



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Oferta y Demanda Pasajeros Operación regular Enero de 2006



Oferta y Demanda Transporte pasajeros

- **Operación Nacional / Internacional**
- **Aerolíneas**
- **Principales Rutas**
- **Principales mercados**

Cuadros Estadísticos Anexos

Cuadro 2.1	Comportamiento Oferta y Demanda Pasajeros - Transporte Regular
Cuadro 2.2A	Oferta y demanda pasajeros nacionales por empresa
Cuadro 2.2B	Oferta y demanda pasajeros internacionales por empresa
Cuadro 2.3	Oferta y Demanda Pasajeros - Principales Rutas Nacionales
Cuadro 2.3B	Oferta y Demanda Pasajeros nacionales rutas troncales por empresa
Cuadro 2.4	Oferta y Demanda Pasajeros - Principales rutas internacionales
Cuadro 2.5	Oferta y Demanda Pasajeros Internacionales - Continente y empresa

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

JUAN CARLOS SALAZAR GOMEZ

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Publicada con autorización del fotógrafo Andrei Nesvetaev

Presentación

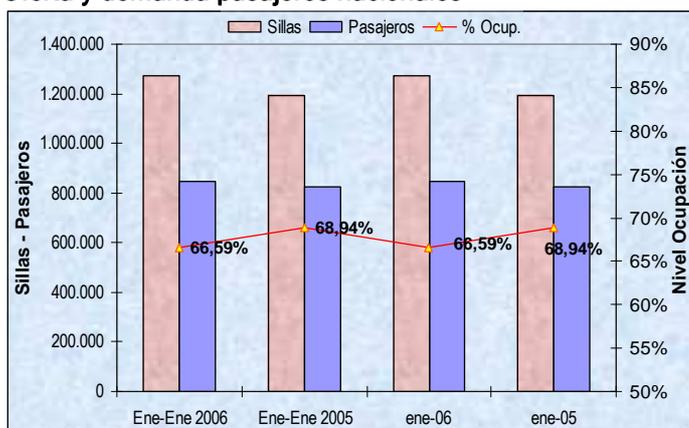
El presente boletín estadístico contiene los datos relativos a la operación de todas y cada una de las etapas pertenecientes a un mismo vuelo y en concordancia con el itinerario vigente (en el caso de las empresas de pasajeros). En el caso de las empresas cargueras, se incluyen todos y cada uno de los trayectos realizados. Toda esta información está discriminada según el tipo de equipo con el cual se realiza la operación.

La fuente de este boletín es la información reportada por en el archivo de Tráfico por Equipo, por parte de las empresas de pasajeros que tengan operación regular así como las empresas catalogadas como servicios exclusivamente de carga. Este archivo es de vital importancia, ya que permite establecer niveles de ocupación de las aeronaves para pasajeros, determinar el número de vuelos y el tiempo empleado en los mismos, así como elaborar indicadores de tamaño de los diferentes mercados en términos de Pasajeros-kilómetros, los cuales son indicadores complementarios en la medición del crecimiento del sector aéreo.

1. Operación doméstica

Durante el mes de enero de 2006, las aerolíneas nacionales ofrecieron 1'271.516 sillas, cifra superior en 6,45% con relación al mismo mes del año anterior. De estas fueron ocupadas 846.697 sillas generando una ocupación del 66,59%, la cual es inferior en 2,35 puntos porcentuales con respecto al del mes de enero de 2005. Ver cuadro anexo 2.1.

Oferta y demanda pasajeros nacionales



Por empresas, en enero de 2006 Avianca ofreció el 39,4% del total de las sillas nacionales, seguida de Aerorepublica que ofreció el 30,4% y Sam que ofreció el 11,4%. Con respecto a enero de 2005, Avianca incrementó la oferta de sillas en la operación nacional en 8,34%, mientras que Aerorepublica incrementó su oferta en 29,87%. Sam fue la empresa con mejor nivel de ocupación en enero de 2006, alcanzando el 74,9%, seguida de Avianca que tuvo el 72,6% y Satena con el 69,4%. En enero de 2006 Avianca disminuyó el nivel de ocupación de sus aeronaves en 1,56 puntos porcentuales, con relación al mismo mes del año anterior, mientras que Sam lo disminuyó en 1,73 puntos porcentuales y Aerorepublica en 10,28 puntos porcentuales. Mayor información cuadro 2.2A.

