

## FE DE ERRATAS

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil hace constar que en el documento “*PLAN DE ACCIÓN 2020 4º TRIMESTRE*”, matriz anexo del plan de acción, para el seguimiento del IV trimestre de 2020, a fecha 31 de diciembre de 2020, se han advertido los siguientes errores:

### **Objetivo Institucional**

1. **Meta 8.** “*Lograr que las empresas prestadoras de servicios aéreos y demás usuarios involucrados en el proceso de inspección, vigilancia y control, cumplan de manera óptima la normatividad asociada a las actividades aéreas civiles, seguridad operacional, de la aviación civil y la facilitación*”. El valor correcto del avance del indicador es **100%**, tal como se evidencia en la gestión 2020, y no de **90%**, como se hace constar por error.

### **Objetivo Industria Aeronáutica y Cadena de suministro**

1. **Meta 57.** “*Participar en 2 equipos de certificación o recertificación multinacional de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA’s), coordinadas por el SRVSOP de acuerdo a las solicitudes presentadas por los usuarios y/o entes aeronáuticos*”; en la actividad “*1. Asignación del inspector que participará en los procesos de certificación o recertificación multinacional*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **50%**, dejando el avance de meta en un **51%** y no en **36%** como se hace constar por error.
2. **Meta 58.** “*Certificar o actualizar cuatro (4) Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas bajo estándares del RAC 145*”; en la actividad “*2. Notificación del cierre de la fase final de certificación/actualización*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**; y, en la actividad “*3. Documento que soporta la emisión/actualización del certificado de funcionamiento*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**, dejando el avance de meta en un **100%** y no en **80%** como se hace constar por error.

### **Objetivo Seguridad Operacional**

1. **Meta 87.** “*Evaluar 100 matrículas de aeronaves a fin de determinar si hay lugar a adelantar la cancelación de las mismas*”; en la actividad “*2. Realizar el estudio jurídico de cada aeronave para determinar si en cada caso aplica alguna de las causales de cancelación previstas por el RAC*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **70%**; y, en la actividad “*4. Iniciar la respectiva actuación administrativa de ser procedente, elaborar resolución y una vez ejecutoriada alimentar aplicativo SIGA y digitalizar el expediente en la herramienta mercurio dando cumplimiento ley de archivo*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **75%** y no de **0%**; dejando el avance de meta en un **76,25%** y no en **50%** como se hace constar por error.

2. **Meta 88.** “Implementar la Gestión de Riesgos del SMS de la SSO como Proveedor de servicios a la aviación dando gestión a los reportes MOR”; en la actividad “01. Implementación de procedimientos para la Gestión de Riesgos del SMS” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**, dejando el avance de meta en un **100%** y no en **87,50%** como se hace constar por error.
3. **Meta 89.** “Alimentación y administración de base de datos para control, análisis y aseguramiento de la Seguridad Operacional”; en la actividad “01. Recopilar base de datos de la Gestión de Riesgos del SMS” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**; en la actividad “02. Definir indicadores SPI de acuerdo a base de datos obtenida mediante la Gestión de Riesgos del SMS”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **50%**; y, en la actividad “04. Recopilar base de datos de la comunicación a través de los medios oficiales para el SMS” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **65%**; dejando el avance de meta en un **90%** y no en **54%** como se hace constar por error.
4. **Meta 90.** “Socializar el reporte MOR y promover la Gestión de Riesgos del SMS en las Direcciones Regionales, Administradores Aeroportuarios y personal operativo de los aeropuertos”; en la actividad “02. Promoción del procedimiento de evaluación y mitigación de riesgos de seguridad operacional”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **0%**; y, en la actividad “03. Promoción del programa de instrucción para el SMS”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **65%**; dejando el avance de meta en un **100%** y no en **39%** como se hace constar por error.
5. **Meta 91.** “Realizar la aplicación del 60% del Sistema de Seguridad Operacional SMS-QA para aeropuertos internacionales.”; en la actividad “01. Aplicación de procedimientos para la Gestión de Riesgos del SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**; en la actividad “02. Aplicación del programa de instrucción para el SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **50%**; y, en la actividad “03. Aplicación de los medios oficiales de comunicación para el SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **65%**; dejando el avance de meta en un **100%** y no en **72,25%** como se hace constar por error.
6. **Meta 92.** “Armonizar e integrar al 60% los estándares y reglamentación del SMS al Sistema Integrado de Gestión de Calidad de la Entidad”; en la actividad “01. Desarrollar las sesiones de armonización e integración del SMS en el Sistema Integrado de Gestión de la Entidad” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **0%**; y, en la actividad “02. Gestionar el cargue e inclusión en el Sistema Integrado de Gestión de la Entidad de los diferentes tipos de documentación generada por el Grupo SMS a fin de ser accesibles por todo el personal que integra las Direcciones de la SSO” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%**

y no de **0%**; dejando el avance de meta en un **100%** y no en **0%** como se hace constar por error.

### **Resultado integral del plan de acción seguimiento IV trimestre de 2020**

1. Así el valor total de la calificación para el seguimiento del Plan de acción 2020 en el IV trimestre para la entidad es de **88,63%** y no de **86,14%**, como se hace constar por error.

Se adjunta matriz con ajustes mencionados.