



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Septiembre de 2005

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

JUAN CARLOS SALAZAR GOMEZ

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

JOSE MISAEAL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Publicada con autorización del fotógrafo Luis Rosa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

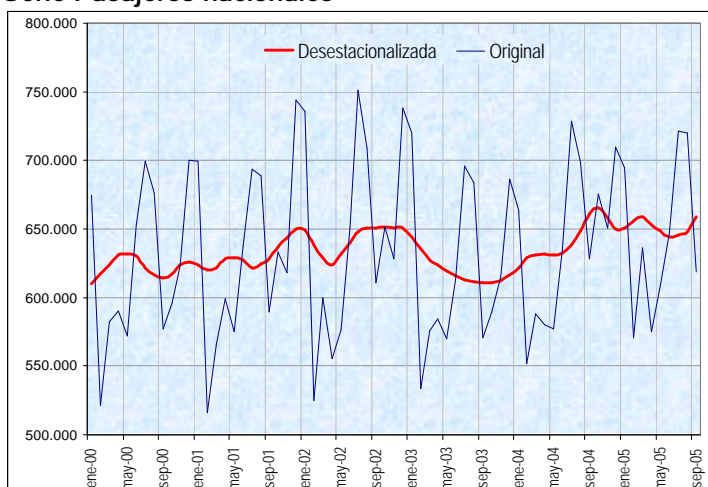
El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

1. Operación nacional

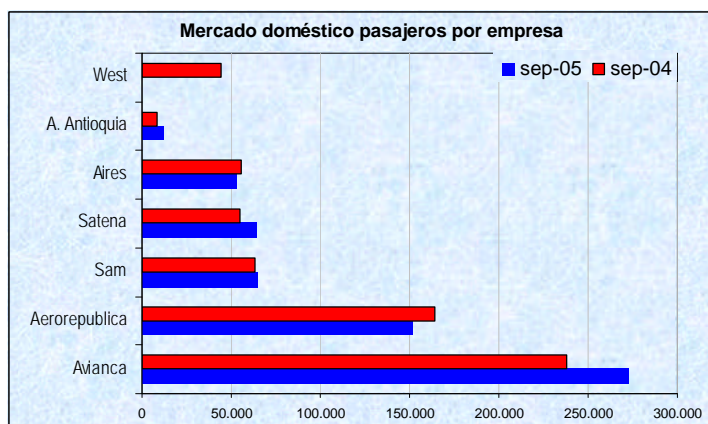
1.1 Pasajeros

El número de pasajeros en septiembre de 2.005 a nivel nacional, decreció en 1,53% frente al mismo mes del año anterior. El acumulado Enero - Septiembre del año en curso presenta un crecimiento del 2,46% en relación con igual período de 2.004. Ver cuadro anexo 1.1.

Serie Pasajeros nacionales



Avianca movilizó en septiembre el mayor número de pasajeros, con una participación del 44,09%, seguida de Aerorepública que transportó el 24,50% y Sam que movilizó el 10,52%. Ver cuadro anexo No. 1.2. Con respecto a Septiembre de 2005, Avianca presenta un crecimiento de 14,58% y contribuye con 5,52 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Este comportamiento es explicado en parte por el incremento del 15,74% en los pasajeros movilizadas por Avianca en las rutas no troncales.



De otro lado, en septiembre Aerorepública tuvo un crecimiento negativo de 7,63% contribuyendo con -1,99 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. En el acumulado enero-septiembre de 2005, con

respecto a igual período del año anterior, Avianca presenta un incremento del 19,42% y contribuye con 7,09 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales, mientras que Aerorepública tiene un crecimiento negativo del 3,71%.

