 Fase 2 Solicitud Formal: La fase 2 inicia cuando el Explotador radica el plan formal para la aprobación en la unidad de correspondencia del Grupo de Atención al Ciudadano de la UAEAC dirigida al Coordinador de Operaciones Especiales o quien haga sus funciones. Para la documentación que será radicada en esta fase se debe tomar como guía los documentos mencionados en la sección 4.2, del presente BT. Se oficiara al Explotador el cierre de fase.

6.2.3 Fase 3 Análisis de la Documentación: El Grupo de trabajo de la Coordinación de Operaciones Especiales, usara los documentos mencionados en la sección 4.2 del presente BT, para analizar la documentación radicada por el Explotador.


1. Resultados no aceptables del análisis: Si la documentación presentada no es aceptable de acuerdo a los lineamientos establecidos en los documentos de la sección 4.2 del presente BT, se deberá notificar las discrepancias al Explotador y estas deberán ser corregidas antes de continuar a la fase 4. Si el Explotador no resuelve las discrepancias, el Coordinador de Operaciones Especiales o quien haga sus funciones puede tomar la decisión de finalizar el proceso, oficiando al Explotador.

2. Resultados aceptables del análisis: Si finalizado el período de análisis, se determina que la documentación presentada es aceptable de acuerdo con los lineamientos establecidos la sección 4.2 del presente BT, se oficiara al explotador el cierre de la fase 3.

6.2.4 Fase 4 Inspección y demostración: Se expedirá una autorización temporal para la aplicación del programa de entrenamiento AQP al explotador de tal manera que pueda llevarse a cabo la prueba piloto de validación, para tal fin el Coordinador de Operaciones Especiales o quien haga sus funciones oficiara al explotador sobre inicio, vigencia y limitaciones de la autorización mediante una LOA. El Grupo de trabajo deberá hacer vigilancia durante el periodo de la prueba piloto de validación.

1. Resultados no aceptables de la prueba piloto de validación: Si los resultados de la prueba piloto de validación no son aceptables, se deberá oficiar las discrepancias al Explotador y estas deberán ser corregidas con el propósito de continuar con la fase 4. Si el Explotador no resuelve las discrepancias en un tiempo acordado con él, el Coordinador de Operaciones Especiales o quien haga sus funciones puede tomar la decisión de finalizar el proceso, oficiando al explotador.

2. Resultados aceptables de la prueba piloto de validación: Si finalizado el período de la prueba piloto de validación se determina que es aceptable, el Coordinador de Operaciones Especiales o quien haga sus funciones oficiara al explotador el cierre de la fase 4.


 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	BOLETÍN TÉCNICO		
	PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE UN PROGRAMA DE CUALIFICACIÓN AVANZADA (AQP)		
NID:5100-069-013	Versión: 01	Fecha: 13/05/2016	Pág.:4 de 6

6.2.5 **Fase 5 – Aprobación:** Una vez finalizada la fase 4 prueba piloto de validación, el Grupo de Operaciones Especiales aprobara los documentos y manuales como correspondan. El Coordinador de Operaciones Especiales oficiara al POI y PMI para que este incluya la aprobación del programa de entrenamiento AQP en las Especificaciones de Operación del Explotador. Adicionalmente, el Grupo de Operaciones Especiales deberá enviar a la oficina de Material Aeronáutico la información correspondiente del proceso de aprobación para su archivo.

Nota: La aprobación de Explotadores o Centros de Instrucción, para un programa de entrenamiento AQP se incluirá en las Especificaciones de Operación, sección A-9, A-10 y A-11 según corresponda.

6.3 Actividades Posteriores a la Aprobación. Cualquier modificación al programa AQP aprobado deberá ser validado por la Coordinación de Operaciones Especiales.

La vigilancia de las operaciones aprobadas, se realizara de acuerdo a la programación propuesta por POI a los respectivos jefes de Grupo.


 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	BOLETÍN TÉCNICO		
	PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE UN PROGRAMA DE CUALIFICACIÓN AVANZADA (AQP)		
NID:5100-069-013	Versión: 01	Fecha: 13/05/2016	Pág.:5 de 6


7. REPORTE

A partir de la publicación del Boletín, el inspector de seguridad aérea deberá leerlo en su totalidad e iniciar su aplicación. Cualquier comentario o sugerencia de cambio concerniente a este boletín deberá dirigirse a la Coordinación del Grupo de Operaciones.