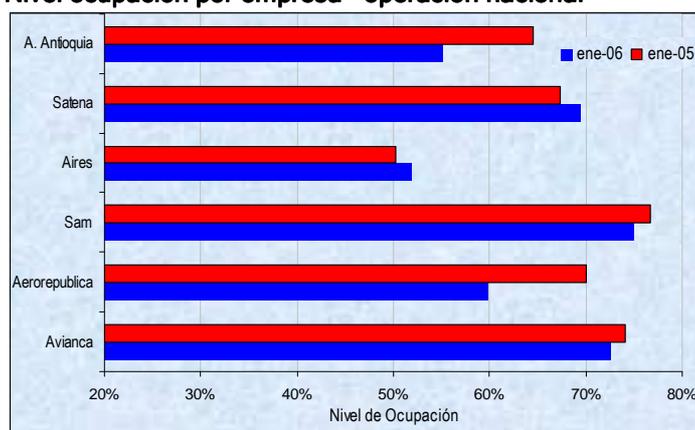
Tabla 1. Sillas nacionales ofrecidas por aerolínea

Aerolíneas	ene-06	ene 06 / ene 05		Ene-ene 06 / Ene-ene 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
A. Antioquia	29.166	111,07	1,28	111,07	1,28
Aerorepublica	386.751	29,87	7,45	29,87	7,45
Aires	105.304	-4,94	-0,46	-4,94	-0,46
Avianca	501.197	8,34	3,23	8,34	3,23
Sam	144.575	21,15	2,11	21,15	2,11
Satena	104.523	15,15	1,15	15,15	1,15
West Caribbean	0	-100,00	-8,32	-100,00	-8,32

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Tráfico por Equipo.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Nivel ocupación por empresa - operación nacional



Con respecto a las principales rutas nacionales, las que presentaron el mejor nivel de ocupación fueron Bogotá-San Andrés - Bogotá 82,34%, Bogotá- Santa Marta - Bogotá 80,63% y Bogotá-Pereira-Bogotá 69,17%. Con respecto a enero de 2005 se destaca el incremento en la ocupación de 4,77 puntos porcentuales en la ruta Bogotá-Manizales-Bogotá, así como la disminución de 17,60 puntos porcentuales en la ocupación de la ruta Bogotá-Cúcuta-Bogotá. Mayor detalle cuadro anexo 2.3.

Tabla 2. Ocupación principales rutas nacionales

Ruta	Sillas ene 2006	Nivel Ocupación		Var. Ocup.
		ene-06	ene-05	
BOG-CLO-BOG	182.123	65,90%	68,36%	-2,47
BOG-MDE-BOG	177.401	60,25%	64,25%	-4,00
BOG-CTG-BOG	121.609	68,23%	78,46%	-10,24
BOG-BAQ-BOG	85.296	67,82%	73,59%	-5,77
BOG-PEI-BOG	65.270	71,45%	73,65%	-2,20
BOG-BGA-BOG	53.967	63,85%	62,59%	1,25
BOG-SMR-BOG	46.427	80,63%	82,55%	-1,92
BOG-CUC-BOG	38.665	66,25%	83,85%	-17,60
BOG-ADZ-BOG	36.828	82,34%	80,61%	1,73
BOG-MTR-BOG	34.446	55,82%	69,37%	-13,55

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Tráfico por Equipo.

En enero la ocupación en las rutas troncales fue del 64,84%, la cual es inferior en 4,29 puntos porcentuales a la ocupación registrada en enero de 2005. En este tipo de rutas la oferta de sillas aumentó en 11,59% con relación a enero de 2005, explicado en parte, por el incremento en las sillas ofrecidas por Avianca en 8,07% y Aerorepublica en 41,40%. Durante enero, en las rutas troncales, las mejores ocupaciones las presentan Avianca 72,18% y Sam 69,36%. Con relación a las rutas no troncales, en enero éstas presentaron un nivel de ocupación del 69,14%, con un incremento de 0,46 puntos porcentuales con relación a enero del año anterior, explicado principalmente por el incremento de la ocupación de las aeronaves de Satena en 2,39 puntos porcentuales. Ver cuadros anexos 2.3 y 2.3B.