Tabla 1. Pasajeros nacionales por aerolínea

Aerolíneas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	272.868	14,58	5,52	19,42	7,09
Aerorepública	151.621	-7,63	-1,99	-3,71	-0,98
Sam	65.101	3,03	0,30	5,07	0,55
Satena	64.330	16,74	1,47	0,05	0,00
Aires	52.983	-4,56	-0,40	1,67	0,14
A. Antioquia	11.939	44,91	0,59	49,40	0,61
Inter	0	-100,00	0,00	-100,00	-0,98
West Caribbean	0	-100,00	-7,02	-55,97	-3,97

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

A nivel de las principales rutas de pasajeros, en Septiembre de 2.005 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 14,81%, Bogotá-Cali-Bogotá 13,66%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 7,62%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,16%, Bogotá - Bucaramanga-Bogotá 4,28%. Con relación a Septiembre de 2004, se resalta el crecimiento de la ruta Bogotá-Cartagena-Bogotá en 3,54%, el cual es explicado principalmente por el incremento del 5,55% en los pasajeros movilizadas por Avianca. Así mismo, es notoria la reducción del 23,46% de los pasajeros movilizadas en la ruta Cali-Medellín (Rionegro)-Cali, atribuible en parte a la reducción del 32,82% de los pasajeros movilizadas por Avianca en esta ruta. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En septiembre de 2005, las rutas troncales de pasajeros representaron el 54,16% del mercado nacional y presentaron un crecimiento negativo del 0,04% con relación a septiembre de 2005, aportando -0,02 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. La mayor participación en este tipo de rutas la tiene Avianca con el 65,95%, seguida de Aerorepública 26,48% y Sam con el 6,25%. Con respecto a septiembre del año anterior, Avianca incrementó en 8,30 puntos porcentuales su participación en este mercado, mientras que la de Aerorepública cayó en 4,09 puntos porcentuales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron una caída del 3,25% con relación a septiembre de 2005. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Tabla 2. Pasajeros nacionales según tipo de ruta

Rutas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Troncales	335.171	-0,04	-0,02	6,73	3,43
No Troncales	283.671	-3,25	-1,51	-1,98	-0,97

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

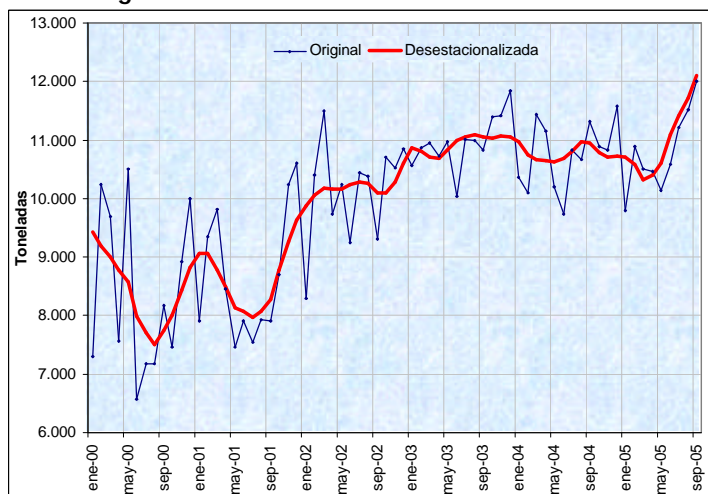
En septiembre, de los pasajeros nacionales movilizadas, el 38,39% corresponden a Bogotá, el 10,36% a Cali y el 10,26% a Rionegro. De estas ciudades, la única que

presentó crecimiento en relación a septiembre de 2004, fue Bogotá con el 1,24%. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.

1.2 Carga

En septiembre de 2005 se presentó un crecimiento del 6,13% en la carga nacional transportada, con relación a septiembre de 2004. El acumulado Enero-Septiembre de 2.005 es superior en 1,39% con relación al mismo período del año anterior. Al descontar el efecto estacional, se observa un crecimiento continuo de la carga nacional transportada desde abril de este año.

Serie Carga nacional



En septiembre, Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 35,09% de la carga nacional, mientras que Avianca transportó el 15,89% y el 13,79% fue transportada por Aerosucre. Con respecto a septiembre de 2004, Líneas Aéreas Suramericanas incrementó en 144,66% la carga nacional movilizada y contribuyó con 22,02 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional, mientras que Aerosucre tuvo una caída del 47,44%.