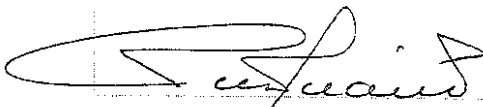

FREDDY AUGUSTO BONILLA
SECRETARIO DE SEGURIDAD AÉREA

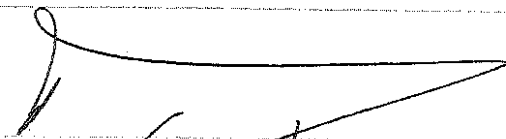
Preparado por:


Andres Eduardo Parra Catama
Inspector de Seguridad Aérea


German Castiblanco Mojica
Inspector de Seguridad Aérea

Revisado por:


Gustavo Alberto Suarez Penagos
Director de Estándares de Vuelo


Edwin Mauricio Zornosa Prieto
Inspector de Seguridad Aérea


Carlos Alberto Cote Gómez
Coordinador de Grupo de Operaciones

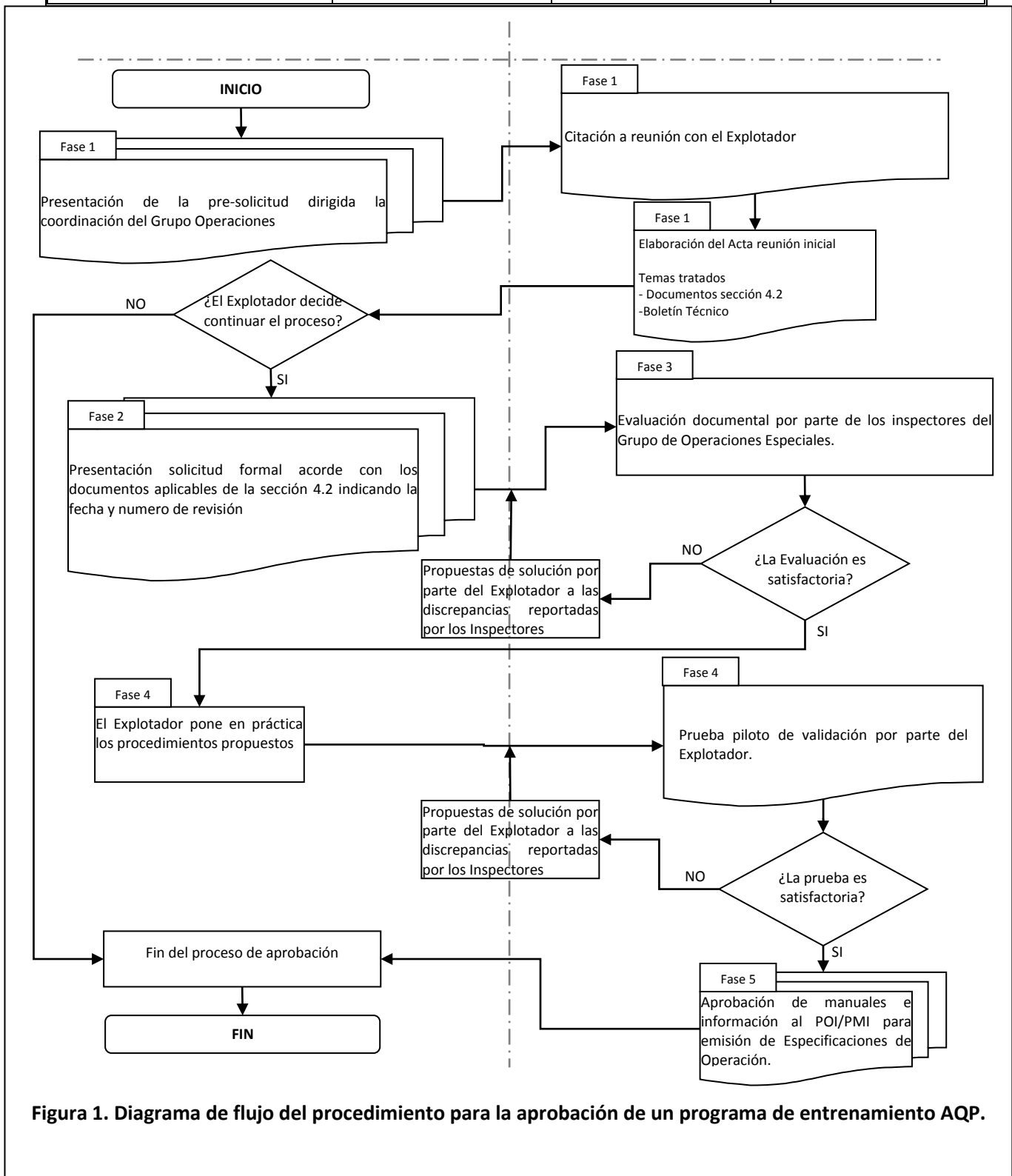


Figura 1. Diagrama de flujo del procedimiento para la aprobación de un programa de entrenamiento AQP.