Tabla 3. Ocupación según tipo de ruta

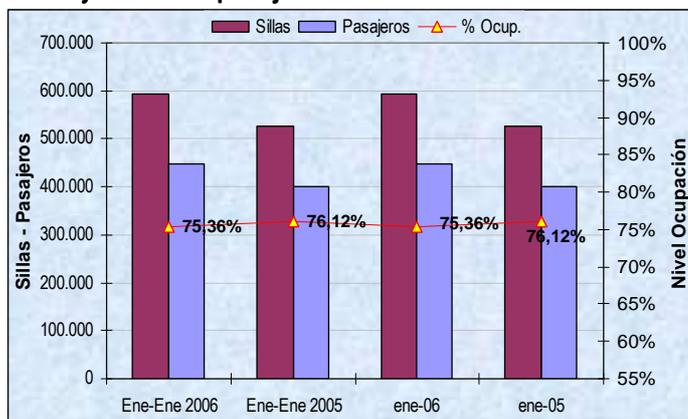
Tipo de Ruta	Sillas ene 2006	Nivel Ocup.		Var. Ocup.
		ene-06	ene-05	
Troncales	753.956	64,84%	69,13%	-4,29
No Troncales	517.560	69,14%	68,68%	0,46

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Tráfico por Equipo.

2. Operación internacional

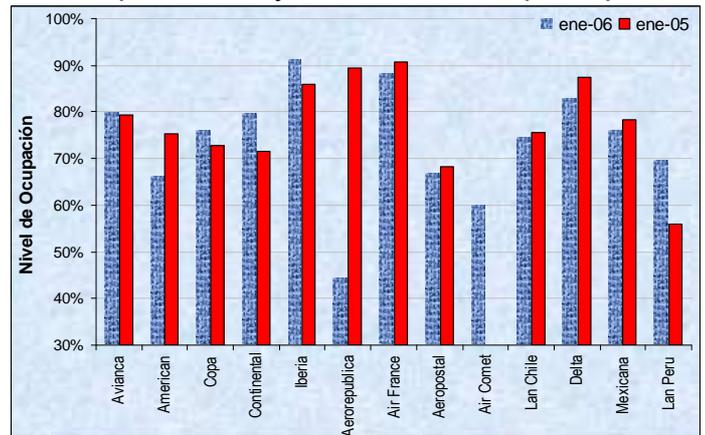
Durante el mes de enero de 2006, las aerolíneas ofrecieron 593.929 sillas, cifra superior en 12,88% a las sillas ofrecidas en enero de 2005. De éstas fueron ocupadas 447.591 sillas, generando una ocupación del 75,36%, la cual es inferior en 0,76 puntos porcentuales con relación a la registrada en el mismo mes del año pasado. Ver cuadro anexo 2.1.

Oferta y demanda pasajeros internacionales



Durante enero de 2006, Avianca ofreció el 42,6% del total de las sillas disponibles en vuelos regulares internacionales, mientras que American ofreció el 12,6% y Copa el 9,0%. De las empresas con mayor participación en el mercado, las que más incrementaron la oferta de sillas con relación a enero de 2005, fueron Aerorepublica (305,43%), Air France (52,09%) y Copa (32,41%). Durante enero, de las empresas que mayor oferta de sillas presentan en la operación internacional, los mejores niveles de ocupación los presentan Iberia (91,3%), Air France (88,3%), Delta (82,8%) y Avianca 79,9%. En enero, los mayores incrementos en el nivel de ocupación, con relación al mismo mes del año pasado, fueron logrados por Continental y Copa, con incrementos de 8,04 puntos porcentuales y 5,34 puntos porcentuales respectivamente.

Nivel Ocupación - Pasajeros internacionales por empresa



En enero de 2006, con relación a las principales zonas geográficas, el mayor incremento de sillas se presenta en rutas hacia y desde Europa (57,79%) y hacia y desde Norte América (20,21%). Así mismo, se presenta una caída del 5,06% en las sillas ofrecidas en rutas internacionales hacia y desde Suramérica, con relación a enero del año anterior. Durante enero, las mejores ocupaciones se presentaron hacia y desde Norte América (76,62%) y hacia y desde Europa (82,03%). El mayor incremento del nivel de ocupación, con respecto a enero de 2005, se presentó en las rutas hacia y desde Islas Caribe, con un crecimiento de 2,84 puntos porcentuales en el nivel de ocupación, mientras que en las rutas desde y hacia Norte América, el nivel de ocupación disminuyó en 4,72 puntos porcentuales. Mayor información cuadro anexo 2.4.