Tabla 3. Carga nacional por empresa

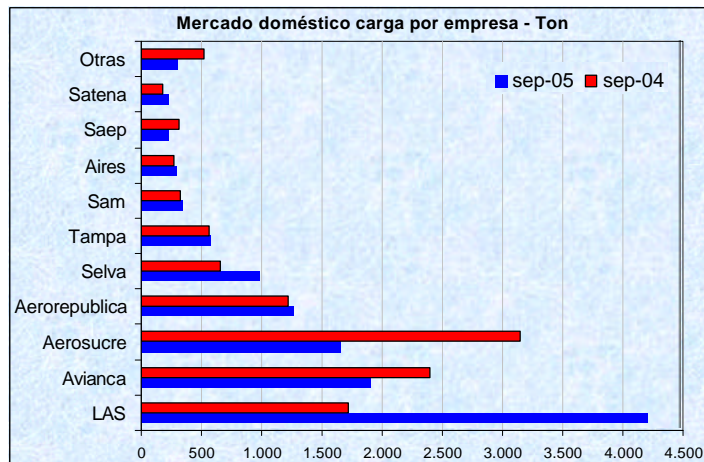
Aerolíneas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
LAS	4.212	144,66	22,02	29,30	4,89
Avianca	1.908	-20,25	-4,28	-13,16	-2,53
Aerosucre	1.655	-47,44	-13,21	-10,07	-2,84
Aerorepublica	1.267	3,94	0,42	4,80	0,51
Selva	980	50,09	2,89	14,56	0,72
Tampa	576	2,51	0,12	-14,19	-0,79
Sam	345	8,01	0,23	5,41	0,16
Aires	297	7,74	0,19	0,62	0,02
Saep	234	-25,60	-0,71	-11,49	-0,31
Satena	227	27,41	0,43	31,37	0,46
Otras	302	-42,52	-1,97	21,79	1,11

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En el acumulado Enero-Septiembre de 2005, Líneas Aéreas Suramericanas presenta una variación del 29,30% con

relación al mismo periodo del año anterior, mientras que Aerosucre tiene una disminución del 10,07%. Mayor información cuadro anexo 1.3.



Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en septiembre el 65,22% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a Septiembre de 2004, estas empresas incrementaron la carga transportada en 15,48%, contribuyendo con 9,28 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional movilizada. En el acumulado Enero a Septiembre de 2005, con relación al mismo periodo del año anterior, se registra un incremento del 4,58% en la carga transportada por las empresas cargueras, mientras que la carga transportada en empresas de pasajeros y carga tienen una disminución del 3,74%.

Tabla 4. Carga nacional por tipo de empresa

Aerolíneas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	7.829	15,48	9,28	4,58	2,83
Pax / Carga	4.174	-7,85	-3,15	-3,74	-1,43

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

El movimiento de carga en las principales rutas durante septiembre se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 18,11%, Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 16,65%, Bogotá-Leticia-Bogotá 12,59%, Bogotá-Cali-Bogotá 11,35%. Se resalta el crecimiento del 30,60% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Leticia-Bogotá, así como la disminución del 27,00% de carga movilizada en la ruta Bogotá-Cartagena-Bogotá. Ver cuadro anexo N° 1.7.

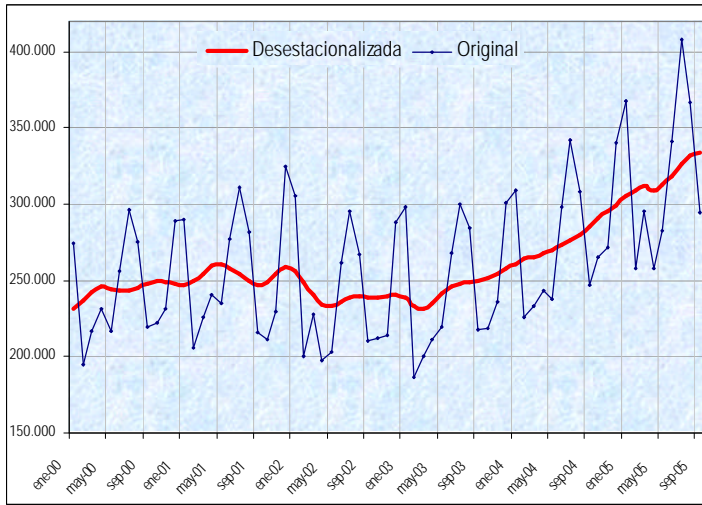
Durante septiembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 39,15% de la carga nacional, el José M. Córdova el 10,56% y el Ernesto Cortizos el 9,81%. Con relación a septiembre de 2004, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Rionegro (25,47%) y Bogotá (5,44%), así como la disminución del volumen de carga en los aeropuertos de Cartagena (20,14%) y San Andrés (14,41%). Mayor información cuadro anexo 1.11.

2. Operación internacional

2.1 Pasajeros

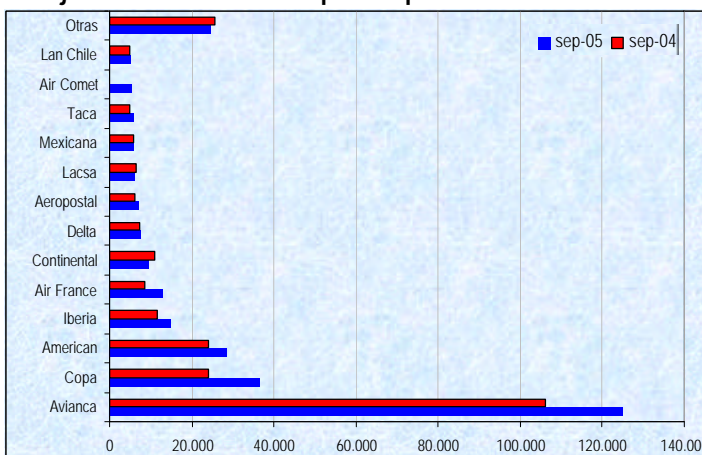
El número de pasajeros internacionales en septiembre de 2.005 se incrementó en 19,39% frente al mismo mes del año anterior. El acumulado enero - septiembre del año en curso creció en 17,53% en relación con igual periodo de 2.004 (Ver cuadro anexo 1.1). Se mantiene la tendencia de crecimiento continuo en los pasajeros internacionales transportados que se presenta desde abril del año 2003.

Serie Pasajeros internacionales



En septiembre de 2005 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 42,36%, seguida de Copa (12,40%), American Airlines el 9,68% e Iberia 5,09%. Con respecto a septiembre de 2004, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 17,68%, contribuyendo con 7,60 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales, mientras que American Airlines y Copa aumentaron el número de pasajeros en 51,42% y 18,26% respectivamente.

Pasajeros internacionales por empresa



Entre enero y septiembre de este año, Avianca ha incrementado en 14,55% los pasajeros internacionales transportados con relación a igual periodo del año anterior y contribuye con 6,44 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Mayor información cuadro anexo 1.4.

Tabla 5. Pasajeros internacionales por aerolínea

Aerolíneas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	124.927	17,68	7,60	14,55	6,44
Copa	36.566	51,42	5,03	27,51	2,54
American	28.538	18,26	1,78	12,66	1,48
Iberia	15.022	28,35	1,34	11,61	0,53
Air France	12.670	47,86	1,66	23,20	0,80
Continental	9.590	-13,80	-0,62	15,86	0,71
Delta	7.695	5,48	0,16	2,99	0,09
Aeropostal	6.993	16,78	0,41	37,91	0,81
Lacsca	6.222	-2,48	-0,06	11,13	0,26
Mexicana	5.816	-0,56	-0,01	7,48	0,16
Taca	5.786	15,49	0,31	46,17	0,62
Air Comet	5.401		2,19		1,11
Lan Chile	5.130	3,45	0,07	2,43	0,06
Varig	4.781	17,53	0,29	28,83	0,40
Air Madrid	4.307	63,76	0,68	228,10	0,98
Otras	15.478	-18,59	-1,43	7,41	0,53

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana en septiembre de 2005, movilizaron el 43,50% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 12,02% con relación a septiembre de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 25,76%. En el periodo enero a septiembre de 2005, las empresas colombianas presentan un crecimiento del 12,68%, mientras que las empresas extranjeras tienen un crecimiento del 21,96%, con relación a igual periodo del año anterior.

Tabla 6. Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Empresas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	128.286	12,02	5,57	12,68	6,05
Extranjeras	166.636	25,76	13,82	21,96	11,47

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en septiembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 34,90%, Suramérica 28,44%, Centroamérica 17,89%, Europa 16,28% y el Caribe 2,46%. Con respecto a septiembre de 2004, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (46,32%) y Norteamérica (15,78%). En el periodo enero-septiembre de 2005, los mercados que mayor crecimiento presentan con relación al mismo periodo del año pasado, son Europa (24,78%) y Suramérica (20,94%). Ver cuadro anexo 1.8.

En septiembre del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Bogotá-París-Bogotá, las cuales representan el 28,62% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a septiembre de 2004, es sobresaliente el incremento del 63,14% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Madrid-Bogotá, explicado principalmente por el incremento de los pasajeros movilizados en esta ruta por Iberia (28,35%), Air Madrid (68,23%) y los pasajeros movilizados por Air Comet, los cuales aportan 32,78 puntos porcentuales a la variación de los pasajeros movilizados en esta ruta.

En septiembre, los pasajeros movilizados hacia y desde Estados Unidos representaron el 33,51% de los pasajeros internacionales, mientras que los movilizados hacia y desde España comprendieron el 11,58% y se incrementaron en un 55,99%, con relación a septiembre de 2004, aportando 4,96 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Ver cuadro anexo 1.8B.

Tabla 7. Pasajeros internacionales por país

Países	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Estados Unidos	98.831	15,18	5,27	13,58	5,43
España	34.140	55,99	4,96	37,07	2,95
Panamá	28.797	31,67	2,80	22,19	1,95
Venezuela	24.919	3,07	0,30	21,88	1,84
Ecuador	19.250	0,95	0,07	13,10	0,92
Francia	12.988	51,57	1,79	23,79	0,82
Perú	12.721	1,90	0,10	18,77	0,77
México	11.909	22,47	0,88	16,73	0,63
Brasil	9.980	32,17	0,98	23,23	0,61
Argentina	7.981	39,58	0,92	43,29	0,94
Costa Rica	6.146	-27,29	-0,93	-12,69	-0,40
Otros Países	27.260	25,47	2,24	12,39	1,06

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Durante el mes de septiembre, los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de naciones representaron el 20,38% de los pasajeros internacionales y el 71,65% del mercado de Suramérica. Estos se incrementaron en un 5,39% con respecto a septiembre de 2004. Durante septiembre, el 66,60% de los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina fueron transportados por Avianca, mientras que Aerpostal transportó el 10,54% y Taca Perú el 6,98%. En septiembre del año en curso, Avianca incrementó en 10,07% los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de naciones, mientras que Lan Perú incrementó en 85,08% los paseros movilizados en este mercado.

Tabla 8. Pasajeros Comunidad Andina por empresa

Aerolíneas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	40.032	10,07	6,42	17,17	11,23
Aerpostal	6.337	5,83	0,61	34,25	3,65
Taca	4.198	-16,21	-1,42	38,44	2,56
Lan Peru	4.044	85,08	3,26	148,43	3,25
Lloyd Boliviano	2.352	80,37	1,84	19,97	0,59
Copa	1.284	-3,82	-0,09	9,59	0,18
Otras Empresas	1.858	-61,61	-5,23	-28,72	-2,97

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

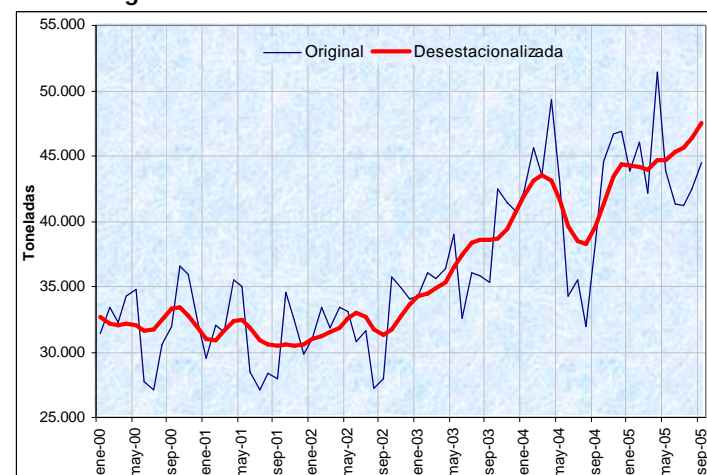
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 65,89% de los pasajeros internacionales, del José María Córdova el 10,19% y del Alfonso Bonilla Aragón el 9,89%. De los principales aeropuertos, sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los Aeropuertos de Bogotá y Rionegro con el 19,01% y 18,69% respectivamente, con relación a septiembre de 2004. En el periodo enero-septiembre de 2005, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 17,59%, con relación al mismo periodo del año anterior. Mayor información cuadro anexo 1.12.

2.2 Carga

En Septiembre se presentó un crecimiento en la carga internacional movilizada del 15,69% en relación a septiembre de 2004. El acumulado Enero-Septiembre de 2.005 es superior en 9,04% con relación al mismo periodo del año anterior.

Serie Carga internacional



Durante septiembre Tampa transportó el 34,08% de la carga internacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 17,62% y Centurión el 9,41%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Líneas Aéreas Suramericanas (16,90%), que aporta 2,95 puntos porcentuales a la variación del total de la carga transportada, mientras que Arrow presentó un crecimiento del 1373,43%, aportando 4,80 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional

movilizada. Es importante mencionar la contribución que presenta Centurión a la variación de la carga internacional movilizada (10,88 puntos porcentuales). Ver cuadro anexo 1.5.

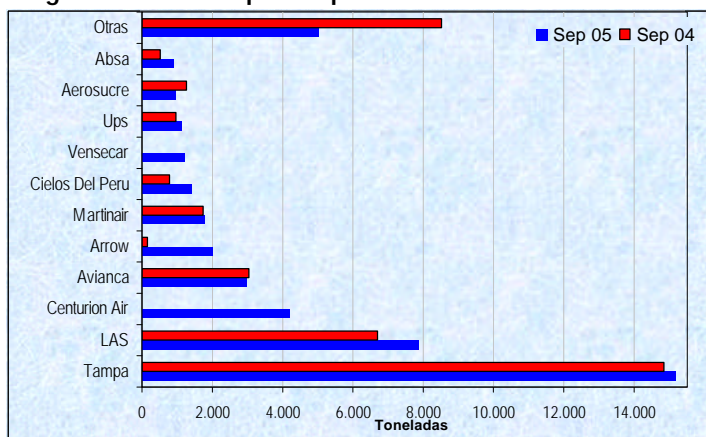
Tabla 9. Carga internacional por empresa

Aerolíneas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	15.161	2,12	0,82	-8,08	-3,15
Las	7.840	16,90	2,95	-18,94	-3,99
Centurion Air	4.186		10,88		15,06
Avianca	2.964	-2,12	-0,17	4,63	0,29
Arrow	1.982	1373,43	4,80	266,60	2,81
Martinair	1.764	2,43	0,11	32,02	1,18
Cielos Del Peru	1.414	80,64	1,64	44,45	0,77
Vensecar	1.210		3,14		0,60
Ups	1.091	15,18	0,37	12,36	0,32
Aerosucre	951	-23,42	-0,76	3,46	0,08
Absa	877	67,12	0,92	57,41	0,77
Atlas	569	-77,71	-5,15	-40,53	-2,32
Gemini Air Cargo	496	-76,43	-4,18	-62,37	-3,37
Iberia	451	-27,09	-0,44	-5,79	-0,07
Cargolux	435	-0,99	-0,01	-17,25	-0,23
Otras	3.099	10,29	0,75	3,97	0,29

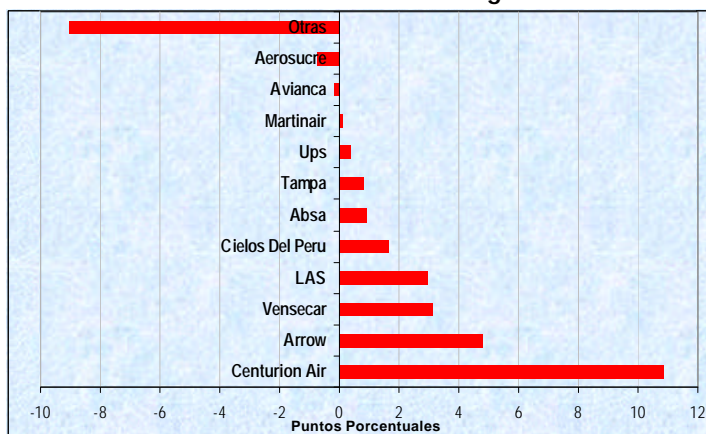
Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Carga internacional por empresa



Contribución a la variación mensual carga internacional



En el acumulado enero-septiembre de 2005, Martinair y Arrow presentan crecimientos importantes (32,02% y 266,60% respectivamente) con relación al mismo periodo de 2004. No obstante, la empresa que más contribuye a la variación acumulada de la carga internacional transportada es Centurión con 15,06 puntos porcentuales.

Las empresas con bandera colombiana, durante septiembre transportaron el 60,50% de la carga internacional. Con relación a septiembre de 2004, las empresas de bandera colombiana incrementaron la carga transportada en 4,24% y contribuyeron con 2,85 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron la carga transportada en 39,09% y aportaron 12,84 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional movilizada. En el acumulado enero-septiembre de 2005, con relación al mismo periodo de 2004, las empresas colombianas presentan una caída del 9,87, mientras que las empresas extranjeras presentan un incremento del 50,30%.

Tabla 10. Carga internacional por nacionalidad empresa

Empresas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	26.918	4,24	2,85	-9,87	-6,77
Extranjeras	17.573	39,09	12,84	50,30	15,81

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante Septiembre el 86,03% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2004, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 25,50% y aportaron 20,22 puntos porcentuales al total de la variación de la carga internacional. En el acumulado enero-Septiembre de 2005, en comparación con igual periodo de 2004, las empresas cargueras han incrementado la carga en 13,29%, mientras que las empresas que transportan pasajeros y carga disminuyeron en 10,75% la carga movilizada.

Tabla 11. Carga internacional por tipo de empresa

Empresas	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	38.275	25,50	20,22	13,29	10,94
Pax / Carga	6.216	-21,90	-4,53	-10,75	-1,90

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en septiembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 63,35%, Suramérica 17,80%, Europa 7,58%, Centroamérica 8,76% y el Caribe 2,47%. Con respecto a septiembre de 2004, se destaca el crecimiento del mercado de Norte América en 23,19%, explicado principalmente por las 4.186 toneladas que transportó Centurión y el incremento del 1373,43% en la carga movilizada por Arrow. En contraste Europa presenta una disminución del 21,10%,

atribuida principalmente a la reducción de la carga transportada por Martinair en 50,55%. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

Tabla 12. Carga internacional por zonas geográficas

Continente	sep-05	Sep 05 / Sep 04		Ene-Sep 05 / Ene-Sep 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Norte América	28.184	23,19	13,80	14,12	9,06
Suramerica	7.918	15,46	2,76	17,77	2,60
Europa	3.374	-21,10	-2,35	-35,46	-4,38
Centro America	3.899	8,72	0,81	16,30	1,18
Islas Caribe	1.099	27,97	0,62	34,25	0,55

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En septiembre de 2005 la movilización de carga hacia y desde países de la Comunidad Andina aumentó en 6,42% con respecto a igual periodo de 2004. Así mismo, el mercado de la Comunidad Andina representó el 13,57% del mercado internacional de carga y el 76,24% del mercado de Sur América. La carga transportada hacia y desde Ecuador agrupa el 43,67% de la carga transportada hacia y desde países de la Comunidad Andina, mientras que la carga transportada hacia y desde Venezuela representa el 33,40%. En septiembre, al considerar los países de Suramérica que no pertenecen a la Comunidad Andina de Naciones, es importante resaltar el incremento de la carga transportada desde y hacia Chile en 161,96%, con relación a septiembre de 2004. Mayor información Cuadro 1.9B.

En el mes de septiembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 74,48% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,16% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,80%. Con relación a septiembre de 2004, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto El Dorado (18,71%) y en el José María Córdova (29,43%). Ver cuadro anexo 1.13.